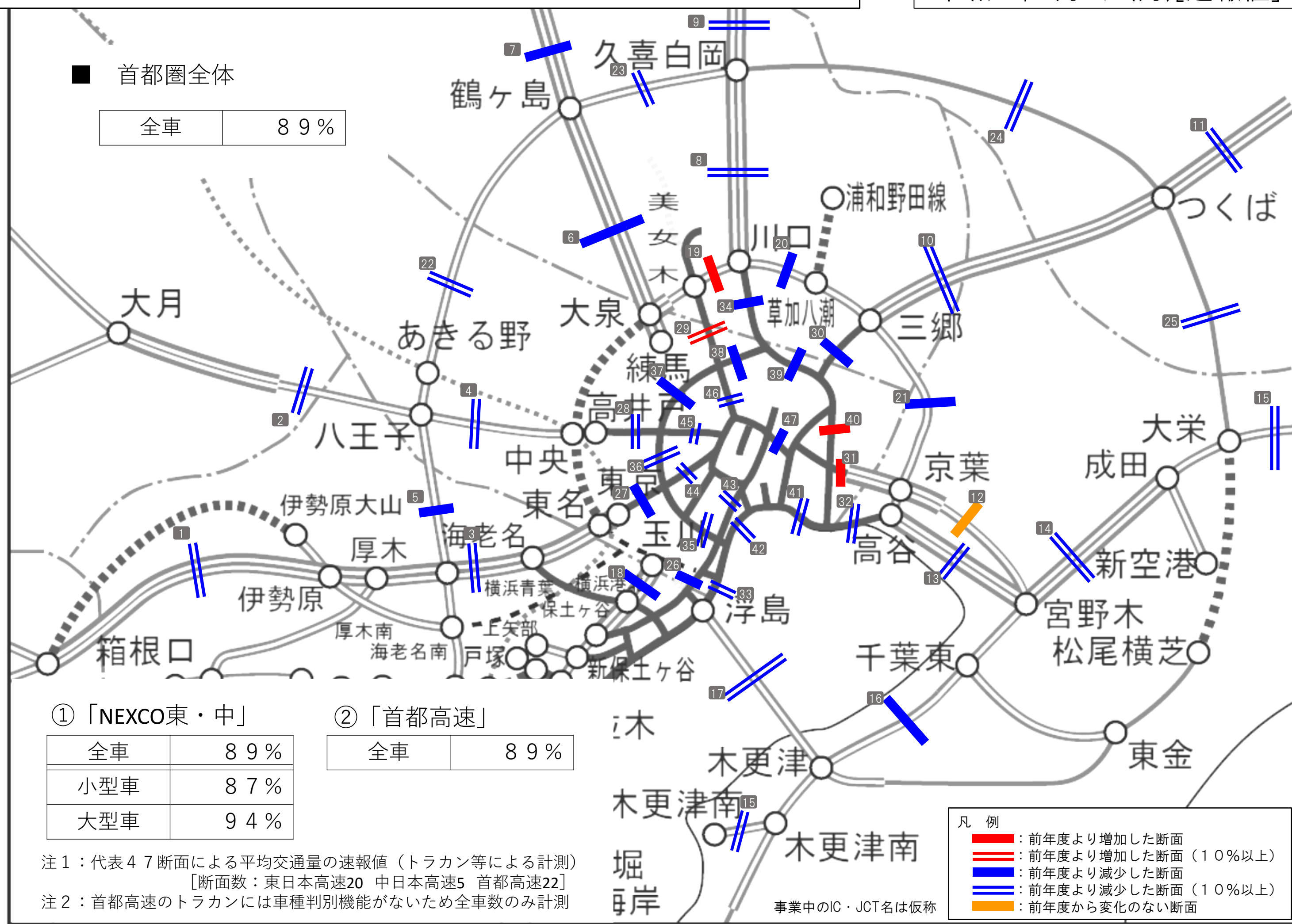


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月6日(月)[速報値]



首都圏 の 令和2年4月6日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 4月6日(月)	平成31年② (台/日) 4月8日(月)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 4月6日(月)	平成31年② (台/日) 4月8日(月)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 4月6日(月)	平成31年② (台/日) 4月8日(月)	対 前年度 同日比 ①/②	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	75,300	86,600	87%	37,400	46,400	81%	37,900	40,200	94%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	34,800	44,800	78%	23,700	33,500	71%	11,100	11,300	98%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	86,800	100,100	87%	55,500	64,900	86%	31,300	35,200	89%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	52,600	59,900	88%	44,500	50,600	88%	8,100	9,300	87%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	67,400	68,000	99%	39,700	41,200	96%	27,700	26,800	103%	
中日本 集計					63,400	71,900	88%	40,200	47,300	85%	23,200	24,600	94%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PASスマートIC	70,200	72,000	98%	48,100	50,400	95%	22,100	21,600	102%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	60,400	68,700	88%	41,600	49,100	85%	18,800	19,600	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	80,800	92,000	88%	53,900	62,500	86%	26,900	29,500	91%	
9		埼玉県	E4東北道	加須 ～ 羽生	58,200	69,100	84%	34,500	43,600	79%	23,700	25,500	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	45,400	51,700	88%	28,200	33,400	84%	17,200	18,300	94%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	47,300	56,000	84%	30,000	37,700	80%	17,300	18,300	95%	
12		千葉県	E14京葉道	原本 ～ 船橋	100,500	100,600	100%	85,800	86,400	99%	14,700	14,200	104%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	73,400	90,400	81%	49,400	62,200	79%	24,000	28,200	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	35,000	49,100	71%	23,200	34,600	67%	11,800	14,500	81%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄 ～ 佐原香取	14,000	16,500	85%	9,400	11,500	82%	4,600	5,000	92%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	31,200	32,600	96%	24,500	25,700	95%	6,700	6,900	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	34,700	39,400	88%	24,500	27,500	89%	10,200	11,900	86%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	77,000	80,600	96%	70,600	74,200	95%	6,400	6,400	100%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	67,200	64,800	104%	54,100	51,700	105%	13,100	13,100	100%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	76,200	83,500	91%	56,400	62,700	90%	19,800	20,800	95%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	55,600	60,100	93%	35,800	39,600	90%	19,800	20,500	97%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	54,000	61,300	88%	25,700	31,800	81%	28,300	29,500	96%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	48,600	56,200	86%	25,300	31,500	80%	23,300	24,700	94%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	14,700	16,900	87%	8,600	10,700	80%	6,100	6,200	98%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	12,600	15,700	80%	7,900	10,600	75%	4,700	5,100	92%	
東日本 集計					52,900	58,900	90%	36,900	41,900	88%	16,000	17,000	94%	
NEXCO 集計					55,000	61,500	89%	37,500	43,000	87%	17,400	18,500	94%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	76,020	82,340	92%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,420	68,890	95%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	65,290	73,700	89%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,330	40,380	110%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,670	72,130	97%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	49,460	45,670	108%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	62,790	79,460	79%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	75,280	93,400	81%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	54,920	59,920	92%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	43,110	54,100	80%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	76,750	86,670	89%			トラカンに車種別機能なし				
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	76,310	82,400	93%							
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	61,080	62,710	97%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	75,830	76,460	99%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	65,870	63,590	104%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	123,100	151,870	81%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	98,870	128,650	77%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	103,630	127,980	81%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,680	72,030	90%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	61,580	73,020	84%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	69,540	77,270	90%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,260	127,570	95%							
首都高 集計					72,900	81,800	89%							
首都圏 全体集計					63,400	71,000	89%							