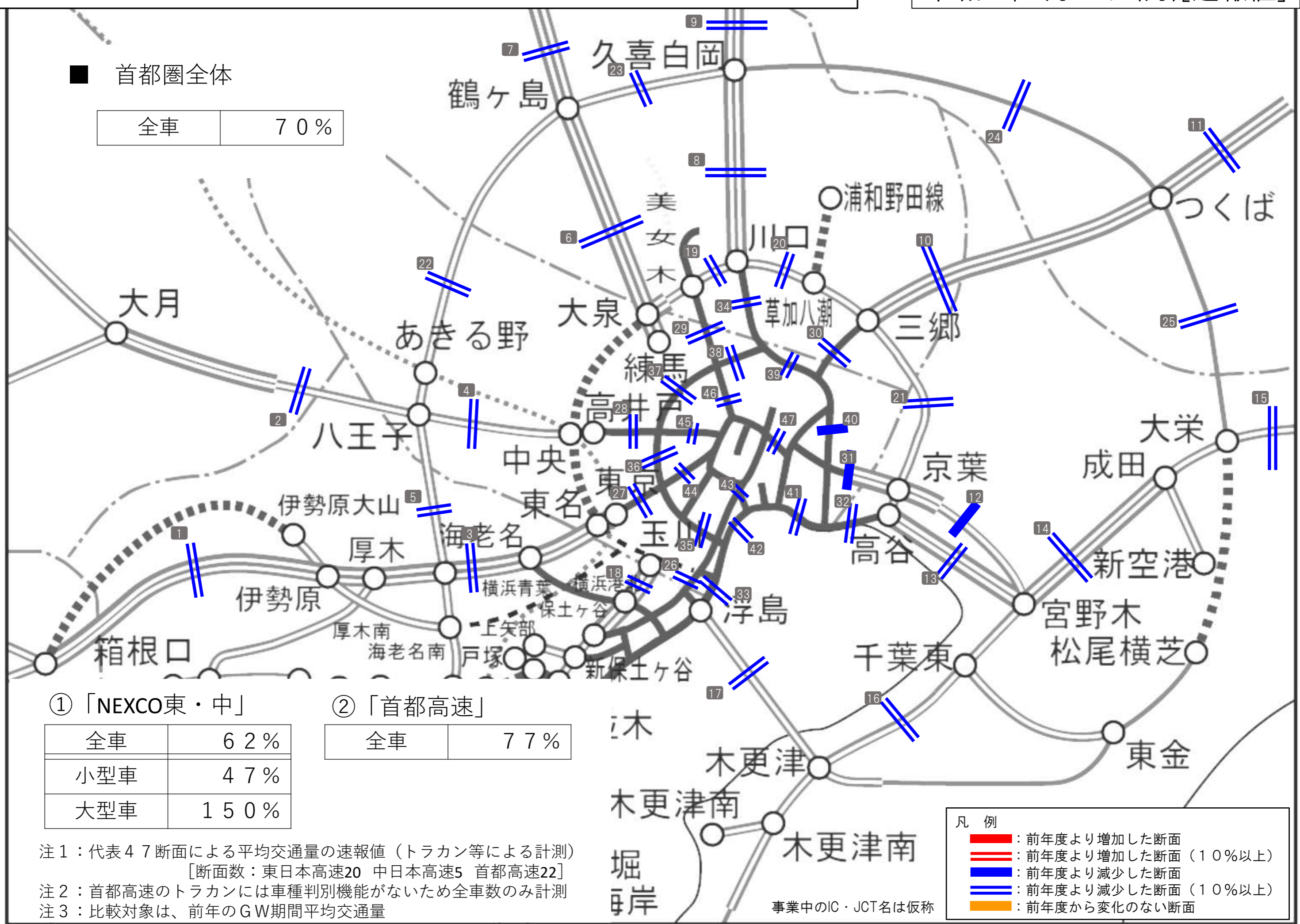


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月27日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	70%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	62%
小型車	47%
大型車	150%

② 「首都高速」

全車	77%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測
 注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年4月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 4月27日(月)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(台/日) 4月27日(月)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)		(台/日) 4月27日(月)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (大型車)	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	63,800	130,100	49%	26,400	110,600	24%	37,400	19,500	192%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	26,700	72,600	37%	16,000	65,900	24%	10,700	6,700	160%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	75,300	117,900	64%	44,100	94,900	46%	31,200	23,000	136%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	38,700	72,700	53%	32,000	67,000	48%	6,700	5,700	118%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	55,500	74,700	74%	33,300	55,200	60%	22,200	19,500	114%
中日本 集計					52,000	93,600	56%	30,400	78,700	39%	21,600	14,900	145%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	58,800	96,300	61%	38,400	81,100	47%	20,400	15,200	134%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	47,400	105,600	45%	29,800	95,000	31%	17,600	10,600	166%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	69,500	102,300	68%	44,400	87,800	51%	25,100	14,500	173%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	47,600	101,800	47%	25,300	87,800	29%	22,300	14,000	159%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	37,500	76,900	49%	21,500	63,400	34%	16,000	13,500	119%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	37,700	82,600	46%	22,000	64,400	34%	15,700	18,200	86%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	91,900	99,000	93%	77,900	91,000	86%	14,000	8,000	175%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	62,000	93,700	66%	40,100	78,700	51%	21,900	15,000	146%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	29,400	56,200	52%	18,600	48,100	39%	10,800	8,100	133%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	12,000	21,800	55%	7,700	19,500	39%	4,300	2,300	187%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	25,700	41,100	63%	19,700	36,800	54%	6,000	4,300	140%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	30,300	56,200	54%	20,500	50,400	41%	9,800	5,800	169%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	66,400	78,700	84%	60,900	74,500	82%	5,500	4,200	131%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	59,200	76,000	78%	46,300	67,800	68%	12,900	8,200	157%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	71,200	88,600	80%	51,400	76,300	67%	19,800	12,300	161%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	51,200	60,600	84%	32,200	49,400	65%	19,000	11,200	170%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	45,600	70,600	65%	18,500	55,000	34%	27,100	15,600	174%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	41,400	55,800	74%	19,100	44,400	43%	22,300	11,400	196%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,100	19,000	64%	6,300	16,100	39%	5,800	2,900	200%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,400	19,700	53%	6,000	17,300	35%	4,400	2,400	183%
東日本 集計					45,400	70,100	65%	30,300	60,200	50%	15,000	9,900	152%
NEXCO 集計					46,700	74,800	62%	30,300	63,900	47%	16,400	10,900	150%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	66,700	79,700	84%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	56,300	82,000	69%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	56,700	77,900	73%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	40,300	50,700	79%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	62,900	79,700	79%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	44,200	45,900	96%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	52,300	81,100	64%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	74,800	90,100	83%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	47,100	69,100	68%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	39,200	52,600	75%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	70,800	89,000	80%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	71,700	89,900	80%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	53,700	70,000	77%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	66,600	80,900	82%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	60,100	62,900	96%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	108,600	144,100	75%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	92,600	123,600	75%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	84,500	118,700	71%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	54,600	73,200	75%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	50,500	65,100	78%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	59,000	70,800	83%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	105,800	134,900	78%						
首都高 集計					64,500	83,300	77%						
首都圏 全体集計					55,000	78,800	70%						

トラカンに車種別機能なし