

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月1日(金) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	59%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	52%
小型車	39%
大型車	133%

② 「阪神高速」

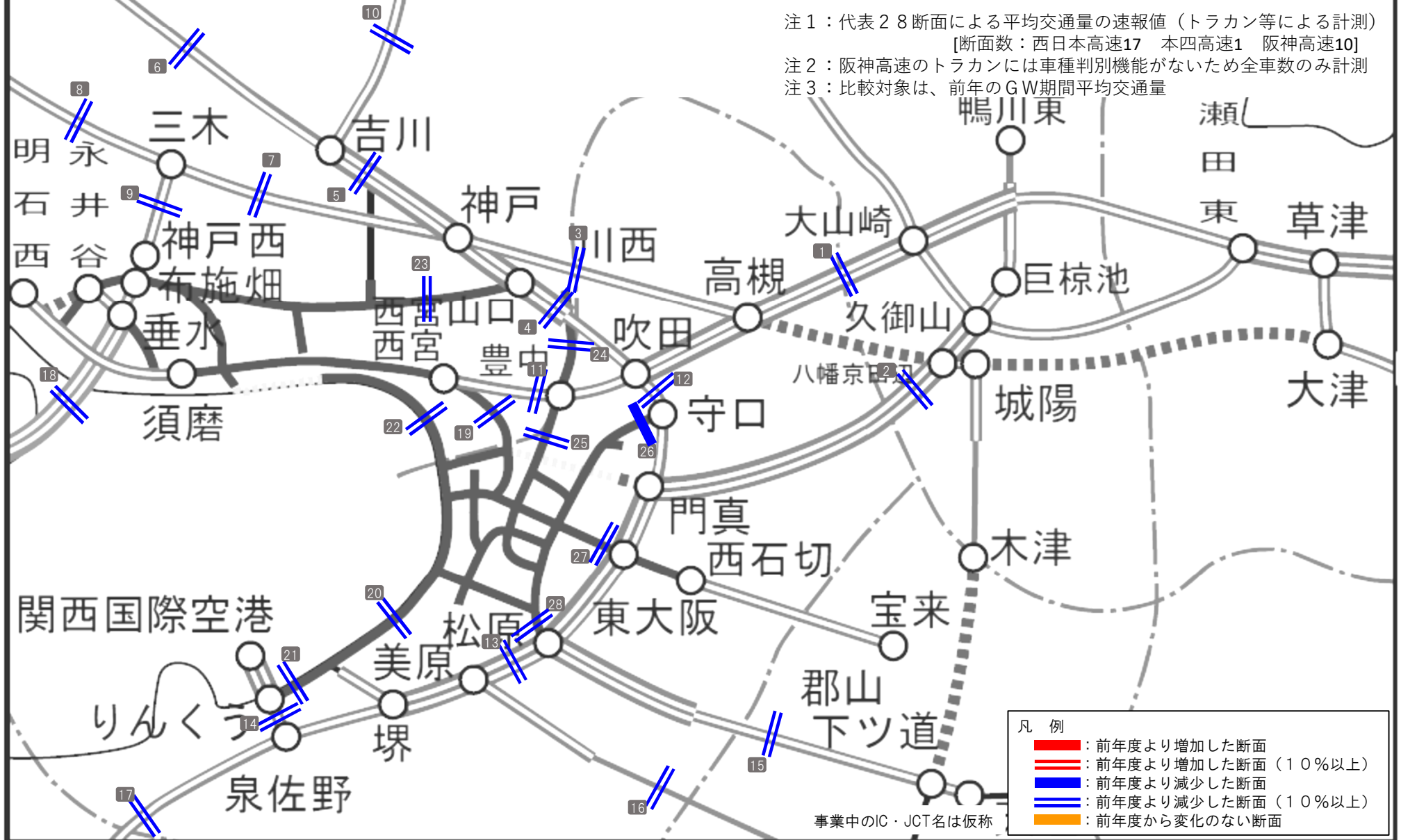
全車	74%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年5月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 5月1日(金)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 5月1日(金)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 5月1日(金)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (大型車)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	75,500	138,100	55%	45,300	118,200	38%	30,200	19,900	152%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	40,200	63,800	63%	27,900	55,400	50%	12,300	8,400	146%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	20,100	49,700	40%	8,500	41,800	20%	11,600	7,900	147%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	43,700	85,700	51%	27,800	73,200	38%	15,900	12,500	127%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	28,700	68,900	42%	17,000	56,700	30%	11,700	12,200	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,600	38,500	30%	6,300	33,600	19%	5,300	4,900	108%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	33,700	78,700	43%	15,400	64,700	24%	18,300	14,000	131%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	26,800	65,600	41%	11,900	56,100	21%	14,900	9,500	157%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	10,000	25,300	40%	4,700	20,400	23%	5,300	4,900	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～但南篠山口	10,900	31,400	35%	7,700	28,700	27%	3,200	2,700	119%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	35,500	47,500	75%	24,900	39,800	63%	10,600	7,700	138%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	55,200	73,400	75%	40,800	63,600	64%	14,400	9,800	147%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	82,000	119,500	69%	62,100	102,600	61%	19,900	16,900	118%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	10,100	22,600	45%	8,000	21,100	38%	2,100	1,500	140%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	37,300	55,400	67%	22,500	45,500	49%	14,800	9,900	149%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	13,700	20,800	66%	11,200	19,200	58%	2,500	1,600	156%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	18,800	45,900	41%	14,400	42,600	34%	4,400	3,300	133%
西日本 集計					32,600	60,600	54%	21,000	52,000	40%	11,600	8,700	133%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	20,000	66,900	30%	13,700	61,300	22%	6,300	5,600	113%	
NEXCO+JB 集計					31,900	61,000	52%	20,600	52,500	39%	11,300	8,500	133%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	51,000	64,400	79%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	47,000	66,200	71%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,200	24,800	41%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	40,600	51,500	79%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	7,900	15,400	51%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	29,600	44,400	67%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	46,800	67,900	69%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	32,100	32,400	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	43,500	56,200	77%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	41,300	51,500	80%							
阪神高 集計					35,000	47,500	74%						
阪神圏 全体集計					33,000	56,200	59%						

トラカンに車種別機能なし