

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月3日(日) [速報値]

■阪神圏全体

| | |
|----|-----|
| 全車 | 29% |
|----|-----|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|-----|
| 全車 | 27% |
| 小型車 | 25% |
| 大型車 | 39% |

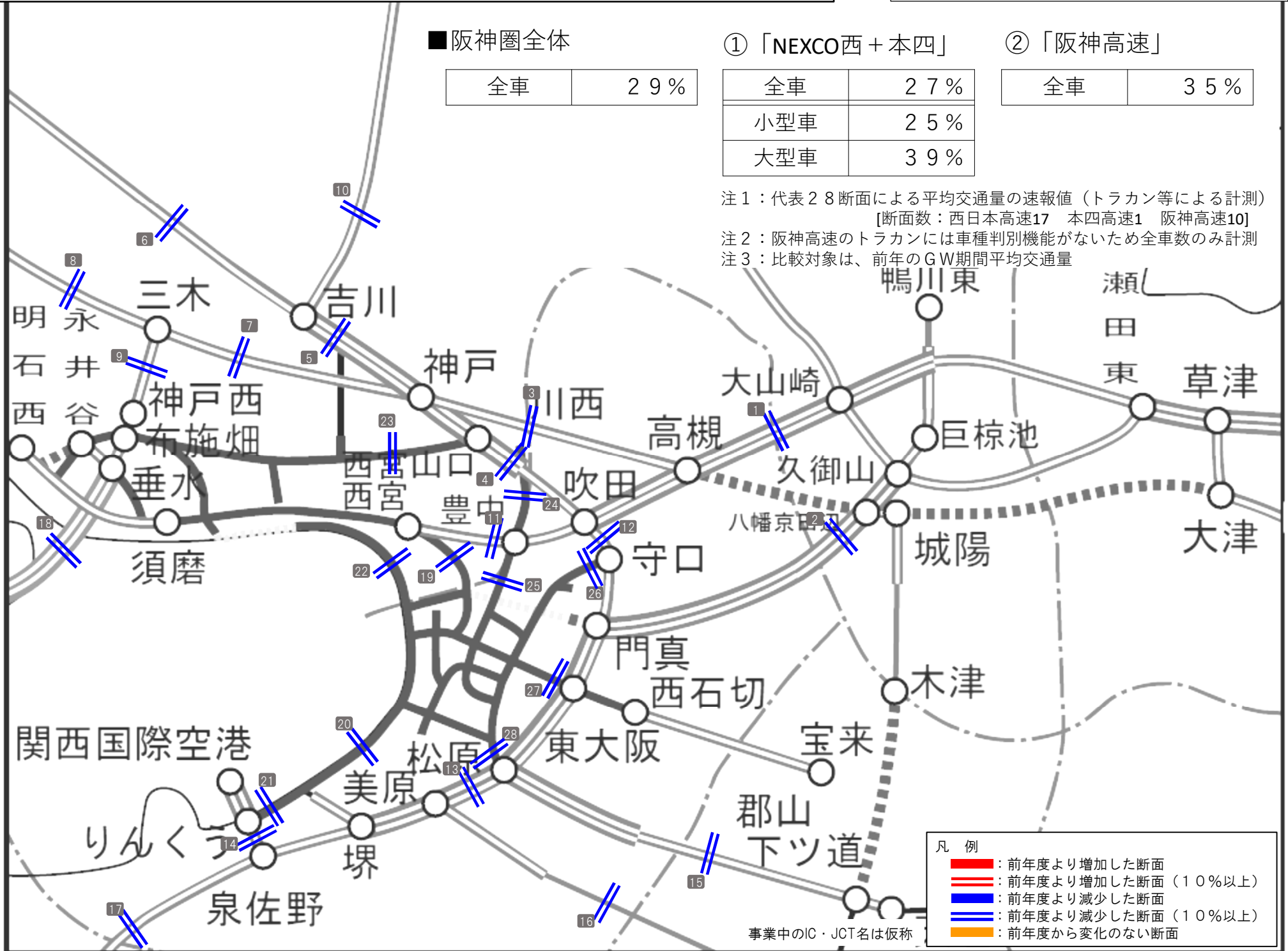
②「阪神高速」

| | |
|----|-----|
| 全車 | 35% |
|----|-----|

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量



- 凡例
- ：前年度より増加した断面
 - ：前年度より増加した断面（10%以上）
 - ：前年度より減少した断面
 - ：前年度より減少した断面（10%以上）
 - ：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年5月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 平成31年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 平成31年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 平成31年② | 対前年度 同日比 ①/② |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|------------------|---|--------------------|------------------|--|--------------------|------------------|--|--------------------|
| | | | | | (台/日) 5月3日(日) | (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車) | | (台/日) 5月3日(日) | (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車) | | (台/日) 5月3日(日) | (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (大型車) | |
| | | | | | (全車) | | 【全車】 | (小型車) | | 【小型車】 | (大型車) | | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 37,200 | 138,100 | 27% | 28,100 | 118,200 | 24% | 9,100 | 19,900 | 46% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 18,000 | 63,800 | 28% | 14,600 | 55,400 | 26% | 3,400 | 8,400 | 40% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 9,900 | 49,700 | 20% | 6,500 | 41,800 | 16% | 3,400 | 7,900 | 43% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 23,700 | 85,700 | 28% | 19,100 | 73,200 | 26% | 4,600 | 12,500 | 37% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 17,800 | 68,900 | 26% | 14,200 | 56,700 | 25% | 3,600 | 12,200 | 30% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 6,200 | 38,500 | 16% | 4,800 | 33,600 | 14% | 1,400 | 4,900 | 29% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 16,800 | 78,700 | 21% | 11,100 | 64,700 | 17% | 5,700 | 14,000 | 41% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 12,700 | 65,600 | 19% | 8,000 | 56,100 | 14% | 4,700 | 9,500 | 49% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 4,500 | 25,300 | 18% | 3,100 | 20,400 | 15% | 