「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月2日(土)［速報値］

■阪神圏全体

全車	４４％

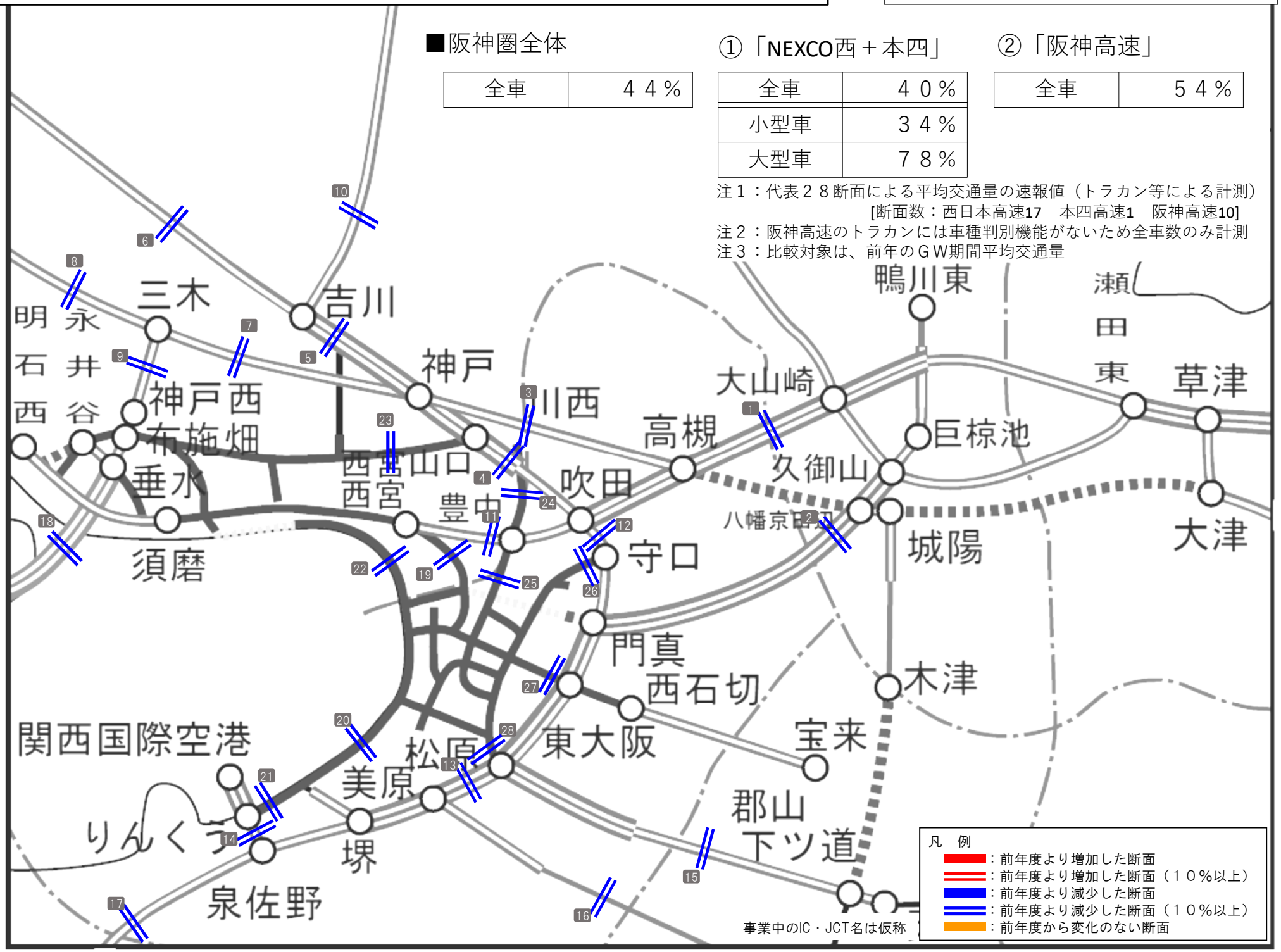
①「NEXCO西＋本四」

全車	４０％
小型車	３４％
大型車	７８％

②「阪神高速」

全車	５４％

注１：代表２８断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17　本四高速1　阪神高速10]
注２：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測
注３：比較対象は、前年のＧＷ期間平均交通量



阪神圏の令和2年5月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①（台/日）5月2日(土)（全車）	平成31年②（台/日）4月27日(土)～5月8日(水)（12日間平均）（全車）	対前年度同日比①／②【全車】	令和2年①（台/日）5月2日(土)（小型車）	平成31年②（台/日）4月27日(土)～5月8日(水)（12日間平均）（小型車）	対前年度同日比①／②【小型車】	令和2年①（台/日）5月2日(土)（大型車）	平成31年②（台/日）4月27日(土)～5月8日(水)（12日間平均）（大型車）	対前年度同日比①／②【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	55,900	138,100	40%	38,700	118,200	33%	17,200	19,900	86%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	28,500	63,800	45%	21,500	55,400	39%	7,000	8,400	83%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	14,900	49,700	30%	8,600	41,800	21%	6,300	7,900	80%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	35,100	85,700	41%	25,500	73,200	35%	9,600	12,500	77%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	25,200	68,900	37%	17,900	56,700	32%	7,300	12,200	60%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	9,100	38,500	*24%*	6,200	33,600	*18%*	2,900	4,900	*59%*
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	25,400	78,700	32%	15,000	64,700	23%	10,400	14,000	74%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	19,300	65,600	29%	10,900	56,100	19%	8,400	9,500	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	7,200	25,300	28%	4,200	20,400	21%	3,000	4,900	61%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～但南篠山口	10,000	31,400	32%	8,100	28,700	28%	1,900	2,700	70%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	26,500	47,500	56%	19,700	39,800	49%	6,800	7,700	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北 ～ 摂津南	40,000	73,400	54%	31,300	63,600	49%	8,700	9,800	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	62,600	119,500	52%	50,800	102,600	*50%*	11,800	16,900	70%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	8,700	22,600	38%	7,300	21,100	35%	1,400	1,500	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	27,900	55,400	50%	20,100	45,500	44%	7,800	9,900	79%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	11,100	20,800	53%	9,600	19,200	*50%*	1,500	1,600	*94%*
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	17,300	45,900	38%	14,200	42,600	33%	3,100	3,300	*94%*
西日本　集計					25,000	60,600	41%	18,200	52,000	35%	6,800	8,700	78%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	18,500	66,900	28%	14,900	61,300	24%	3,600	5,600	64%
NEXCO＋JB　集計					24,600	61,000	40%	18,000	52,500	34%	6,600	8,500	78%
19	阪神高	大阪府･兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	36,700	64,400	57%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	35,300	66,200	53%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	8,200	24,800	33%						
22		大阪府･兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	28,200	51,500	55%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	6,000	15,400	39%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	23,700	44,400	53%			トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	35,800	67,900	53%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	22,600	32,400	*70%*						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	30,400	56,200	54%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	30,000	51,500	58%						
阪神高　集計					25,700	47,500	54%						
阪神圏　全体集計					25,000	56,200	44%						