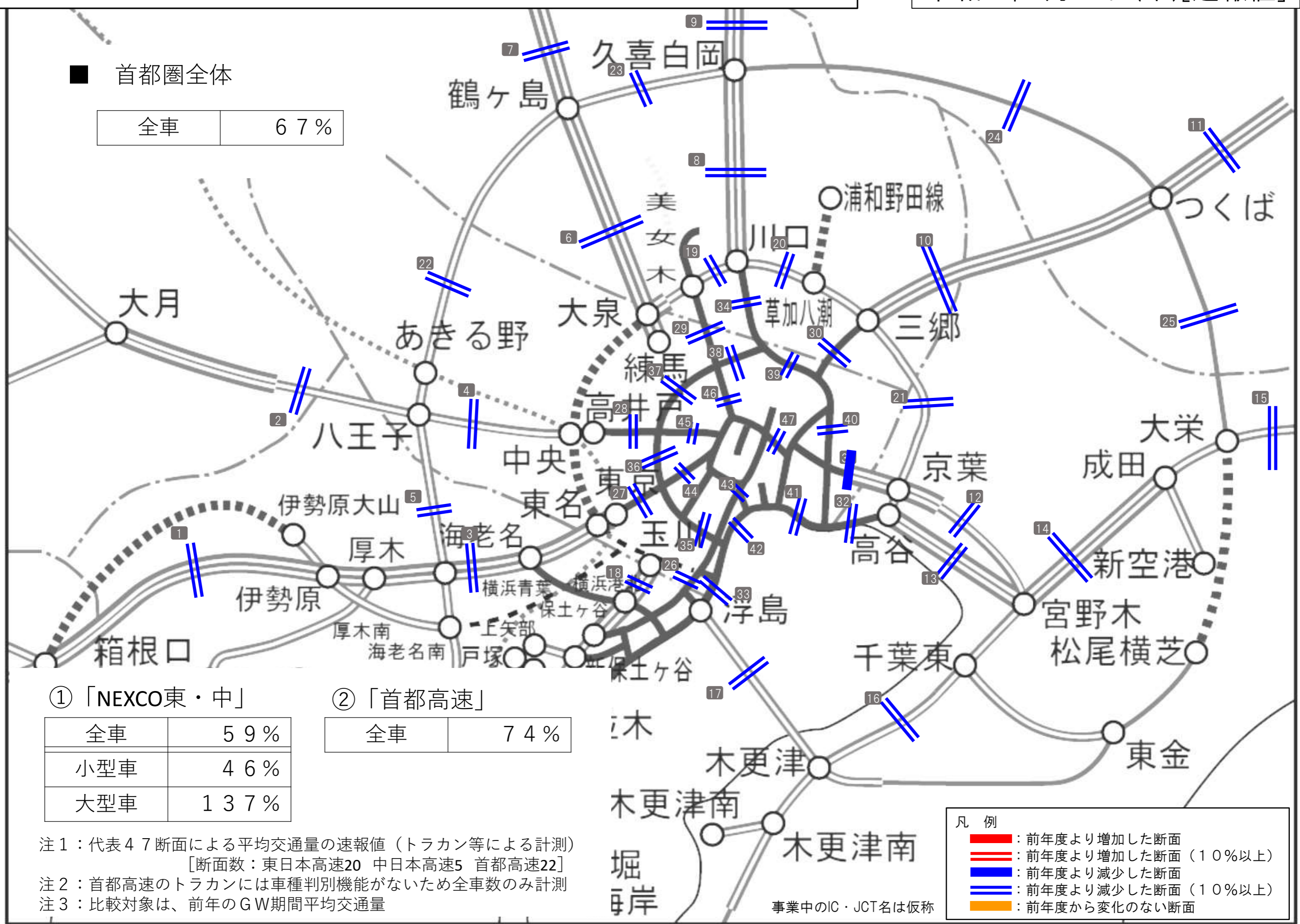


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月30日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	67%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	59%
小型車	46%
大型車	137%

② 「首都高速」

全車	74%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測  
 注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年4月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 4月30日(木)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(台/日) 4月30日(木)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)		(台/日) 4月30日(木)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (大型車)	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	61,200	130,100	47%	27,800	110,600	25%	33,400	19,500	171%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	25,500	72,600	35%	16,000	65,900	24%	9,600	6,700	142%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	71,500	117,900	61%	42,500	94,900	45%	29,000	23,000	126%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	42,300	72,700	58%	35,500	67,000	53%	6,800	5,700	119%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	55,000	74,700	74%	31,400	55,200	57%	23,600	19,500	121%
中日本 集計					51,100	93,600	55%	30,600	78,700	39%	20,500	14,900	138%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	56,200	96,300	58%	37,100	81,100	46%	19,100	15,200	126%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	44,800	105,600	42%	28,600	95,000	30%	16,200	10,600	153%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	64,900	102,300	63%	42,200	87,800	48%	22,700	14,500	157%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	44,900	101,800	44%	24,900	87,800	28%	20,000	14,000	143%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	36,300	76,900	47%	21,900	63,400	35%	14,400	13,500	107%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	34,600	82,600	42%	20,600	64,400	32%	14,000	18,200	77%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	89,300	99,000	90%	76,700	91,000	84%	12,600	8,000	158%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	57,900	93,700	62%	38,700	78,700	49%	19,200	15,000	128%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	28,400	56,200	51%	19,100	48,100	40%	9,300	8,100	115%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	11,100	21,800	51%	7,700	19,500	39%	3,400	2,300	148%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	24,400	41,100	59%	19,300	36,800	52%	5,100	4,300	119%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	31,100	56,200	55%	22,300	50,400	44%	8,800	5,800	152%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	63,000	78,700	80%	57,900	74,500	78%	5,100	4,200	121%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	55,800	76,000	73%	43,700	67,800	64%	12,100	8,200	148%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	66,600	88,600	75%	48,500	76,300	64%	18,100	12,300	147%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	47,400	60,600	78%	30,000	49,400	61%	17,400	11,200	155%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	41,200	70,600	58%	17,200	55,000	31%	24,000	15,600	154%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	37,300	55,800	67%	17,700	44,400	40%	19,600	11,400	172%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	10,700	19,000	56%	6,000	16,100	37%	4,700	2,900	162%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	9,600	19,700	49%	6,000	17,300	35%	3,600	2,400	150%
東日本 集計					42,800	70,100	61%	29,300	60,200	49%	13,500	9,900	136%
NEXCO 集計					44,400	74,800	59%	29,600	63,900	46%	14,900	10,900	137%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	63,400	79,700	80%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	54,300	82,000	66%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	55,100	77,900	71%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	38,500	50,700	76%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	61,600	79,700	77%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	42,300	45,900	92%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	49,500	81,100	61%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	70,600	90,100	78%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	44,800	69,100	65%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	37,400	52,600	71%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	68,100	89,000	77%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	68,300	89,900	76%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	51,000	70,000	73%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	63,100	80,900	78%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	56,400	62,900	90%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	102,000	144,100	71%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	87,100	123,600	70%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	82,400	118,700	69%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	53,400	73,200	73%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	49,700	65,100	76%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	56,300	70,800	80%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	105,500	134,900	78%						
首都高 集計					61,900	83,300	74%						
首都圏 全体集計					52,600	78,800	67%						