1,400 | 4,900 | 29% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～但南篠山口 | 7,200 | 31,400 | 23% | 6,300 | 28,700 | 22% | 900 | 2,700 | 33% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 16,500 | 47,500 | 35% | 12,600 | 39,800 | 32% | 3,900 | 7,700 | 51% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 24,100 | 73,400 | 33% | 19,700 | 63,600 | 31% | 4,400 | 9,800 | 45% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 40,000 | 119,500 | 33% | 34,900 | 102,600 | 34% | 5,100 | 16,900 | 30% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 6,000 | 22,600 | 27% | 5,300 | 21,100 | 25% | 700 | 1,500 | 47% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 18,700 | 55,400 | 34% | 15,300 | 45,500 | 34% | 3,400 | 9,900 | 34% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 7,400 | 20,800 | 36% | 6,900 | 19,200 | 36% | 500 | 1,600 | 31% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 11,700 | 45,900 | 25% | 10,400 | 42,600 | 24% | 1,300 | 3,300 | 39% |
| 西日本 集計 | | | | | 16,400 | 60,600 | 27% | 13,000 | 52,000 | 25% | 3,400 | 8,700 | 39% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 13,100 | 66,900 | 20% | 10,700 | 61,300 | 17% | 2,400 | 5,600 | 43% | |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 16,200 | 61,000 | 27% | 12,900 | 52,500 | 25% | 3,300 | 8,500 | 39% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 23,700 | 64,400 | 37% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 22,100 | 66,200 | 33% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 5,500 | 24,800 | 22% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 15,500 | 51,500 | 30% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 4,100 | 15,400 | 27% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 16,300 | 44,400 | 37% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 23,800 | 67,900 | 35% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 13,700 | 32,400 | 42% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 19,500 | 56,200 | 35% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 19,400 | 51,500 | 38% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 16,400 | 47,500 | 35% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 16,300 | 56,200 | 29% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし