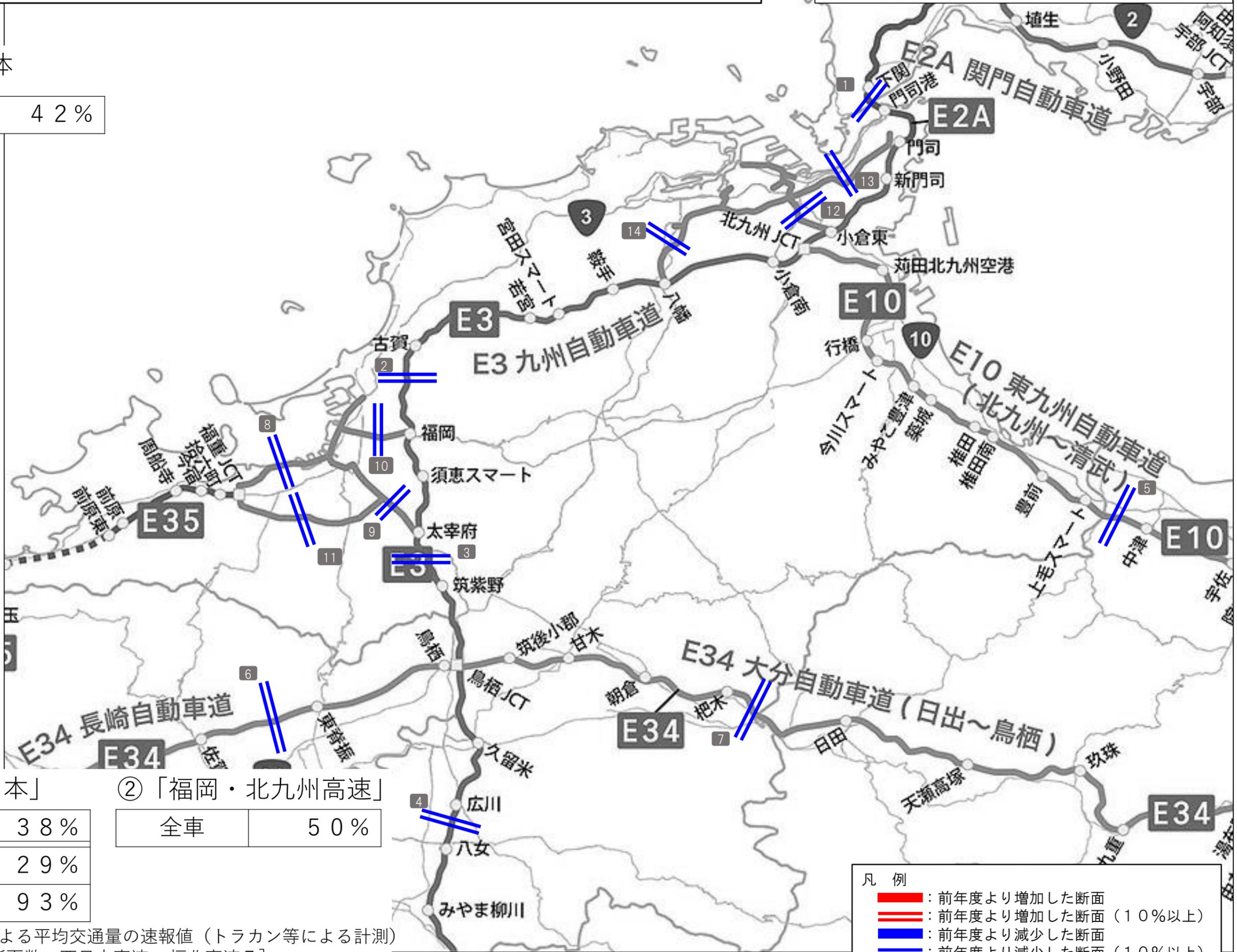


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月25日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	42%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	38%
小型車	29%
大型車	93%

② 「福岡・北九州高速」

全車	50%
----	-----

凡例

- （赤線）：前年度より増加した断面
- （赤二重線）：前年度より増加した断面（10%以上）
- （青線）：前年度より減少した断面
- （青二重線）：前年度より減少した断面（10%以上）
- （黄線）：前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：西日本高速7 福北高速7]
 注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測
 注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量

福岡圏の令和2年4月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 4月25日(土)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(台/日) 4月25日(土)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)		(台/日) 4月25日(土)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (大型車)	
					(全車)		【全車】	(小型車)		【小型車】	(大型車)		【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	22,800	67,900	34%	10,000	47,900	21%	12,800	20,000	64%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	34,700	78,700	44%	23,200	69,200	34%	11,500	9,500	121%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	51,200	114,900	45%	34,100	98,900	34%	17,100	16,000	107%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	29,300	72,600	40%	19,200	63,100	30%	10,100	9,500	106%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	4,100	15,800	26%	2,900	14,700	20%	1,200	1,100	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	15,200	51,700	29%	11,000	47,500	23%	4,200	4,200	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	7,400	30,000	25%	5,500	27,500	20%	1,900	2,500	76%
NEXCO 集計					23,500	61,700	38%	15,100	52,700	29%	8,400	9,000	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	27,200	53,000	51%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	27,900	62,300	45%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	19,300	39,100	49%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	14,200	23,200	61%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	10,500	18,200	58%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	7,700	17,700	44%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	12,800	24,600	52%						
福岡・北九州高速 集計					17,100	34,000	50%						
福岡圏 全体集計					20,300	47,800	42%						

トラカンに車種別機能なし