

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月29日(水)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	30%
小型車	19%
大型車	96%

2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	47%
----	-----

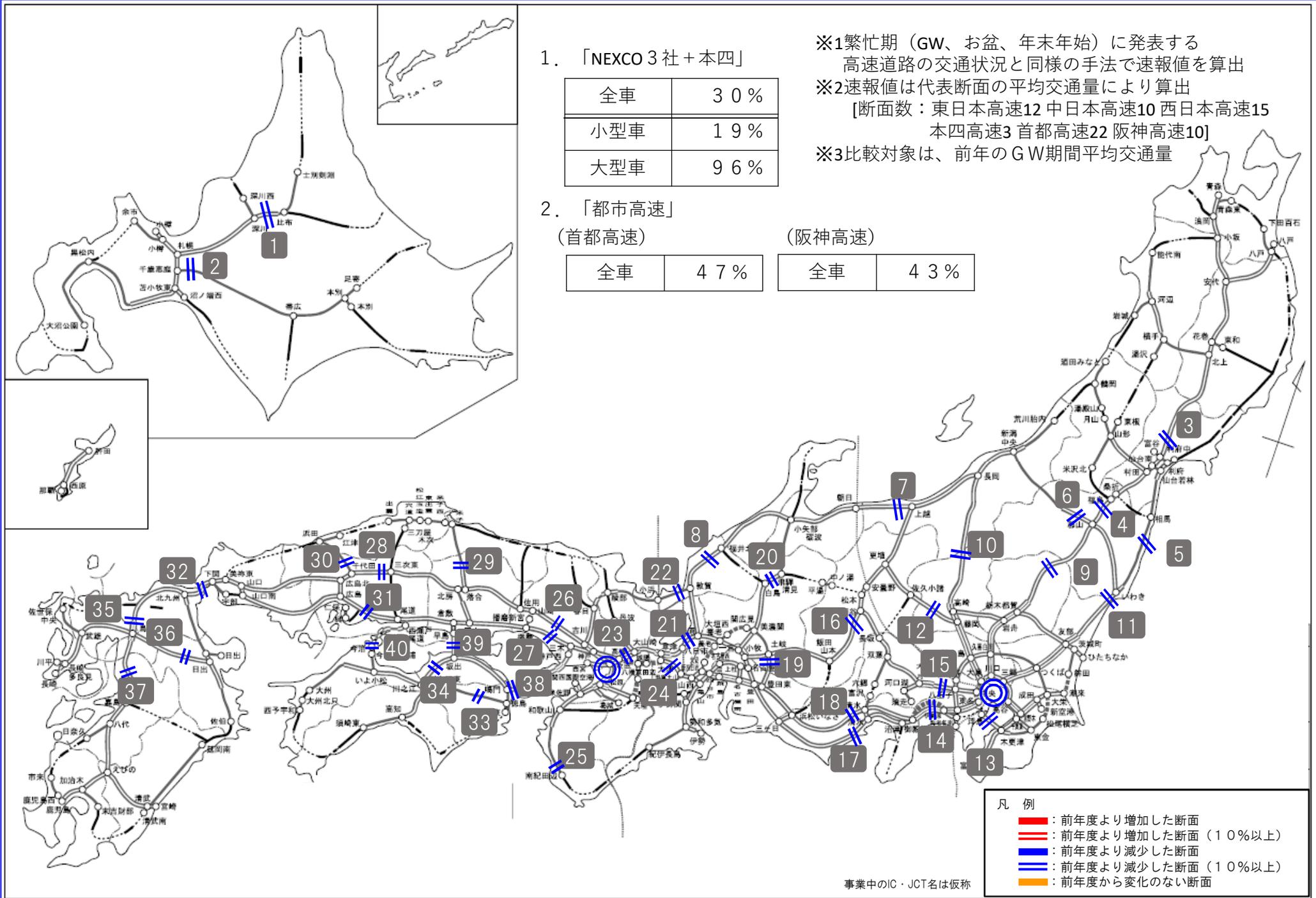
(阪神高速)

