

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月30日(木)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	58%
----	-----

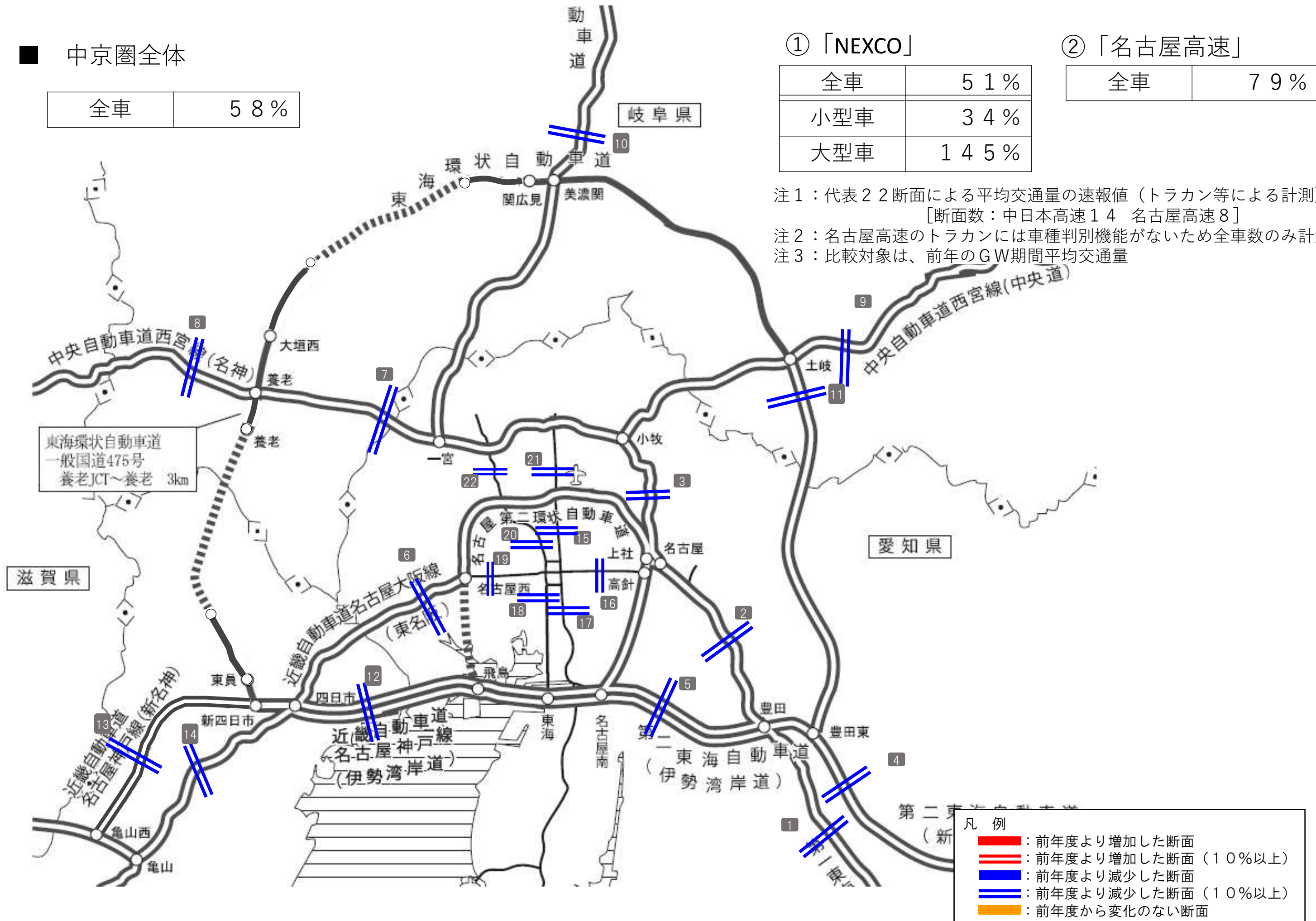
## ① 「NEXCO」

全車	51%
小型車	34%
大型車	145%

## ② 「名古屋高速」

全車	79%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測  
 注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量



東海環状自動車道  
 一般国道475号  
 養老JCT～養老 3km

凡例

（赤線）	：前年度より増加した断面
（赤二重線）	：前年度より増加した断面（10%以上）
（青線）	：前年度より減少した断面
（青二重線）	：前年度より減少した断面（10%以上）
（黄線）	：前年度から変化のない断面

## 中京圏の令和2年4月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 4月30日(木)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 4月30日(木)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 4月30日(木)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/②
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】		
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>51,100</u>	84,000	61%	<u>29,800</u>	71,100	42%	<u>21,300</u>	12,900	165%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>46,300</u>	72,200	64%	<u>32,000</u>	63,200	51%	<u>14,300</u>	9,000	159%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>40,100</u>	61,800	65%	<u>26,000</u>	53,400	49%	<u>14,100</u>	8,400	168%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>28,600</u>	70,100	41%	<u>10,900</u>	59,500	18%	<u>17,700</u>	10,600	167%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>67,800</u>	110,600	61%	<u>34,900</u>	94,900	37%	<u>32,900</u>	15,700	210%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>38,400</u>	65,300	59%	<u>27,900</u>	58,000	48%	<u>10,500</u>	7,300	144%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>41,600</u>	73,200	57%	<u>24,200</u>	62,400	39%	<u>17,400</u>	10,800	161%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>23,600</u>	61,300	38%	<u>9,900</u>	52,300	19%	<u>13,700</u>	9,000	152%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>22,500</u>	58,000	39%	<u>12,200</u>	51,300	24%	<u>10,300</u>	6,700	154%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>8,000</u>	32,500	25%	<u>5,600</u>	30,600	18%	<u>2,400</u>	1,900	126%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>10,000</u>	27,900	36%	<u>6,300</u>	25,700	25%	<u>3,700</u>	2,200	168%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>47,800</u>	95,800	50%	<u>21,100</u>	80,000	26%	<u>26,700</u>	15,800	169%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>26,100</u>	58,800	44%	<u>6,500</u>	28,100	23%	<u>19,600</u>	30,700	64%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>35,700</u>	79,100	45%	<u>19,400</u>	67,400	29%	<u>16,300</u>	11,700	139%
NEXCO 集計					<u>34,800</u>	67,900	51%	<u>19,100</u>	57,000	34%	<u>15,800</u>	10,900	145%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>30,500</u>	35,600	86%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>25,400</u>	32,600	78%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>51,200</u>	65,400	78%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>23,400</u>	26,400	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>25,900</u>	37,900	68%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>34,800</u>	42,400	82%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>32,500</u>	39,800	82%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>38,900</u>	50,900	76%							
名古屋高速 集計					<u>32,800</u>	41,400	79%						
中京圏 全体集計					<u>34,100</u>	58,300	58%						

トラカンに車種別機能なし