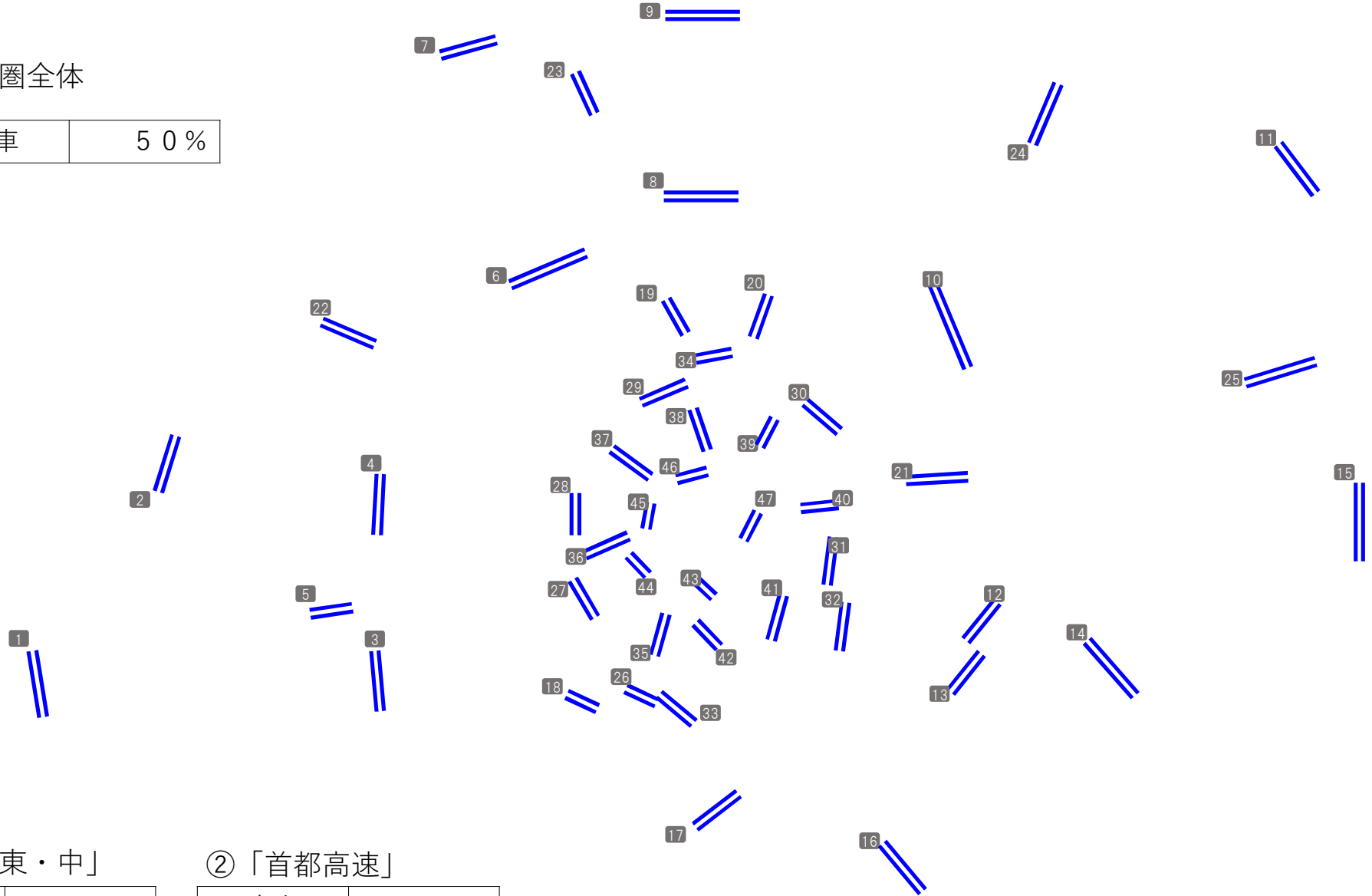


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月2日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	50%
----	-----



## ① 「NEXCO東・中」

全車	46%
小型車	40%
大型車	80%

## ② 「首都高速」

全車	55%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量

凡例

- ▬：前年度より増加した断面
- ▬▬：前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬：前年度より減少した断面
- ▬▬：前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年5月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(合/日) 5月2日(土)	(合/日) 4月27日(土)		(合/日) 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	(合/日) 4月27日(土)		(合/日) 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)	(合/日) 5月2日(土)		(合/日) 4月27日(土)
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	47,800	130,100	37%	30,900	110,600	28%	16,900	19,500	87%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	23,600	72,600	33%	18,400	65,900	28%	5,200	6,700	78%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	58,500	117,900	50%	40,200	94,900	42%	18,300	23,000	80%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	35,800	72,700	49%	31,400	67,000	47%	4,400	5,700	77%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	39,100	74,700	52%	24,900	55,200	45%	14,200	19,500	73%	
中日本 集計					41,000	93,600	44%	29,200	78,700	37%	11,800	14,900	79%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	45,100	96,300	47%	33,200	81,100	41%	11,900	15,200	78%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	37,300	105,600	35%	28,300	95,000	30%	9,000	10,600	85%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	47,100	102,300	46%	34,300	87,800	39%	12,800	14,500	88%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	36,100	101,800	35%	25,200	87,800	29%	10,900	14,000	78%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	30,200	76,900	39%	20,900	63,400	33%	9,300	13,500	69%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	25,800	82,600	31%	17,000	64,400	26%	8,800	18,200	48%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	68,200	99,000	69%	60,300	91,000	66%	7,900	8,000	99%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	41,300	93,700	44%	31,000	78,700	39%	10,300	15,000	69%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	21,700	56,200	39%	16,800	48,100	35%	4,900	8,100	60%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	9,100	21,800	42%	7,300	19,500	37%	1,800	2,300	78%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	19,700	41,100	48%	16,500	36,800	45%	3,200	4,300	74%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	28,100	56,200	50%	23,300	50,400	46%	4,800	5,800	83%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	50,200	78,700	64%	46,400	74,500	62%	3,800	4,200	90%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	42,100	76,000	55%	34,000	67,800	50%	8,100	8,200	99%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	50,700	88,600	57%	38,300	76,300	50%	12,400	12,300	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	35,400	60,600	58%	24,100	49,400	49%	11,300	11,200	101%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	28,600	70,600	41%	16,500	55,000	30%	12,100	15,600	78%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	25,300	55,800	45%	15,400	44,400	35%	9,900	11,400	87%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	7,400	19,000	39%	5,000	16,100	31%	2,400	2,900	83%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	6,800	19,700	35%	5,100	17,300	29%	1,700	2,400	71%	
東日本 集計					32,800	70,100	47%	24,900	60,200	41%	7,900	9,900	80%	
NEXCO 集計					34,400	74,800	46%	25,800	63,900	40%	8,700	10,900	80%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	44,400	79,700	56%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	41,900	82,000	51%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	42,700	77,900	55%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	26,900	50,700	53%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	45,200	79,700	57%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	31,500	45,900	69%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	36,300	81,100	45%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	54,300	90,100	60%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	31,100	69,100	45%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	28,300	52,600	54%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	51,500	89,000	58%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	53,200	89,900	59%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	38,800	70,000	55%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	45,300	80,900	56%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	38,400	62,900	61%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	72,800	144,100	51%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	63,400	123,600	51%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	60,500	118,700	51%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	38,400	73,200	52%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	34,500	65,100	53%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	38,800	70,800	55%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	79,500	134,900	59%							
首都高 集計					45,400	83,300	55%							
首都圏 全体集計					39,500	78,800	50%							

トラカンに車種別機能なし