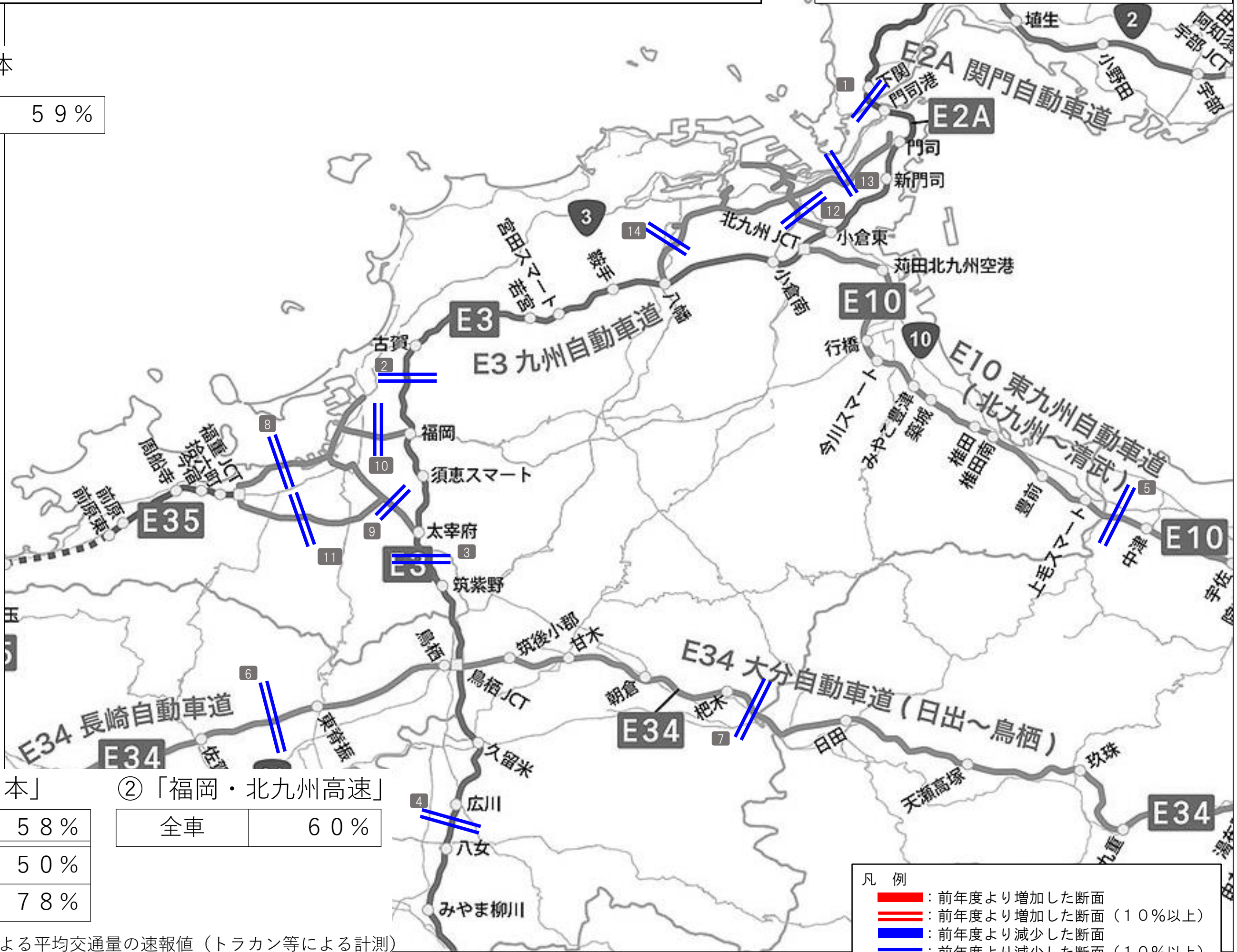


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月24日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	59%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	58%
小型車	50%
大型車	78%

② 「福岡・北九州高速」

全車	60%
----	-----

凡例

- （赤線）：前年度より増加した断面
- （赤二重線）：前年度より増加した断面（10%以上）
- （青線）：前年度より減少した断面
- （青二重線）：前年度より減少した断面（10%以上）
- （黄線）：前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年4月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 4月24日(金)	平成31年② (台/日) 4月26日(金)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 4月24日(金)	平成31年② (台/日) 4月26日(金)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 4月24日(金)	平成31年② (台/日) 4月26日(金)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>27,900</u>	45,500	61%	<u>9,900</u>	21,500	46%	<u>18,000</u>	24,000	75%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>46,100</u>	76,600	60%	<u>29,900</u>	56,000	53%	<u>16,200</u>	20,600	79%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>68,200</u>	116,700	58%	<u>43,600</u>	85,400	51%	<u>24,600</u>	31,300	79%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>37,900</u>	64,300	59%	<u>23,000</u>	45,900	50%	<u>14,900</u>	18,400	81%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,800</u>	8,900	54%	<u>2,800</u>	6,400	44%	<u>2,000</u>	2,500	80%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>19,800</u>	36,200	55%	<u>13,800</u>	28,700	48%	<u>6,000</u>	7,500	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>8,900</u>	17,600	51%	<u>5,900</u>	13,400	44%	<u>3,000</u>	4,200	71%
NEXCO 集計					<u>30,500</u>	52,300	58%	<u>18,400</u>	36,800	50%	<u>12,100</u>	15,500	78%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>35,900</u>	56,700	63%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>39,200</u>	72,200	54%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>27,200</u>	46,700	58%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>17,100</u>	25,700	67%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>16,400</u>	26,000	63%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,600</u>	15,700	68%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,800</u>	31,200	63%						
福岡・北九州高速 集計					<u>23,700</u>	39,200	60%						
福岡圏 全体集計					<u>27,100</u>	45,700	59%						

トラカンに車種別機能なし