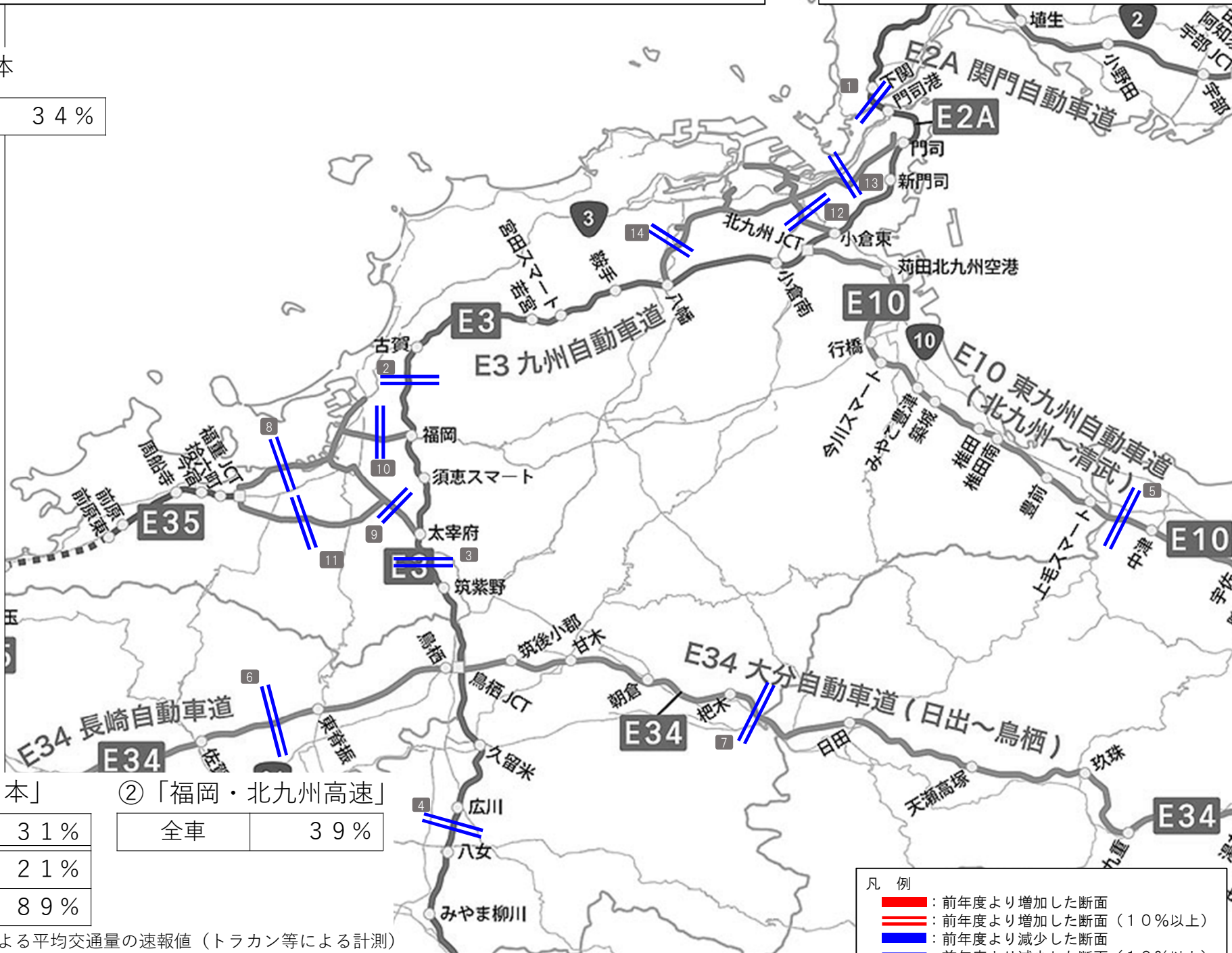


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月29日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	3 4 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	3 1 %
小型車	2 1 %
大型車	8 9 %

②「福岡・北九州高速」

全車	3 9 %
----	-------

注１：代表１４断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速７ 福北高速７]

注２：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注３：比較対象は、前年のGW期間平均交通量

福岡圏の令和2年4月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 4月29日(水)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 4月29日(水)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 4月29日(水)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)		【全車】	(小型車)		【小型車】	(大型車)		【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	20,900	67,900	31%	7,900	47,900	16%	13,000	20,000	65%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	28,500	78,700	36%	17,000	69,200	25%	11,500	9,500	121%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	40,000	114,900	35%	24,600	98,900	25%	15,400	16,000	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	23,100	72,600	32%	13,900	63,100	22%	9,200	9,500	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	3,400	15,800	22%	2,200	14,700	15%	1,200	1,100	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	11,900	51,700	23%	7,900	47,500	17%	4,000	4,200	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	5,800	30,000	19%	3,900	27,500	14%	1,900	2,500	76%
NEXCO 集計					19,100	61,700	31%	11,100	52,700	21%	8,000	9,000	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	21,300	53,000	40%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	20,300	62,300	33%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	15,300	39,100	39%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	11,100	23,200	48%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	8,600	18,200	47%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	6,000	17,700	34%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	10,100	24,600	41%						
福岡・北九州高速 集計					13,200	34,000	39%						
福岡圏 全体集計					16,200	47,800	34%						

トラカンに車種別機能なし