

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月3日(日) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	29%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

全車	27%
小型車	25%
大型車	39%

## ② 「阪神高速」

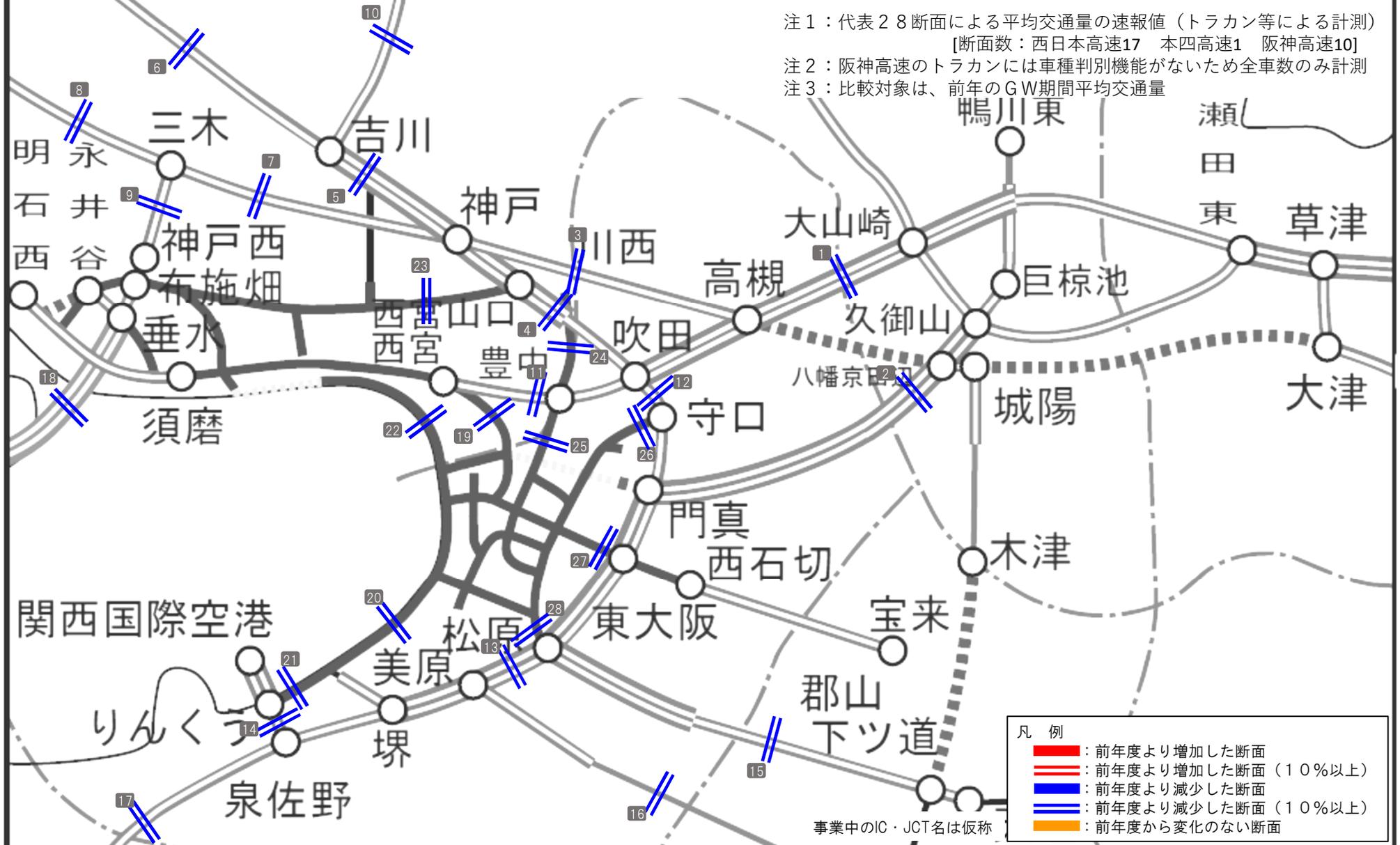
全車	35%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	前年度より増加した断面
<span style="color: darkred;">▬</span>	前年度より増加した断面（10%以上）
<span style="color: blue;">▬</span>	前年度より減少した断面
<span style="color: darkblue;">▬</span>	前年度より減少した断面（10%以上）
<span style="color: yellow;">▬</span>	前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年5月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 5月3日(日)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 5月3日(日)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 5月3日(日)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (大型車)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)		【全車】	(小型車)		【小型車】	(大型車)		【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	37,200	138,100	27%	28,100	118,200	24%	9,100	19,900	46%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	18,000	63,800	28%	14,600	55,400	26%	3,400	8,400	40%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	9,900	49,700	20%	6,500	41,800	16%	3,400	7,900	43%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	23,700	85,700	28%	19,100	73,200	26%	4,600	12,500	37%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	17,800	68,900	26%	14,200	56,700	25%	3,600	12,200	30%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	6,200	38,500	16%	4,800	33,600	14%	1,400	4,900	29%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	16,800	78,700	21%	11,100	64,700	17%	5,700	14,000	41%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	12,700	65,600	19%	8,000	56,100	14%	4,700	9,500	49%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	4,500	25,300	18%	3,100	20,400	15%	1,400	4,900	29%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～但南篠山口	7,200	31,400	23%	6,300	28,700	22%	900	2,700	33%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	16,500	47,500	35%	12,600	39,800	32%	3,900	7,700	51%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	24,100	73,400	33%	19,700	63,600	31%	4,400	9,800	45%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	40,000	119,500	33%	34,900	102,600	34%	5,100	16,900	30%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	6,000	22,600	27%	5,300	21,100	25%	700	1,500	47%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	18,700	55,400	34%	15,300	45,500	34%	3,400	9,900	34%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	7,400	20,800	36%	6,900	19,200	36%	500	1,600	31%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	11,700	45,900	25%	10,400	42,600	24%	1,300	3,300	39%
西日本 集計					16,400	60,600	27%	13,000	52,000	25%	3,400	8,700	39%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	13,100	66,900	20%	10,700	61,300	17%	2,400	5,600	43%	
NEXCO+JB 集計					16,200	61,000	27%	12,900	52,500	25%	3,300	8,500	39%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	23,700	64,400	37%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	22,100	66,200	33%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	5,500	24,800	22%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	15,500	51,500	30%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	4,100	15,400	27%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	16,300	44,400	37%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	23,800	67,900	35%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	13,700	32,400	42%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	19,500	56,200	35%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	19,400	51,500	38%							
阪神高 集計					16,400	47,500	35%						
阪神圏 全体集計					16,300	56,200	29%						

トラカンに車種別機能なし