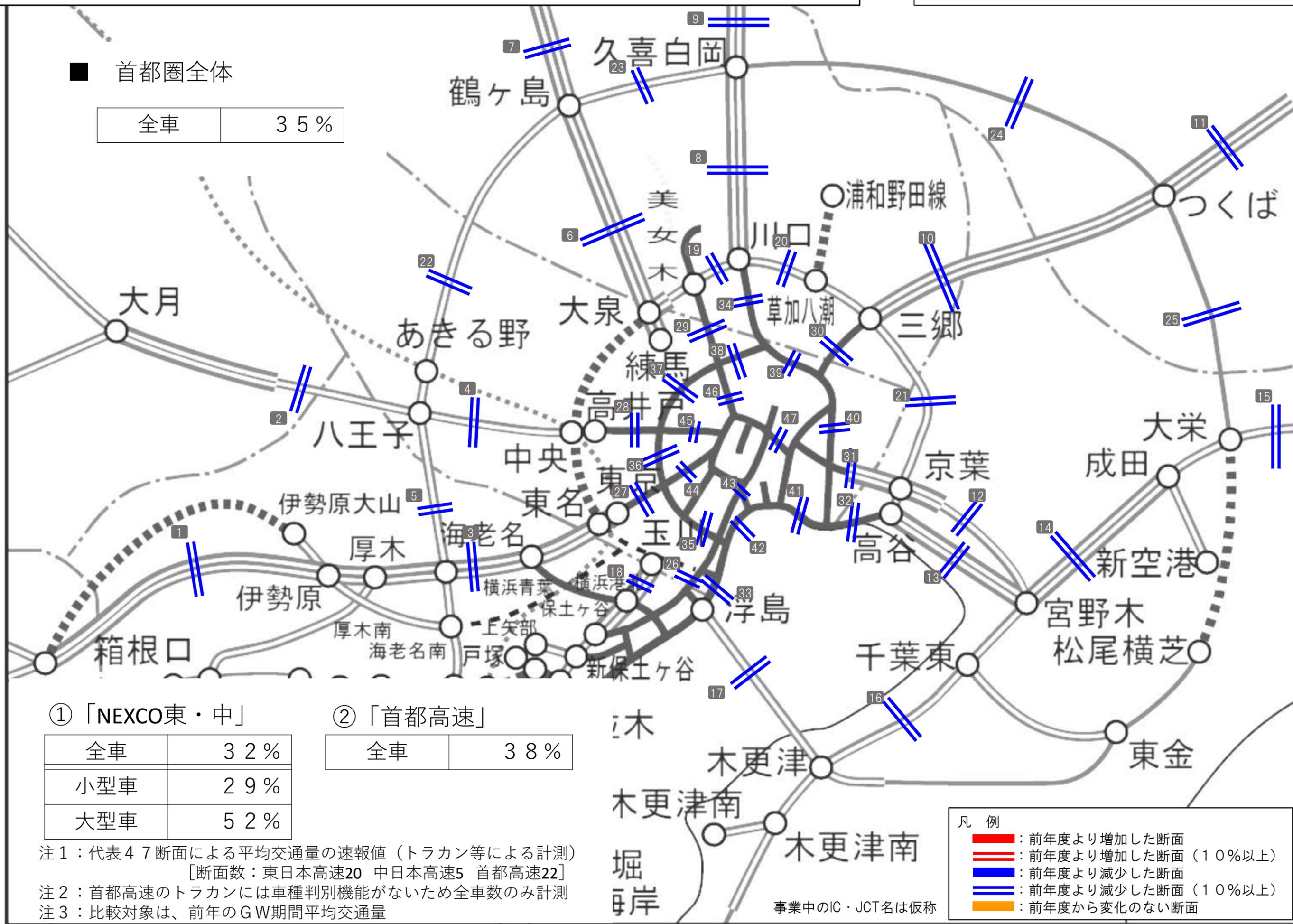


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月4日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	35%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	32%
小型車	29%
大型車	52%

② 「首都高速」

全車	38%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測
 注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量

凡例

- (Red) : 前年度より増加した断面
- (Dark Blue) : 前年度より増加した断面（10%以上）
- (Light Blue) : 前年度より減少した断面
- (Dark Blue) : 前年度より減少した断面（10%以上）
- (Orange) : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年5月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月4日(月)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(台/日) 5月4日(月)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)		(台/日) 5月4日(月)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (大型車)	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	31,100	130,100	24%	21,600	110,600	20%	9,500	19,500	49%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	16,700	72,600	23%	13,700	65,900	21%	3,000	6,700	45%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	42,000	117,900	36%	29,600	94,900	31%	12,400	23,000	54%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	25,100	72,700	35%	22,200	67,000	33%	2,900	5,700	51%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	25,400	74,700	34%	16,500	55,200	30%	8,900	19,500	46%
中日本 集計					28,100	93,600	30%	20,700	78,700	26%	7,300	14,900	49%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	33,400	96,300	35%	24,500	81,100	30%	8,900	15,200	59%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	28,500	105,600	27%	22,100	95,000	23%	6,400	10,600	60%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	33,100	102,300	32%	24,800	87,800	28%	8,300	14,500	57%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	25,900	101,800	25%	18,900	87,800	22%	7,000	14,000	50%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	21,500	76,900	28%	15,300	63,400	24%	6,200	13,500	46%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	18,500	82,600	22%	12,100	64,400	19%	6,400	18,200	35%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	46,900	99,000	47%	41,600	91,000	46%	5,300	8,000	66%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	27,300	93,700	29%	20,700	78,700	26%	6,600	15,000	44%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	15,000	56,200	27%	11,800	48,100	25%	3,200	8,100	40%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	6,500	21,800	30%	5,400	19,500	28%	1,100	2,300	48%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	13,200	41,100	32%	11,200	36,800	30%	2,000	4,300	47%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	18,300	56,200	33%	15,600	50,400	31%	2,700	5,800	47%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	35,800	78,700	45%	32,900	74,500	44%	2,900	4,200	69%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	30,000	76,000	39%	23,800	67,800	35%	6,200	8,200	76%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	36,000	88,600	41%	27,100	76,300	36%	8,900	12,300	72%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	24,400	60,600	40%	16,600	49,400	34%	7,800	11,200	70%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	19,100	70,600	27%	11,700	55,000	21%	7,400	15,600	47%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	17,200	55,800	31%	11,200	44,400	25%	6,000	11,400	53%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	5,100	19,000	27%	3,800	16,100	24%	1,300	2,900	45%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	4,900	19,700	25%	3,800	17,300	22%	1,100	2,400	46%
東日本 集計					23,000	70,100	33%	17,700	60,200	29%	5,300	9,900	54%
NEXCO 集計					24,000	74,800	32%	18,300	63,900	29%	5,700	10,900	52%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	31,900	79,700	40%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	29,600	82,000	36%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	29,400	77,900	38%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	19,300	50,700	38%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	30,800	79,700	39%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	21,600	45,900	47%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	24,600	81,100	30%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	35,500	90,100	39%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	21,300	69,100	31%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	20,700	52,600	39%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	37,100	89,000	42%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	37,100	89,900	41%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	26,800	70,000	38%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	31,000	80,900	38%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	25,900	62,900	41%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	48,900	144,100	34%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	42,800	123,600	35%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	44,200	118,700	37%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	27,600	73,200	38%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	25,100	65,100	39%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	27,200	70,800	38%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	57,000	134,900	42%						
首都高 集計					31,600	83,300	38%						
首都圏 全体集計					27,600	78,800	35%						

トラカンに車種別機能なし