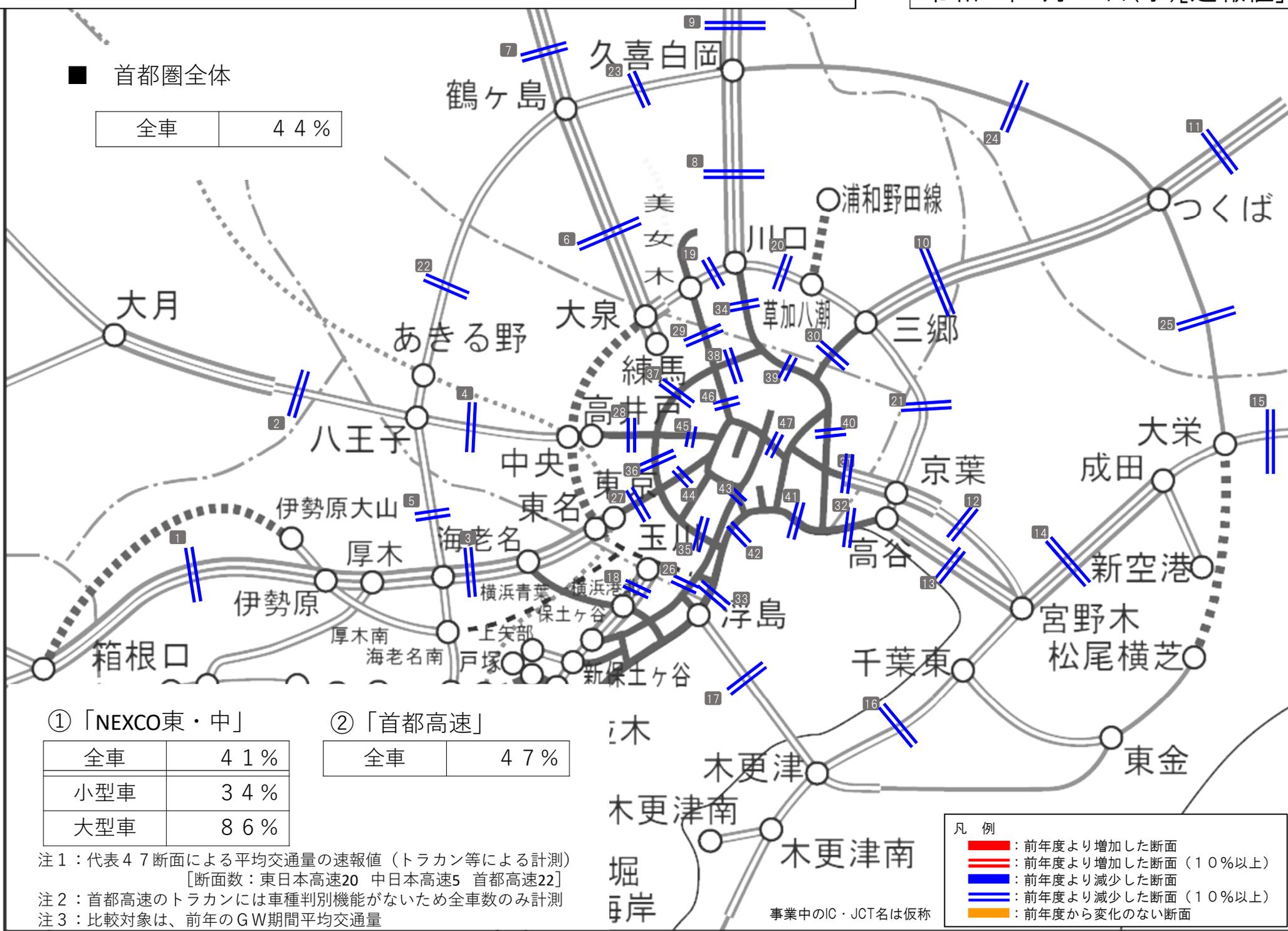


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月29日(水)[速報値]



注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測
 注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量

首都圏の令和2年4月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(合/日) 4月29日(水)	(合/日) 4月27日(土)		(合/日) 4月29日(水)	(合/日) 4月27日(土)		(合/日) 4月29日(水)	(合/日) 4月27日(土)		
					(全車)	5月8日(水) (12日間平均) (全車)	【全車】	(小型車)	5月8日(水) (12日間平均) (小型車)	【小型車】	(大型車)	5月8日(水) (12日間平均) (大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	49,700	130,100	38%	25,300	110,600	23%	24,400	19,500	125%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	20,800	72,600	29%	14,500	65,900	22%	6,300	6,700	94%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	53,600	117,900	45%	33,300	94,900	35%	20,300	23,000	88%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	29,700	72,700	41%	25,500	67,000	38%	4,200	5,700	74%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	41,700	74,700	56%	25,000	55,200	45%	16,700	19,500	86%	
中日本 集計					39,100	93,600	42%	24,700	78,700	31%	14,400	14,900	97%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	39,300	96,300	41%	27,300	81,100	34%	12,000	15,200	79%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	34,100	105,600	32%	24,100	95,000	25%	10,000	10,600	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	40,100	102,300	39%	28,100	87,800	32%	12,000	14,500	83%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	32,100	101,800	32%	20,000	87,800	23%	12,100	14,000	86%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	26,700	76,900	35%	17,400	63,400	27%	9,300	13,500	69%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	23,800	82,600	29%	14,400	64,400	22%	9,400	18,200	52%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	57,300	99,000	58%	50,000	91,000	55%	7,300	8,000	91%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	36,200	93,700	39%	26,000	78,700	33%	10,200	15,000	68%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	20,200	56,200	36%	15,100	48,100	31%	5,100	8,100	63%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	7,800	21,800	36%	6,100	19,500	31%	1,700	2,300	74%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	16,900	41,100	41%	14,100	36,800	38%	2,800	4,300	65%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	24,500	56,200	44%	20,200	50,400	40%	4,300	5,800	74%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	43,200	78,700	55%	39,700	74,500	53%	3,500	4,200	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	35,400	76,000	47%	27,300	67,800	40%	8,100	8,200	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	42,700	88,600	48%	31,100	76,300	41%	11,600	12,300	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	30,000	60,600	50%	19,800	49,400	40%	10,200	11,200	91%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	29,600	70,600	42%	13,200	55,000	24%	16,400	15,600	105%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	25,000	55,800	45%	12,400	44,400	28%	12,600	11,400	111%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	6,700	19,000	35%	4,300	16,100	27%	2,400	2,900	83%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	6,400	19,700	32%	4,600	17,300	27%	1,800	2,400	75%	
東日本 集計					28,900	70,100	41%	20,800	60,200	35%	8,100	9,900	82%	
NEXCO 集計					30,900	74,800	41%	21,600	63,900	34%	9,400	10,900	86%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	38,500	79,700	48%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	37,400	82,000	46%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	35,200	77,900	45%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	22,600	50,700	45%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	39,300	79,700	49%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	26,500	45,900	58%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	31,300	81,100	39%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	46,000	90,100	51%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	26,500	69,100	38%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	25,400	52,600	48%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	44,800	89,000	50%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	45,300	89,900	50%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	33,100	70,000	47%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	38,800	80,900	48%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	33,300	62,900	53%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	62,900	144,100	44%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	54,800	123,600	44%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	53,900	118,700	45%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	34,300	73,200	47%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	29,400	65,100	45%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	32,000	70,800	45%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	69,700	134,900	52%							
首都高 集計					39,100	83,300	47%							
首都圏 全体集計					34,800	78,800	44%							

トラカンに車種別機能なし