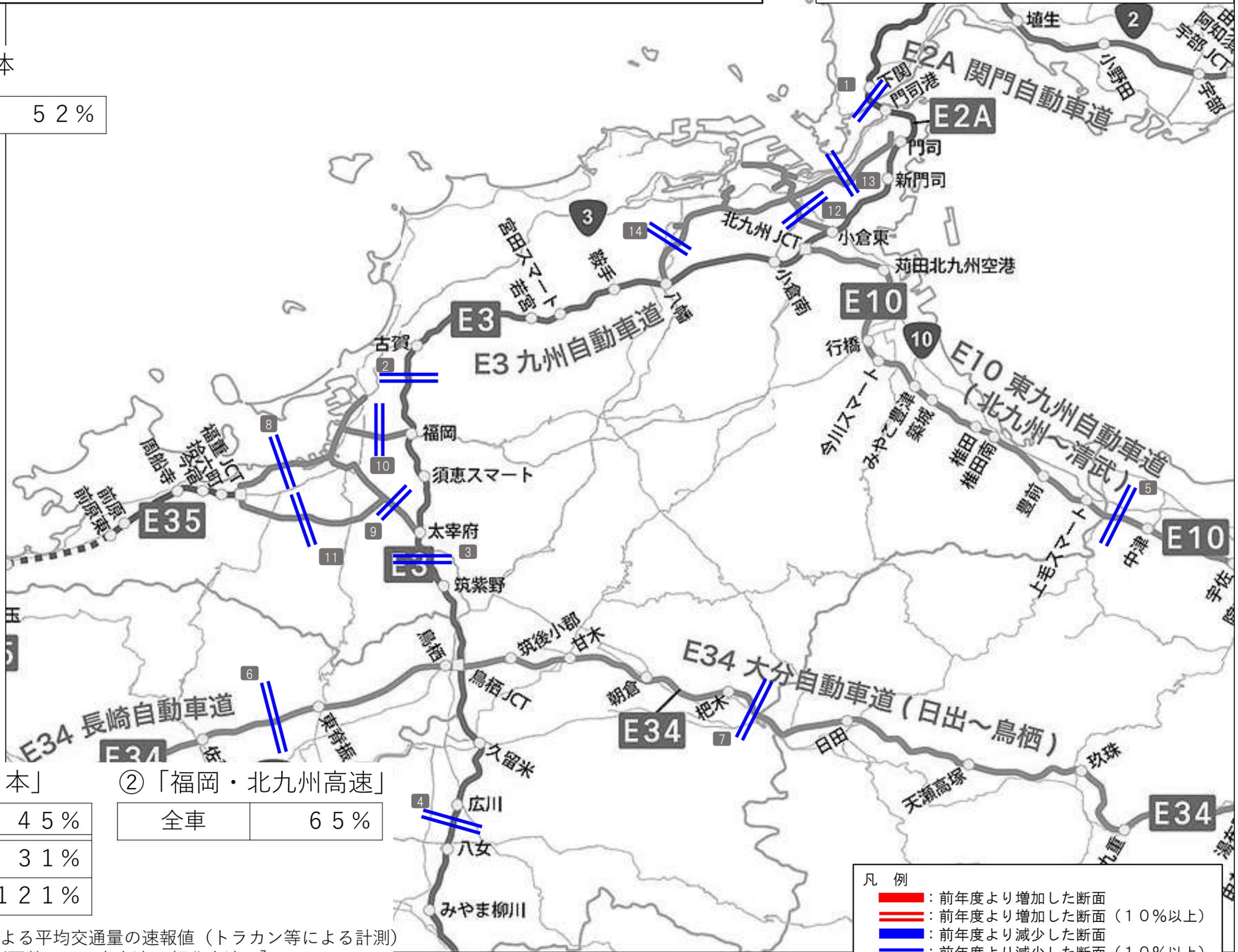


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月27日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	52%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	45%
小型車	31%
大型車	121%

② 「福岡・北九州高速」

全車	65%
----	-----

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量

福岡圏の令和2年4月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 4月27日(月)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(台/日) 4月27日(月)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)		(台/日) 4月27日(月)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (大型車)	
					(全車)		【全車】	(小型車)		【小型車】	(大型車)		【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>24,400</u>	67,900	36%	<u>8,500</u>	47,900	18%	<u>15,900</u>	20,000	80%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>41,800</u>	78,700	53%	<u>27,700</u>	69,200	40%	<u>14,100</u>	9,500	148%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>62,500</u>	114,900	54%	<u>39,900</u>	98,900	40%	<u>22,600</u>	16,000	141%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>34,400</u>	72,600	47%	<u>20,900</u>	63,100	33%	<u>13,500</u>	9,500	142%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,400</u>	15,800	28%	<u>2,500</u>	14,700	17%	<u>1,900</u>	1,100	173%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>17,500</u>	51,700	34%	<u>12,000</u>	47,500	25%	<u>5,500</u>	4,200	131%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>7,400</u>	30,000	25%	<u>4,700</u>	27,500	17%	<u>2,700</u>	2,500	108%
NEXCO 集計					<u>27,500</u>	61,700	45%	<u>16,600</u>	52,700	31%	<u>10,900</u>	9,000	121%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>34,000</u>	53,000	64%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>35,700</u>	62,300	57%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>25,700</u>	39,100	66%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>16,000</u>	23,200	69%						
12		福岡県	福岡高速1号線	横代～若園	<u>15,400</u>	18,200	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,700</u>	17,700	55%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,400</u>	24,600	75%						
福岡・北九州高速 集計					<u>22,100</u>	34,000	65%						
福岡圏 全体集計					<u>24,800</u>	47,800	52%						

トラカンに車種別機能なし