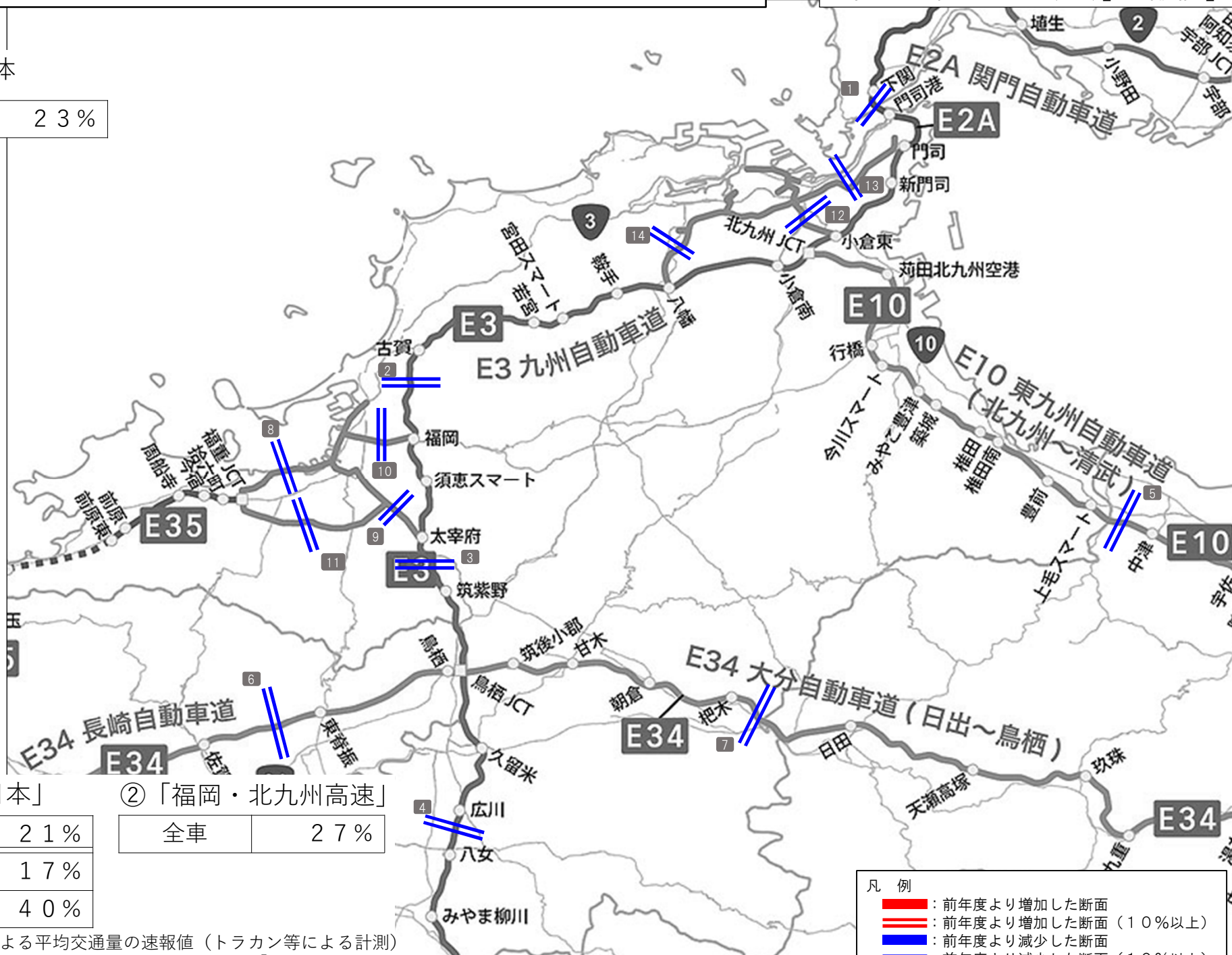


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月3日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	23%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

② 「福岡・北九州高速」

全車	21%
小型車	17%
大型車	40%

全車	27%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量

凡 例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年5月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 5月3日(日)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 5月3日(日)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 5月3日(日)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (大型車)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)		【全車】	(小型車)		【小型車】	(大型車)		【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	11,800	67,900	17%	6,600	47,900	14%	5,200	20,000	26%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	18,700	78,700	24%	13,900	69,200	20%	4,800	9,500	51%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	27,500	114,900	24%	20,000	98,900	20%	7,500	16,000	47%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	16,400	72,600	23%	12,100	63,100	19%	4,300	9,500	45%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	2,300	15,800	15%	1,900	14,700	13%	400	1,100	36%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	8,100	51,700	16%	6,200	47,500	13%	1,900	4,200	45%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	4,400	30,000	15%	3,500	27,500	13%	900	2,500	36%
NEXCO 集計					12,700	61,700	21%	9,200	52,700	17%	3,600	9,000	40%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	15,100	53,000	28%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	14,700	62,300	24%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	10,500	39,100	27%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	7,200	23,200	31%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	5,400	18,200	30%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	3,800	17,700	21%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	7,700	24,600	31%						
福岡・北九州高速 集計					9,200	34,000	27%						
福岡圏 全体集計					11,000	47,800	23%						