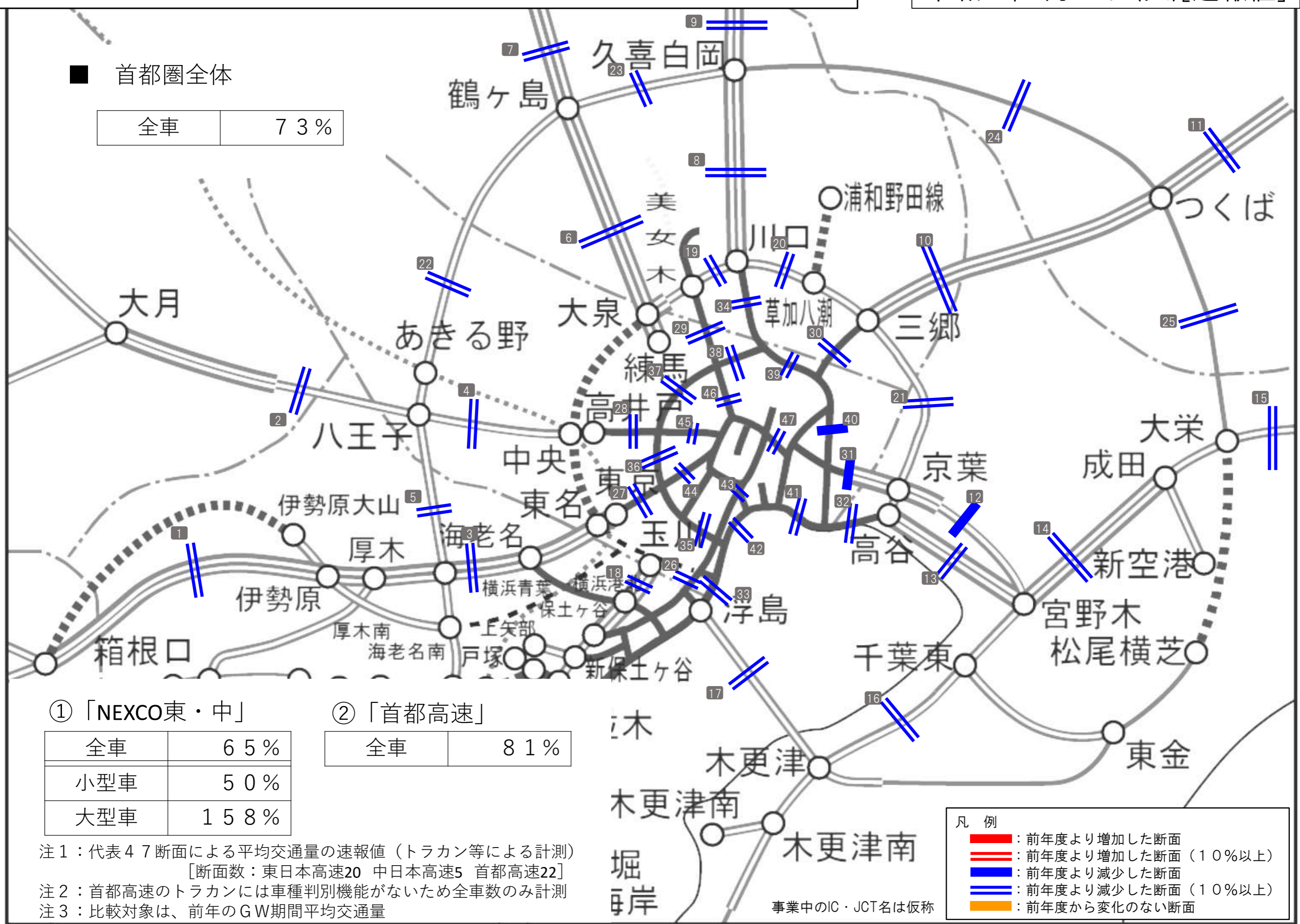


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月28日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	73%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	65%
小型車	50%
大型車	158%

② 「首都高速」

全車	81%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測
 注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年4月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 4月28日(火)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(台/日) 4月28日(火)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)		(台/日) 4月28日(火)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (大型車)	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	68,500	130,100	53%	29,200	110,600	26%	39,300	19,500	202%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	28,500	72,600	39%	17,200	65,900	26%	11,300	6,700	169%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	80,400	117,900	68%	45,800	94,900	48%	34,600	23,000	150%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	44,700	72,700	61%	37,100	67,000	55%	7,600	5,700	133%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	58,400	74,700	78%	33,900	55,200	61%	24,500	19,500	126%
中日本 集計					56,100	93,600	60%	32,600	78,700	41%	23,500	14,900	158%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	61,000	96,300	63%	39,500	81,100	49%	21,500	15,200	141%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	49,500	105,600	47%	31,000	95,000	33%	18,500	10,600	175%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	72,900	102,300	71%	46,000	87,800	52%	26,900	14,500	186%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	50,200	101,800	49%	26,600	87,800	30%	23,600	14,000	169%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	39,400	76,900	51%	23,000	63,400	36%	16,400	13,500	121%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	38,600	82,600	47%	22,700	64,400	35%	15,900	18,200	87%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	94,600	99,000	96%	80,100	91,000	88%	14,500	8,000	181%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	63,900	93,700	68%	41,400	78,700	53%	22,500	15,000	150%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	30,700	56,200	55%	19,700	48,100	41%	11,000	8,100	136%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	12,400	21,800	57%	8,100	19,500	42%	4,300	2,300	187%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	26,600	41,100	65%	20,200	36,800	55%	6,400	4,300	149%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	32,500	56,200	58%	22,300	50,400	44%	10,200	5,800	176%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	67,400	78,700	86%	61,700	74,500	83%	5,700	4,200	136%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	62,300	76,000	82%	48,400	67,800	71%	13,900	8,200	170%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	74,100	88,600	84%	53,100	76,300	70%	21,000	12,300	171%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	53,200	60,600	88%	33,200	49,400	67%	20,000	11,200	179%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	46,900	70,600	66%	19,000	55,000	35%	27,900	15,600	179%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	42,700	55,800	77%	19,700	44,400	44%	23,000	11,400	202%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,300	19,000	65%	6,600	16,100	41%	5,700	2,900	197%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,900	19,700	55%	6,400	17,300	37%	4,500	2,400	188%
東日本 集計					47,100	70,100	67%	31,400	60,200	52%	15,700	9,900	159%
NEXCO 集計					48,900	74,800	65%	31,700	63,900	50%	17,200	10,900	158%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	69,400	79,700	87%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	59,600	82,000	73%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	59,500	77,900	76%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	40,400	50,700	80%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	65,900	79,700	83%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	44,900	45,900	98%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	53,900	81,100	66%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	77,800	90,100	86%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	50,400	69,100	73%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	40,500	52,600	77%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	73,400	89,000	82%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	73,800	89,900	82%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	56,200	70,000	80%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	70,100	80,900	87%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	62,500	62,900	99%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	113,600	144,100	79%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	96,900	123,600	78%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	88,500	118,700	75%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	57,700	73,200	79%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	52,900	65,100	81%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	60,200	70,800	85%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	109,100	134,900	81%						
首都高 集計					67,100	83,300	81%						
首都圏 全体集計					57,400	78,800	73%						