

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月29日(水) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	39%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

全車	37%
小型車	27%
大型車	95%

## ② 「阪神高速」

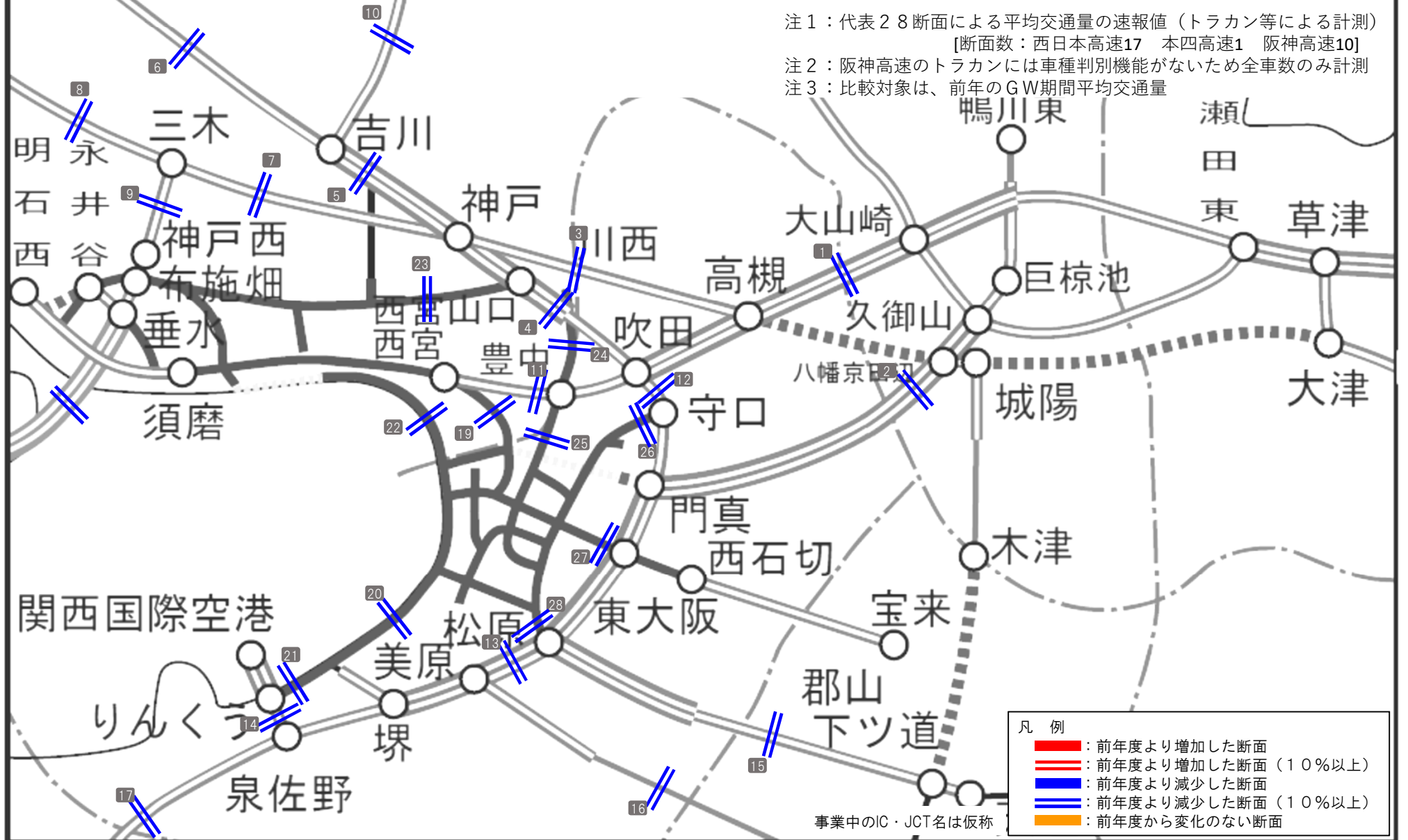
全車	43%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量



# 阪神圏の令和2年4月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 4月29日(水)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(台/日) 4月29日(水)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)		(台/日) 4月29日(水)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<b>55,400</b>	138,100	40%	<b>30,800</b>	118,200	26%	<b>24,600</b>	19,900	124%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<b>24,800</b>	63,800	39%	<b>17,500</b>	55,400	32%	<b>7,300</b>	8,400	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<b>18,100</b>	49,700	36%	<b>6,800</b>	41,800	16%	<b>11,300</b>	7,900	143%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	<b>30,700</b>	85,700	36%	<b>20,300</b>	73,200	28%	<b>10,400</b>	12,500	83%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	<b>22,000</b>	68,900	32%	<b>14,200</b>	56,700	25%	<b>7,800</b>	12,200	64%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<b>8,700</b>	38,500	23%	<b>4,700</b>	33,600	14%	<b>4,000</b>	4,900	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<b>27,800</b>	78,700	35%	<b>11,800</b>	64,700	18%	<b>16,000</b>	14,000	114%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<b>22,000</b>	65,600	34%	<b>8,600</b>	56,100	15%	<b>13,400</b>	9,500	141%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<b>7,300</b>	25,300	29%	<b>3,500</b>	20,400	17%	<b>3,800</b>	4,900	78%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～但南篠山口	<b>8,200</b>	31,400	26%	<b>6,000</b>	28,700	21%	<b>2,200</b>	2,700	81%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<b>22,000</b>	47,500	46%	<b>15,300</b>	39,800	38%	<b>6,700</b>	7,700	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<b>31,100</b>	73,400	42%	<b>22,900</b>	63,600	36%	<b>8,200</b>	9,800	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<b>51,000</b>	119,500	43%	<b>39,700</b>	102,600	39%	<b>11,300</b>	16,900	67%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<b>7,000</b>	22,600	31%	<b>5,900</b>	21,100	28%	<b>1,100</b>	1,500	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<b>26,200</b>	55,400	47%	<b>16,800</b>	45,500	37%	<b>9,400</b>	9,900	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<b>9,200</b>	20,800	44%	<b>8,100</b>	19,200	42%	<b>1,100</b>	1,600	69%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<b>13,900</b>	45,900	30%	<b>11,300</b>	42,600	27%	<b>2,600</b>	3,300	79%
西日本 集計					<b>22,700</b>	60,600	37%	<b>14,400</b>	52,000	28%	<b>8,300</b>	8,700	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<b>16,400</b>	66,900	25%	<b>12,000</b>	61,300	20%	<b>4,400</b>	5,600	79%
NEXCO+JB 集計					<b>22,300</b>	61,000	37%	<b>14,200</b>	52,500	27%	<b>8,100</b>	8,500	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<b>29,500</b>	64,400	46%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<b>28,000</b>	66,200	42%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<b>7,000</b>	24,800	28%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<b>22,300</b>	51,500	43%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	<b>5,200</b>	15,400	34%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<b>18,800</b>	44,400	42%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<b>28,700</b>	67,900	42%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<b>17,600</b>	32,400	54%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<b>24,200</b>	56,200	43%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<b>24,600</b>	51,500	48%							
阪神高 集計					<b>20,600</b>	47,500	43%						
阪神圏 全体集計					<b>21,700</b>	56,200	39%						

トラカンに車種別機能なし