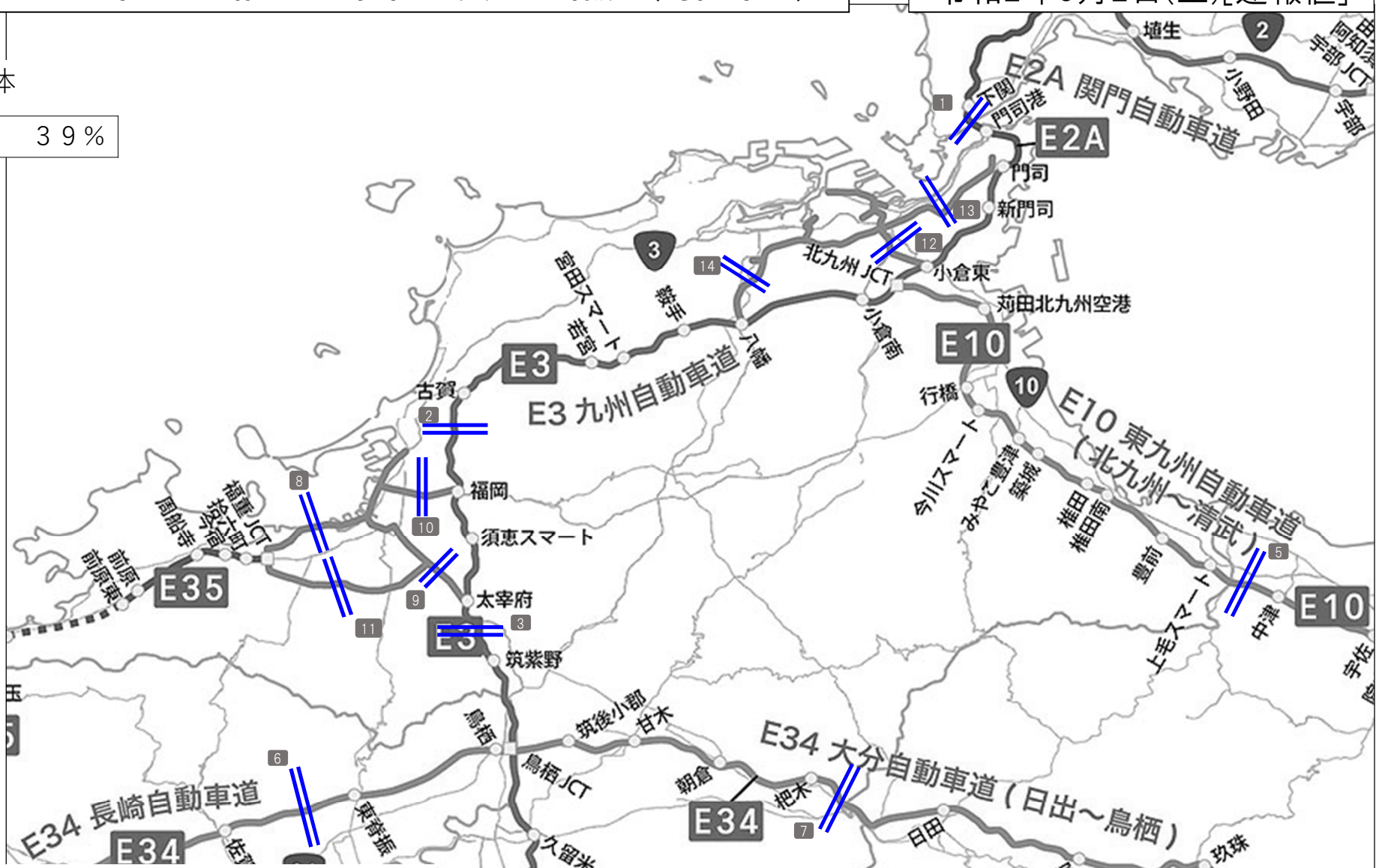
「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月2日(土)[速報値]

■　福岡圏全体

全車	３９％



①「NEXCO西日本」

全車	３５％
小型車	２７％
大型車	８０％

②「福岡・北九州高速」

全車	４７％

注１：代表１４断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
［断面数：西日本高速7　福北高速７］
注２：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測
注３：比較対象は、前年のＧＷ期間平均交通量

福岡圏の令和2年5月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①（台/日）5月2日(土)（全車）	平成31年②（台/日）4月27日(土)～5月8日(水)（12日間平均）（全車）	対前年度同日比①／②【全車】	令和2年①（台/日）5月2日(土)（小型車）	平成31年②（台/日）4月27日(土)～5月8日(水)（12日間平均）（小型車）	対前年度同日比①／②【小型車】	令和2年①（台/日）5月2日(土)（大型車）	平成31年②（台/日）4月27日(土)～5月8日(水)（12日間平均）（大型車）	対前年度同日比①／②【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	20,000	67,900	29%	9,800	47,900	20%	10,200	20,000	*51%*
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	31,300	78,700	40%	21,700	69,200	31%	9,600	9,500	*101%*
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	46,400	114,900	40%	31,200	98,900	*32%*	15,200	16,000	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	27,000	72,600	37%	18,200	63,100	29%	8,800	9,500	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	3,900	15,800	25%	2,900	14,700	20%	1,000	1,100	91%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	13,600	51,700	26%	9,900	47,500	21%	3,700	4,200	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	6,800	30,000	*23%*	5,100	27,500	*19%*	1,700	2,500	68%
NEXCO 集計					21,300	61,700	35%	14,100	52,700	27%	7,200	9,000	80%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	25,900	53,000	49%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	25,400	62,300	41%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	17,700	39,100	45%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	12,900	23,200	56%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	10,300	18,200	*57%*						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	7,100	17,700	40%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	12,500	24,600	51%						
福岡・北九州高速 集計					16,000	34,000	47%						
福岡圏 全体集計					18,600	47,800	39%						

トラカンに車種別機能なし