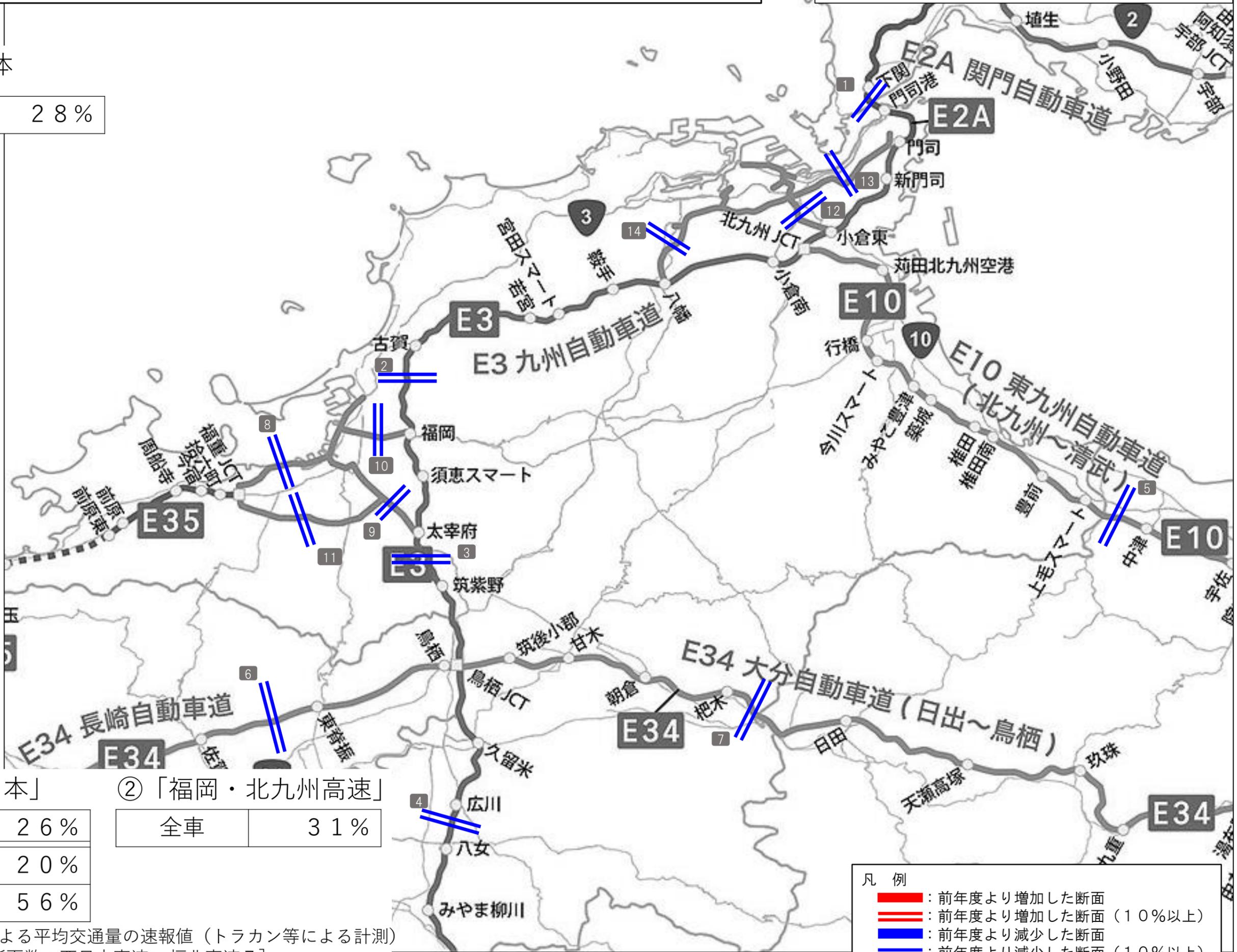


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月26日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	28%
----	-----



## ① 「NEXCO西日本」

全車	26%
小型車	20%
大型車	56%

## ② 「福岡・北九州高速」

全車	31%
----	-----

凡例

- （赤線）：前年度より増加した断面
- （赤二重線）：前年度より増加した断面（10%以上）
- （青線）：前年度より減少した断面
- （青二重線）：前年度より減少した断面（10%以上）
- （オレンジ線）：前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量

## 福岡圏の令和2年4月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 4月26日(日)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(台/日) 4月26日(日)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(台/日) 4月26日(日)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	
					(全車)		【全車】	(小型車)		【小型車】	(大型車)		【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<b>16,400</b>	67,900	24%	<b>7,700</b>	47,900	16%	<b>8,700</b>	20,000	44%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<b>22,600</b>	78,700	29%	<b>15,800</b>	69,200	23%	<b>6,800</b>	9,500	72%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<b>33,200</b>	114,900	29%	<b>23,600</b>	98,900	24%	<b>9,600</b>	16,000	60%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<b>19,600</b>	72,600	27%	<b>14,100</b>	63,100	22%	<b>5,500</b>	9,500	58%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<b>3,000</b>	15,800	19%	<b>2,400</b>	14,700	16%	<b>600</b>	1,100	55%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<b>10,200</b>	51,700	20%	<b>7,800</b>	47,500	16%	<b>2,400</b>	4,200	57%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<b>5,600</b>	30,000	19%	<b>4,500</b>	27,500	16%	<b>1,100</b>	2,500	44%
NEXCO 集計					<b>15,800</b>	61,700	26%	<b>10,800</b>	52,700	20%	<b>5,000</b>	9,000	56%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<b>17,500</b>	53,000	33%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<b>17,400</b>	62,300	28%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<b>11,800</b>	39,100	30%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<b>9,100</b>	23,200	39%						
12		福岡県	福岡高速1号線	横代～若園	<b>6,300</b>	18,200	35%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<b>4,900</b>	17,700	28%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<b>8,000</b>	24,600	33%						
福岡・北九州高速 集計					<b>10,700</b>	34,000	31%						
福岡圏 全体集計					<b>13,300</b>	47,800	28%						

トラカンに車種別機能なし