

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月30日(木) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	59%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	52%
小型車	38%
大型車	141%

② 「阪神高速」

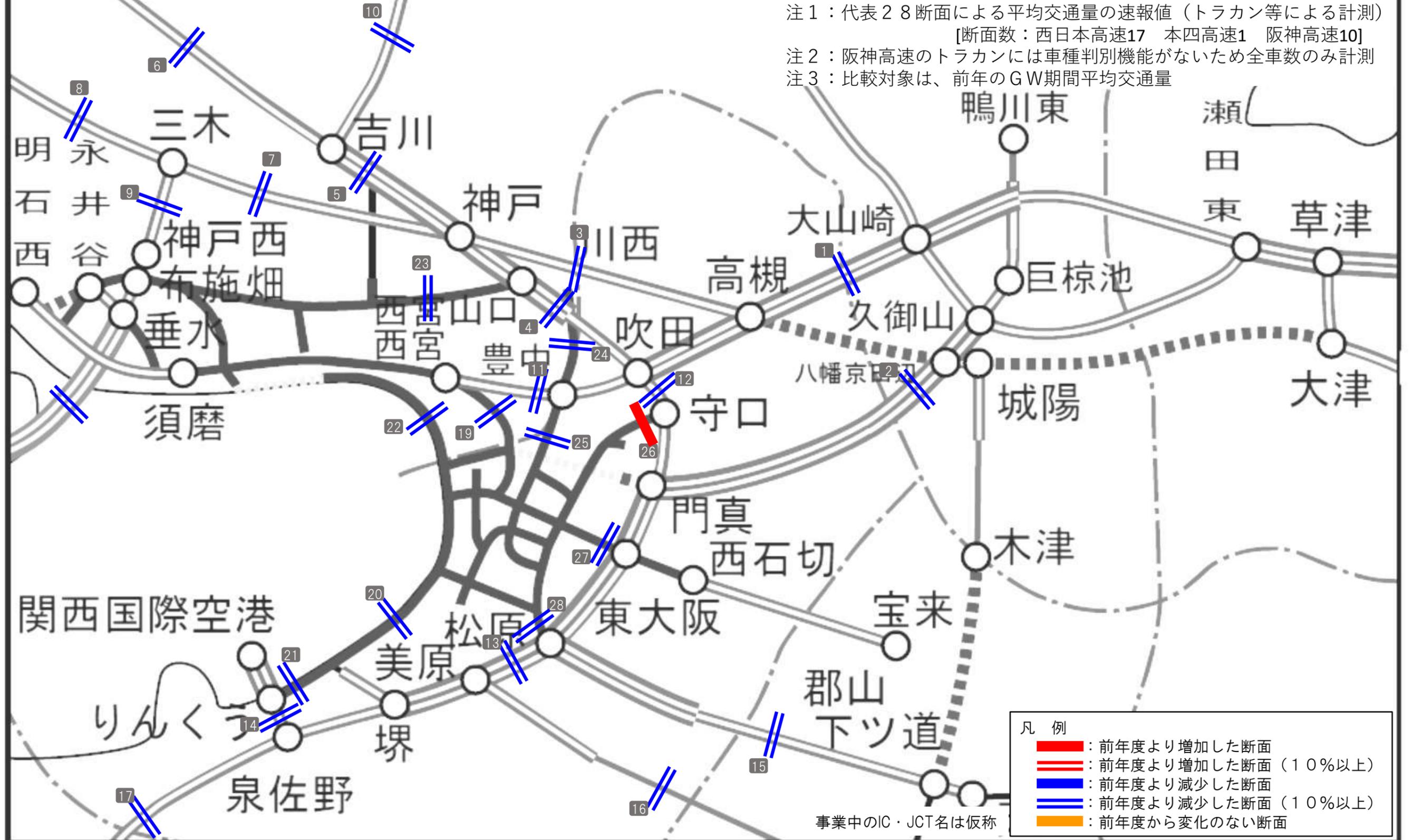
全車	75%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量



凡例

■ (赤)	前年度より増加した断面
■ (赤)	前年度より増加した断面（10%以上）
■ (青)	前年度より減少した断面
■ (青)	前年度より減少した断面（10%以上）
■ (黄)	前年度から変化のない断面

阪神圏の令和2年4月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 4月30日(木)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(全車)	(台/日) 4月30日(木)		(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)	(小型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	75,700	138,100	55%	43,100	118,200	36%	32,600	19,900	164%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	40,900	63,800	64%	28,300	55,400	51%	12,600	8,400	150%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	20,300	49,700	41%	7,200	41,800	17%	13,100	7,900	166%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	42,900	85,700	50%	26,500	73,200	36%	16,400	12,500	131%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	27,700	68,900	40%	15,500	56,700	27%	12,200	12,200	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,300	38,500	29%	5,600	33,600	17%	5,700	4,900	116%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	33,500	78,700	43%	13,900	64,700	21%	19,600	14,000	140%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	26,200	65,600	40%	10,300	56,100	18%	15,900	9,500	167%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	10,200	25,300	40%	4,500	20,400	22%	5,700	4,900	116%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～但南篠山口	10,300	31,400	33%	6,900	28,700	24%	3,400	2,700	126%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	35,800	47,500	75%	24,800	39,800	62%	11,000	7,700	143%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	55,400	73,400	75%	40,600	63,600	64%	14,800	9,800	151%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	83,100	119,500	70%	61,700	102,600	60%	21,400	16,900	127%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	9,900	22,600	44%	7,900	21,100	37%	2,000	1,500	133%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	37,400	55,400	68%	21,400	45,500	47%	16,000	9,900	162%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	13,400	20,800	64%	11,100	19,200	58%	2,300	1,600	144%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	18,300	45,900	40%	13,700	42,600	32%	4,600	3,300	139%
西日本 集計					32,500	60,600	54%	20,200	52,000	39%	12,300	8,700	141%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	18,800	66,900	28%	11,800	61,300	19%	7,000	5,600	125%
NEXCO+JB 集計					31,700	61,000	52%	19,700	52,500	38%	12,000	8,500	141%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	51,600	64,400	80%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	47,300	66,200	71%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,100	24,800	41%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	41,200	51,500	80%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,300	15,400	54%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	29,900	44,400	67%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	48,200	67,900	71%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	33,500	32,400	103%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	43,500	56,200	77%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	42,400	51,500	82%							
阪神高 集計					35,600	47,500	75%						
阪神圏 全体集計					33,100	56,200	59%						

トラカンに車種別機能なし