

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月27日(月) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	64%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

全車	57%
小型車	40%
大型車	161%

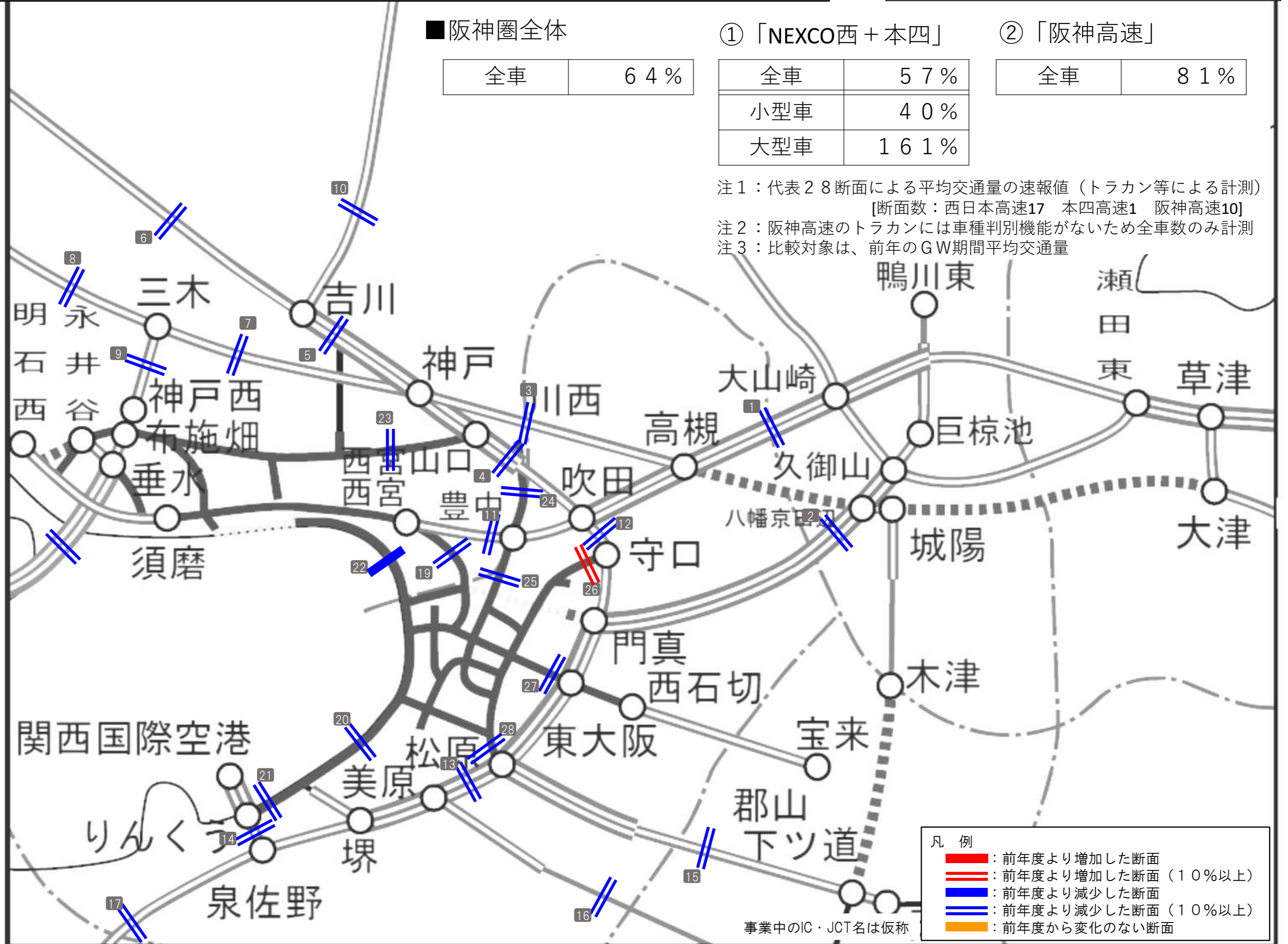
## ② 「阪神高速」

全車	81%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年4月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 4月27日(月)	(台/日) 4月27日(土) ~ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(台/日) 4月27日(月)	(台/日) 4月27日(土) ~ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)		(台/日) 4月27日(月)	(台/日) 4月27日(土) ~ 5月8日(水) (12日間平均) (大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	82,800	138,100	60%	45,700	118,200	39%	37,100	19,900	186%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	45,000	63,800	71%	31,000	55,400	56%	14,000	8,400	167%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ~ 川西	22,500	49,700	45%	7,200	41,800	17%	15,300	7,900	194%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ~ 宝塚	46,200	85,700	54%	27,800	73,200	38%	18,400	12,500	147%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田~吉川JCT	29,500	68,900	43%	15,500	56,700	27%	14,000	12,200	115%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	12,000	38,500	31%	5,400	33,600	16%	6,600	4,900	135%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	36,800	78,700	47%	14,300	64,700	22%	22,500	14,000	161%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	28,400	65,600	43%	10,700	56,100	19%	17,700	9,500	186%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	11,300	25,300	45%	4,900	20,400	24%	6,400	4,900	131%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~但南篠山口	11,400	31,400	36%	7,500	28,700	26%	3,900	2,700	144%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	38,500	47,500	81%	26,500	39,800	67%	12,000	7,700	156%
12		大阪府	E26近畿	摂津北 ~ 摂津南	61,400	73,400	84%	44,900	63,600	71%	16,500	9,800	168%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	90,200	119,500	75%	65,300	102,600	64%	24,900	16,900	147%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	10,600	22,600	47%	8,200	21,100	39%	2,400	1,500	160%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	40,700	55,400	73%	21,600	45,500	47%	19,100	9,900	193%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	14,100	20,800	68%	11,400	19,200	59%	2,700	1,600	169%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	19,800	45,900	43%	14,500	42,600	34%	5,300	3,300	161%
西日本 集計					35,400	60,600	58%	21,300	52,000	41%	14,000	8,700	161%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	19,900	66,900	30%	12,000	61,300	20%	7,900	5,600	141%
NEXCO+JB 集計					34,500	61,000	57%	20,800	52,500	40%	13,700	8,500	161%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	55,700	64,400	86%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	50,900	66,200	77%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	10,800	24,800	44%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	46,800	51,500	91%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	9,300	15,400	60%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	32,000	44,400	72%						
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	51,300	67,900	76%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	36,400	32,400	112%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	46,500	56,200	83%						
28	大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	46,000	51,500	89%							
阪神高 集計					38,600	47,500	81%						
阪神圏 全体集計					36,000	56,200	64%						

トラカンに車種別機能なし