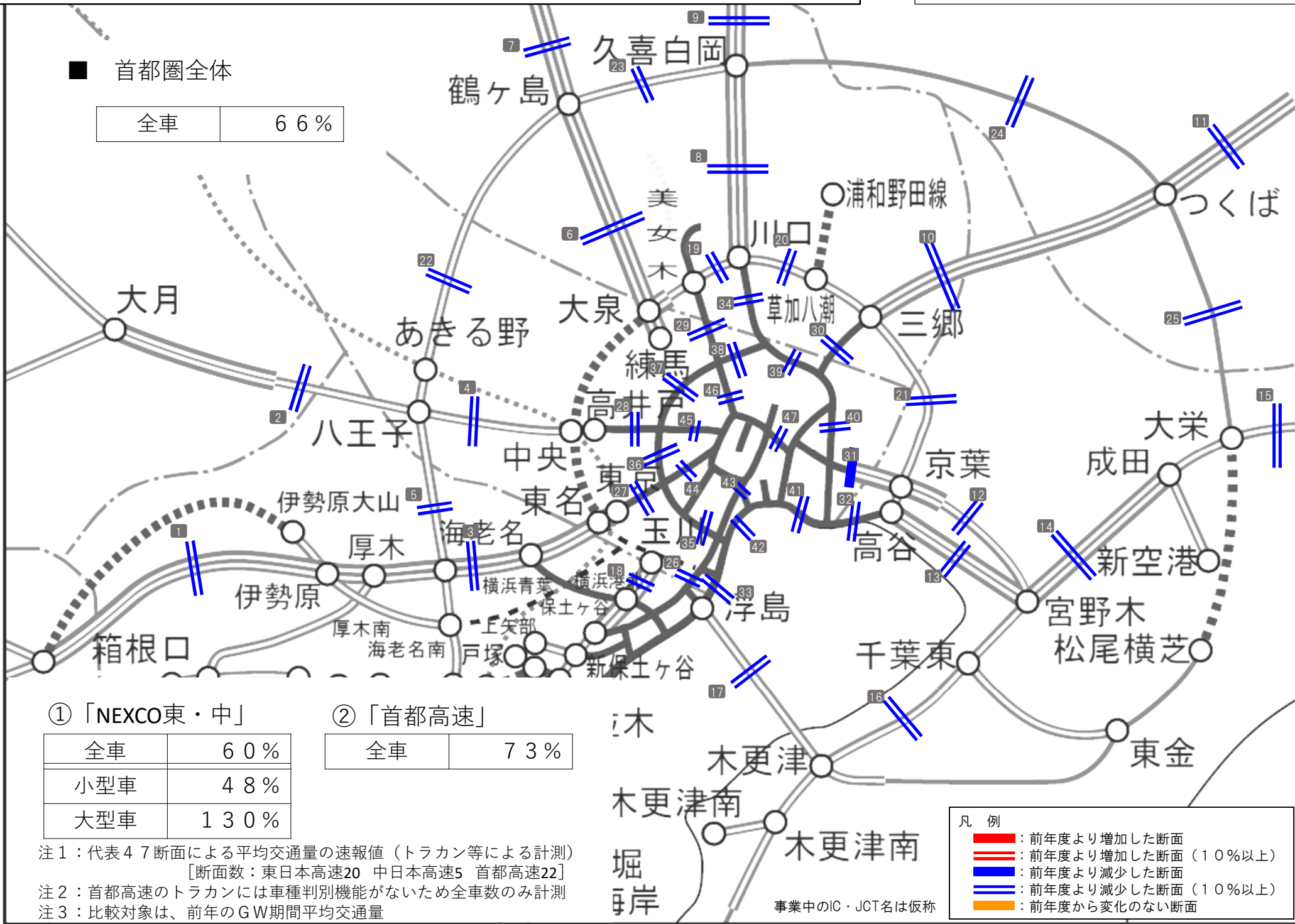


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月1日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	66%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	60%
小型車	48%
大型車	130%

② 「首都高速」

全車	73%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測
 注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年5月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 5月1日(金)	(台/日) 4月27日(土)		(全車)	(小型車)		(台/日) 5月1日(金)	(台/日) 4月27日(土)		(大型車)
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	63,300	130,100	49%	31,800	110,600	29%	31,500	19,500	162%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	27,200	72,600	37%	18,300	65,900	28%	8,900	6,700	133%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	73,800	117,900	63%	44,800	94,900	47%	29,000	23,000	126%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	43,400	72,700	60%	36,600	67,000	55%	6,800	5,700	119%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	53,900	74,700	72%	31,300	55,200	57%	22,600	19,500	116%	
中日本 集計					52,300	93,600	56%	32,600	78,700	41%	19,800	14,900	133%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	57,200	96,300	59%	38,800	81,100	48%	18,400	15,200	121%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	46,400	105,600	44%	30,800	95,000	32%	15,600	10,600	147%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	64,600	102,300	63%	43,000	87,800	49%	21,600	14,500	149%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	46,200	101,800	45%	27,400	87,800	31%	18,800	14,000	134%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	37,400	76,900	49%	23,500	63,400	37%	13,900	13,500	103%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	35,400	82,600	43%	22,000	64,400	34%	13,400	18,200	74%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	89,300	99,000	90%	76,700	91,000	84%	12,600	8,000	158%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	56,600	93,700	60%	38,600	78,700	49%	18,000	15,000	120%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	28,500	56,200	51%	19,700	48,100	41%	8,800	8,100	109%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	10,900	21,800	50%	7,900	19,500	41%	3,000	2,300	130%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	23,900	41,100	58%	19,000	36,800	52%	4,900	4,300	114%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	30,700	56,200	55%	22,900	50,400	45%	7,800	5,800	134%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	62,400	78,700	79%	57,400	74,500	77%	5,000	4,200	119%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	55,900	76,000	74%	43,700	67,800	64%	12,200	8,200	149%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	67,100	88,600	76%	48,500	76,300	64%	18,600	12,300	151%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	47,500	60,600	78%	30,300	49,400	61%	17,200	11,200	154%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	40,800	70,600	58%	19,100	55,000	35%	21,700	15,600	139%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	36,800	55,800	66%	18,800	44,400	42%	18,000	11,400	158%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	10,500	19,000	55%	6,100	16,100	38%	4,400	2,900	152%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	9,400	19,700	48%	6,000	17,300	35%	3,400	2,400	142%	
東日本 集計					42,900	70,100	61%	30,000	60,200	50%	12,900	9,900	130%	
NEXCO 集計					44,800	74,800	60%	30,500	63,900	48%	14,200	10,900	130%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	61,900	79,700	78%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	56,000	82,000	68%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	55,700	77,900	72%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	38,100	50,700	75%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	61,100	79,700	77%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	42,700	45,900	93%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	48,800	81,100	60%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	68,100	90,100	76%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	43,700	69,100	63%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	37,400	52,600	71%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	67,600	89,000	76%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	68,300	89,900	76%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	50,500	70,000	72%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	61,900	80,900	77%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	54,100	62,900	86%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	99,500	144,100	69%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	84,800	123,600	69%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	82,100	118,700	69%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	53,500	73,200	73%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	49,100	65,100	75%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	56,200	70,800	79%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	104,300	134,900	77%							
首都高 集計					61,200	83,300	73%							
首都圏 全体集計					52,400	78,800	66%							

トラカンに車種別機能なし