

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月3日(日)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	29%
----	-----

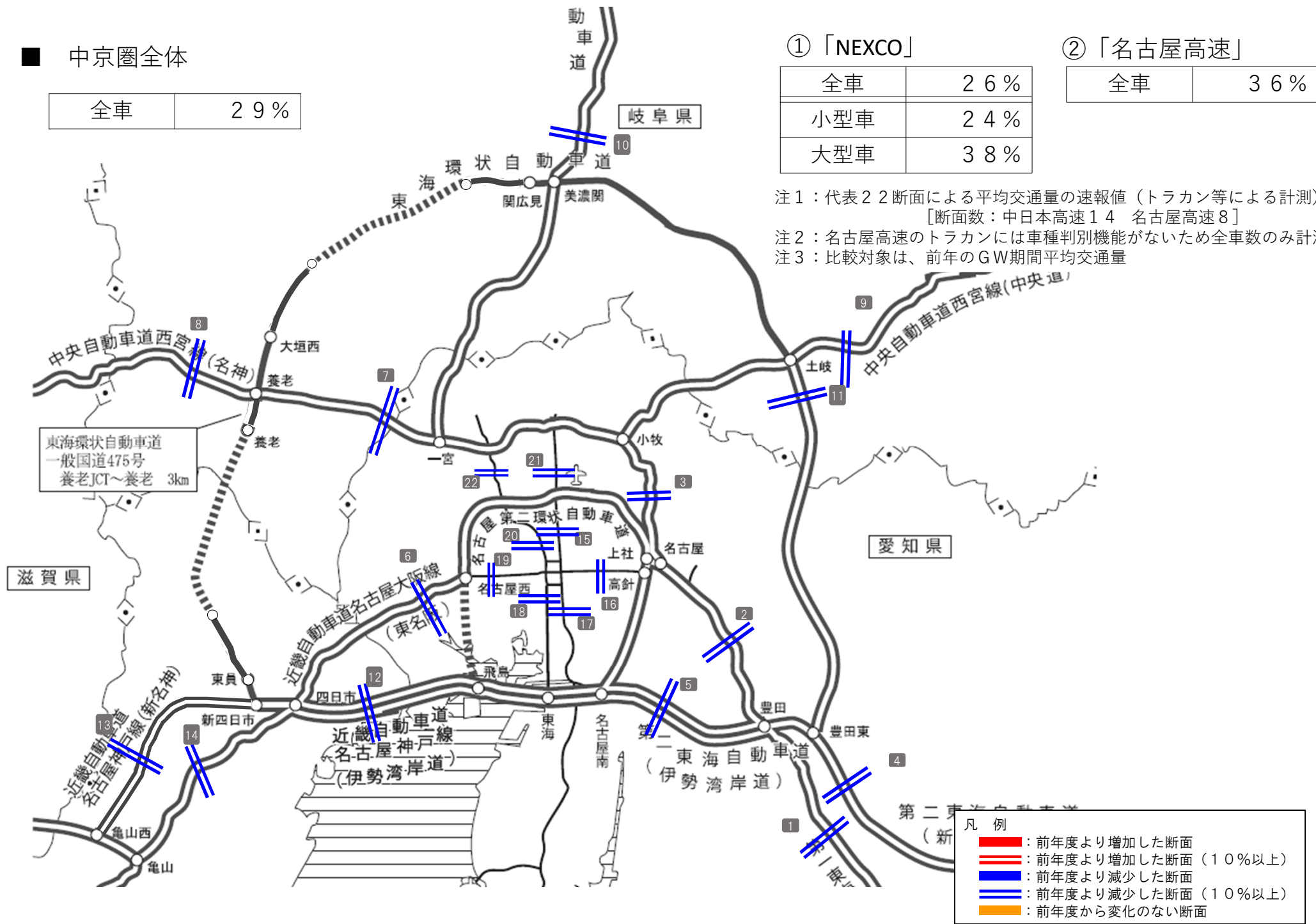
## ① 「NEXCO」

全車	26%
小型車	24%
大型車	38%

## ② 「名古屋高速」

全車	36%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測  
 注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量



東海環状自動車道  
一般国道475号  
養老JCT～養老 3km

凡例

■ (Red)	前年度より増加した断面
■ (Dark Red)	前年度より増加した断面（10%以上）
■ (Blue)	前年度より減少した断面
■ (Dark Blue)	前年度より減少した断面（10%以上）
■ (Orange)	前年度から変化のない断面

## 中京圏の令和2年5月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 5月3日(日)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 5月3日(日)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 5月3日(日)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	【全車】	(小型車)	【小型車】	(大型車)	【大型車】			
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>24,800</u>	84,000	30%	<u>20,300</u>	71,100	29%	<u>4,500</u>	12,900	35%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>24,200</u>	72,200	34%	<u>20,500</u>	63,200	32%	<u>3,700</u>	9,000	41%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>20,700</u>	61,800	33%	<u>17,400</u>	53,400	33%	<u>3,300</u>	8,400	39%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>16,200</u>	70,100	23%	<u>10,800</u>	59,500	18%	<u>5,400</u>	10,600	51%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>29,300</u>	110,600	26%	<u>21,500</u>	94,900	23%	<u>7,800</u>	15,700	50%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>21,700</u>	65,300	33%	<u>18,200</u>	58,000	31%	<u>3,500</u>	7,300	48%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>20,500</u>	73,200	28%	<u>16,600</u>	62,400	27%	<u>3,900</u>	10,800	36%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>12,400</u>	61,300	20%	<u>9,300</u>	52,300	18%	<u>3,100</u>	9,000	34%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>12,800</u>	58,000	22%	<u>10,600</u>	51,300	21%	<u>2,200</u>	6,700	33%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>6,600</u>	32,500	20%	<u>5,900</u>	30,600	19%	<u>700</u>	1,900	37%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>5,500</u>	27,900	20%	<u>5,000</u>	25,700	19%	<u>500</u>	2,200	23%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>22,500</u>	95,800	23%	<u>16,000</u>	80,000	20%	<u>6,500</u>	15,800	41%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>13,700</u>	58,800	23%	<u>5,800</u>	28,100	21%	<u>7,900</u>	30,700	26%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>19,200</u>	79,100	24%	<u>15,400</u>	67,400	23%	<u>3,800</u>	11,700	32%
NEXCO 集計					<u>17,900</u>	67,900	26%	<u>13,800</u>	57,000	24%	<u>4,100</u>	10,900	38%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>12,700</u>	35,600	36%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>11,100</u>	32,600	34%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>25,000</u>	65,400	38%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>9,200</u>	26,400	35%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>12,500</u>	37,900	33%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>15,800</u>	42,400	37%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>13,900</u>	39,800	35%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>17,800</u>	50,900	35%						
名古屋高速 集計					<u>14,800</u>	41,400	36%						
中京圏 全体集計					<u>16,700</u>	58,300	29%						

トラカンに車種別機能なし