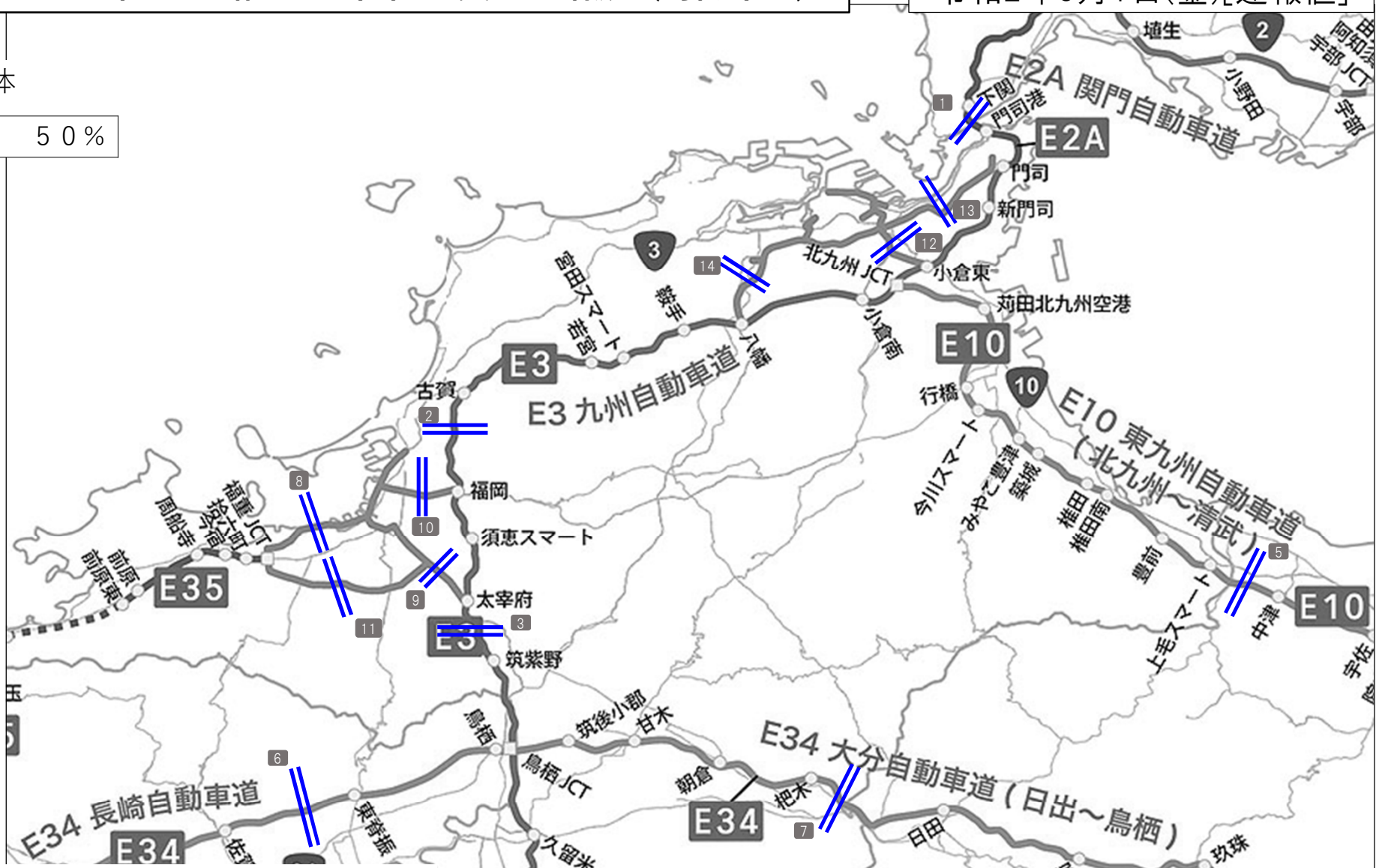
「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月1日(金)[速報値]

■　福岡圏全体

全車	５０％



①「NEXCO西日本」

全車	４４％
小型車	３２％
大型車	１１４％

②「福岡・北九州高速」

全車	６３％

注１：代表１４断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
［断面数：西日本高速7　福北高速７］
注２：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測
注３：比較対象は、前年のＧＷ期間平均交通量

福岡圏の令和2年5月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①（台/日）5月1日(金)（全車）	平成31年②（台/日）4月27日(土)～5月8日(水)（12日間平均）（全車）	対前年度同日比①／②【全車】	令和2年①（台/日）5月1日(金)（小型車）	平成31年②（台/日）4月27日(土)～5月8日(水)（12日間平均）（全車）	対前年度同日比①／②【小型車】	令和2年①（台/日）5月1日(金)（大型車）	平成31年②（台/日）4月27日(土)～5月8日(水)（12日間平均）（全車）	対前年度同日比①／②【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	24,700	67,900	36%	9,800	47,900	20%	14,900	20,000	75%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	40,900	78,700	52%	27,100	69,200	39%	13,800	9,500	145%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	60,600	114,900	53%	39,000	98,900	39%	21,600	16,000	135%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	33,900	72,600	47%	21,100	63,100	33%	12,800	9,500	135%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	4,200	15,800	27%	2,700	14,700	18%	1,500	1,100	136%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	16,900	51,700	33%	11,800	47,500	25%	5,100	4,200	121%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	7,700	30,000	26%	5,100	27,500	19%	2,600	2,500	104%
NEXCO 集計					27,000	61,700	44%	16,700	52,700	32%	10,300	9,000	114%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	33,500	53,000	63%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	34,500	62,300	55%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	24,600	39,100	63%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	15,800	23,200	68%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	14,500	18,200	80%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,200	17,700	52%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	17,000	24,600	69%						
福岡・北九州高速 集計					21,300	34,000	63%						
福岡圏 全体集計					24,100	47,800	50%						

トラカンに車種別機能なし