全車	43%
----	-----

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

※3比較対象は、前年のGW期間平均交通量



凡例

- : 前年度より増加した断面
- ▬ : 前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬ : 前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年4月29日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年③	平成31年④	対前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	平成31年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月29日(水)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(全車)	(台/日) 4月29日(水)		(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)	(小型車)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	3,600	17,400	21%	2,700	16,200	17%	900	1,200	75%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,200	11,100	20%	1,800	10,600	17%	400	500	80%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	17,500	58,600	30%	9,700	51,800	19%	7,800	6,800	115%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	17,500	63,600	28%	8,400	56,100	15%	9,100	7,500	121%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	6,200	18,100	34%	4,200	16,100	26%	2,000	2,000	100%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	5,500	26,800	21%	3,400	24,700	14%	2,100	2,100	100%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	6,500	30,300	21%	2,200	24,400	9%	4,300	5,900	73%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	11,500	50,200	23%	6,200	44,700	14%	5,300	5,500	96%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	13,600	59,800	23%	6,500	54,100	12%	7,100	5,700	125%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	4,900	28,000	18%	2,400	25,400	9%	2,500	2,600	96%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	8,900	37,300	22%	4,500	27,200	17%	3,800	10,100	38%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	10,100	51,400	20%	5,400	45,700	12%	4,700	5,700	82%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	24,500	56,200	44%	20,200	50,400	40%	4,300	5,800	74%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	49,700	130,100	38%	25,300	110,600	23%	24,400	19,500	125%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	20,800	72,600	29%	14,500	65,900	22%	6,300	6,700	94%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	14,400	51,600	28%	7,400	44,900	16%	7,000	6,700	104%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	22,400	64,300	35%	6,900	32,000	22%	15,500	32,300	48%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	26,400	72,700	36%	10,800	56,600	19%	15,600	16,100	97%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	8,200	27,900	29%	5,500	25,700	21%	2,700	2,200	123%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,700	16,200	23%	2,000	15,100	13%	1,700	1,100	155%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	19,400	66,400	29%	9,400	57,100	16%	10,000	9,300	108%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	3,200	15,700	20%	1,800	14,200	13%	1,400	1,500	93%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	55,400	138,100	40%	30,800	118,200	26%	24,600	19,900	124%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	27,700	76,000	36%	11,700	65,200	18%	16,000	10,800	148%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	5,400	19,600	28%	4,700	18,900	25%	700	700	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	8,700	38,500	23%	4,700	33,600	14%	4,000	4,900	82%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	22,000	65,600	34%	8,600	56,100	15%	13,400	9,500	141%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	4,400	22,500	20%	2,100	19,500	11%	2,300	3,000
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	3,400	22,700	15%	2,200	21,200	10%	1,200	1,500	80%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	1,800	8,700	21%	1,400	8,200	17%	400	500	80%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	23,800	66,900	36%	11,000	58,200	19%	12,800	8,700	147%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	20,900	67,900	31%	7,900	47,900	16%	13,000	20,000	65%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	脇町～美馬 ※3	2,800	15,300	18%	1,900	14,200	13%	900	1,100	82%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	8,700	38,900	22%	5,300	35,400	15%	3,400	3,500	97%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	40,000	114,900	35%	24,600	98,900	25%	15,400	16,000	96%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	4,900	25,100	20%	3,400	23,400	15%	1,500	1,700	88%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	16,600	59,600	28%	9,700	53,200	18%	6,900	6,400	108%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	8,800	49,800	18%	4,700	45,100	10%	4,100	4,700	87%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	9,100	40,900	22%	5,000	36,900	14%	4,100	4,000	103%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	3,100	17,600	18%	2,100	15,600	13%	1,000	2,000	50%
合計					14,200	47,900	30%	7,600	41,000	19%	6,600	6,900	96%

3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3～4/20までは土成～脇町で集計

41	首都高速	全路線	39,100	83,300	47%								
42	阪神高速	全路線	20,600	47,500	43%								

トラカンに車種別機能なし