

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月27日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	62%
----	-----

① 「NEXCO」

全車	55%
小型車	34%
大型車	161%

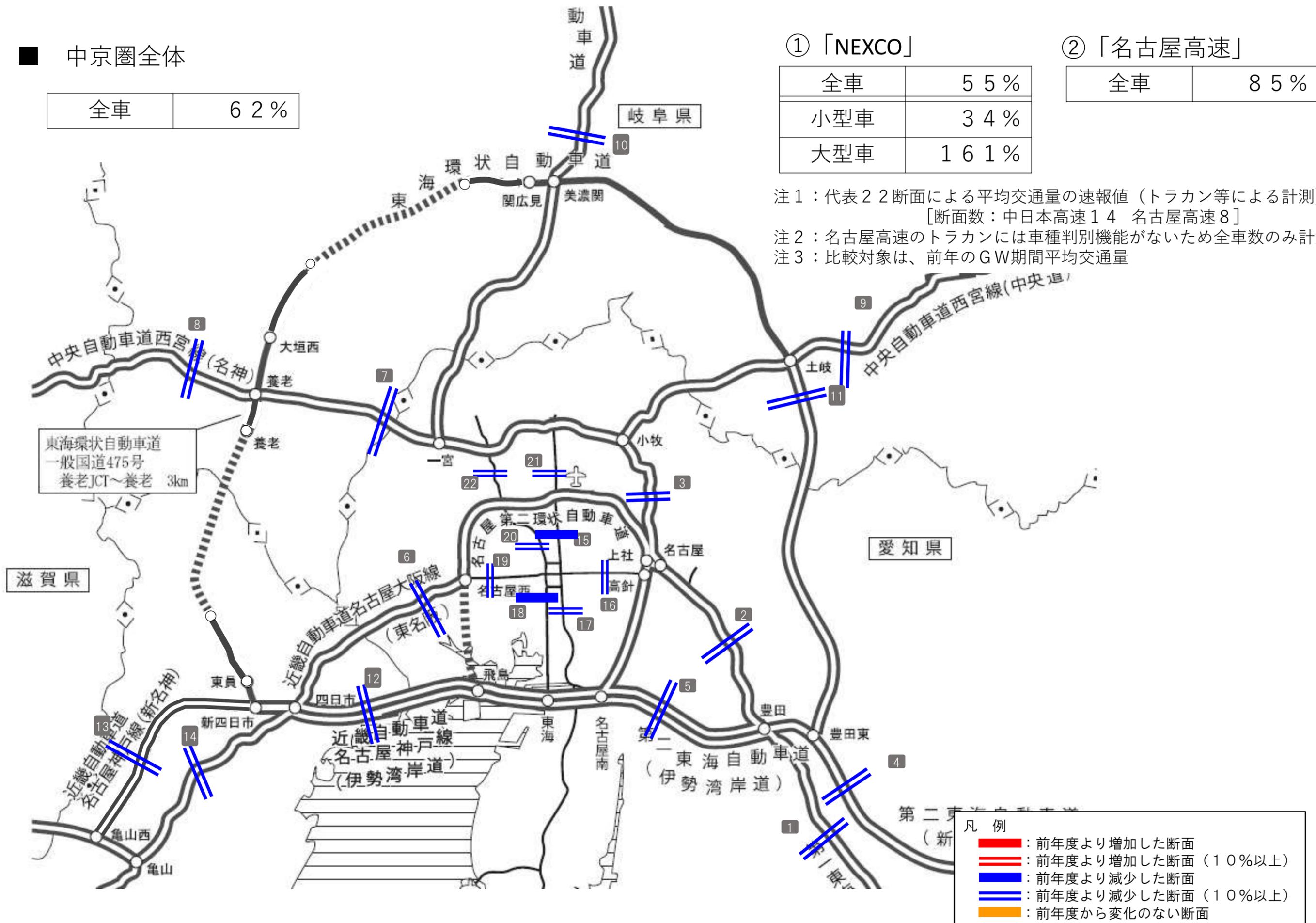
② 「名古屋高速」

全車	85%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：中日本高速14 名古屋高速8]

注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量



凡例

■ (Red)	前年度より増加した断面
■ (Red, thick)	前年度より増加した断面（10%以上）
■ (Blue)	前年度より減少した断面
■ (Blue, thick)	前年度より減少した断面（10%以上）
■ (Orange)	前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年4月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 4月27日(月)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(台/日) 4月27日(月)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(台/日) 4月27日(月)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	
					【全車】		【全車】	【小型車】		【小型車】	【大型車】		【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>53,700</u>	84,000	64%	<u>31,300</u>	71,100	44%	<u>22,400</u>	12,900	174%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>49,900</u>	72,200	69%	<u>34,200</u>	63,200	54%	<u>15,700</u>	9,000	174%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>42,200</u>	61,800	68%	<u>27,000</u>	53,400	51%	<u>15,200</u>	8,400	181%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>31,100</u>	70,100	44%	<u>10,600</u>	59,500	18%	<u>20,500</u>	10,600	193%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>71,400</u>	110,600	65%	<u>35,800</u>	94,900	38%	<u>35,600</u>	15,700	227%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>40,200</u>	65,300	62%	<u>28,700</u>	58,000	49%	<u>11,500</u>	7,300	158%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>44,300</u>	73,200	61%	<u>24,700</u>	62,400	40%	<u>19,600</u>	10,800	181%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>25,600</u>	61,300	42%	<u>10,000</u>	52,300	19%	<u>15,600</u>	9,000	173%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>23,800</u>	58,000	41%	<u>12,100</u>	51,300	24%	<u>11,700</u>	6,700	175%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>8,500</u>	32,500	26%	<u>5,700</u>	30,600	19%	<u>2,800</u>	1,900	147%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>10,600</u>	27,900	38%	<u>6,400</u>	25,700	25%	<u>4,200</u>	2,200	191%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>51,800</u>	95,800	54%	<u>21,900</u>	80,000	27%	<u>29,900</u>	15,800	189%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>27,500</u>	58,800	47%	<u>6,300</u>	28,100	22%	<u>21,200</u>	30,700	69%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>39,000</u>	79,100	49%	<u>20,300</u>	67,400	30%	<u>18,700</u>	11,700	160%
NEXCO 集計					<u>37,100</u>	67,900	55%	<u>19,600</u>	57,000	34%	<u>17,500</u>	10,900	161%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>32,700</u>	35,600	92%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>26,500</u>	32,600	81%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>54,400</u>	65,400	83%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>25,400</u>	26,400	96%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>27,900</u>	37,900	74%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>37,100</u>	42,400	88%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>34,800</u>	39,800	87%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>41,600</u>	50,900	82%							
名古屋高速 集計					<u>35,100</u>	41,400	85%						
中京圏 全体集計					<u>36,400</u>	58,300	62%						

トラカンに車種別機能なし