

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月4日(月) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	31%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	28%
小型車	25%
大型車	46%

② 「阪神高速」

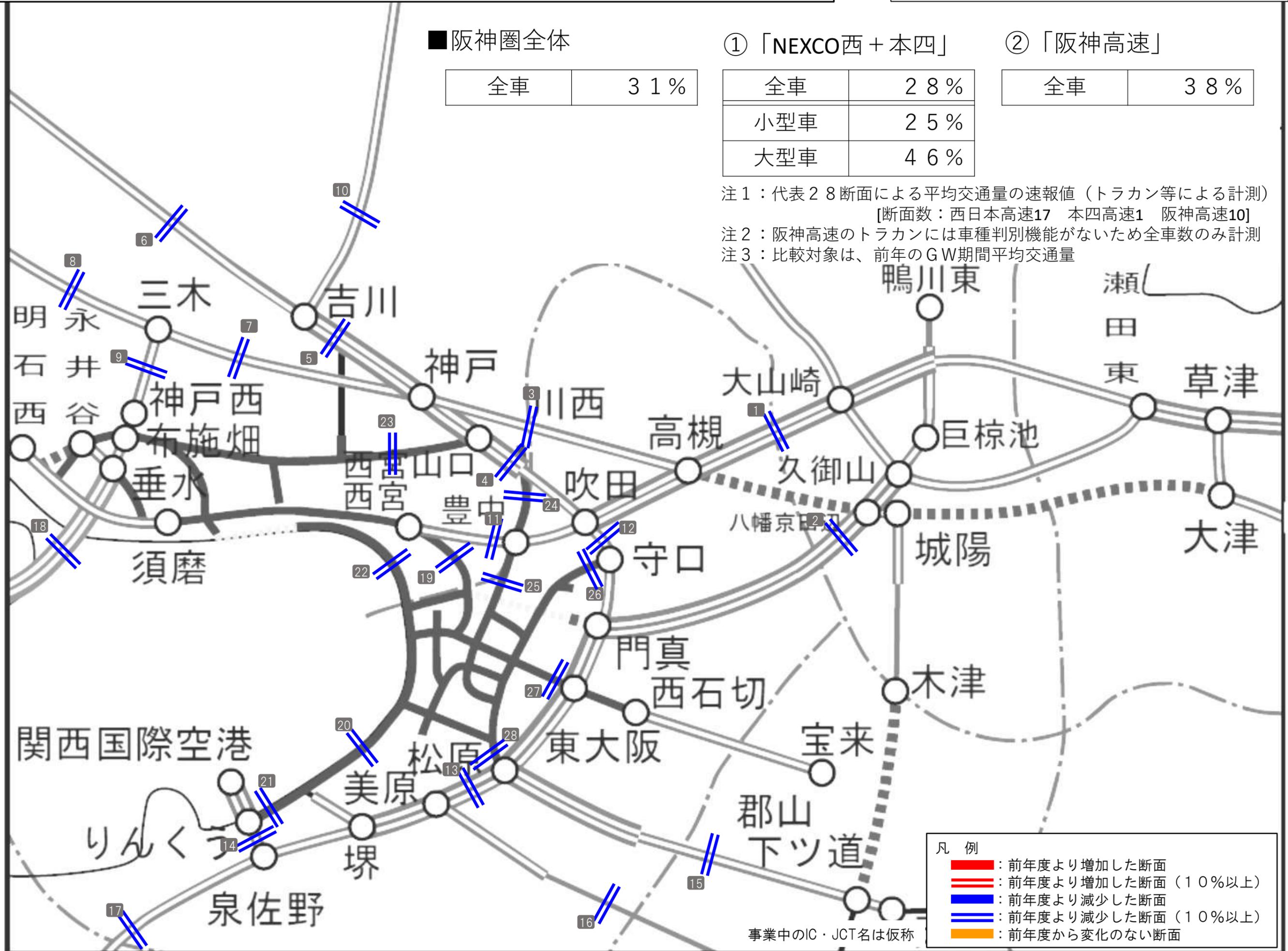
全車	38%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量



凡例

■ (Red)	前年度より増加した断面
■ (Red, thick)	前年度より増加した断面（10%以上）
■ (Blue)	前年度より減少した断面
■ (Blue, thick)	前年度より減少した断面（10%以上）
■ (Orange)	前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年5月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 5月4日(月)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(台/日) 5月4日(月)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)		(台/日) 5月4日(月)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>37,300</u>	138,100	27%	<u>27,600</u>	118,200	23%	<u>9,700</u>	19,900	49%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>19,200</u>	63,800	30%	<u>15,000</u>	55,400	27%	<u>4,200</u>	8,400	50%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>9,700</u>	49,700	20%	<u>6,400</u>	41,800	15%	<u>3,300</u>	7,900	42%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	<u>24,800</u>	85,700	29%	<u>19,300</u>	73,200	26%	<u>5,500</u>	12,500	44%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	<u>18,000</u>	68,900	26%	<u>13,900</u>	56,700	25%	<u>4,100</u>	12,200	34%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>6,100</u>	38,500	16%	<u>4,800</u>	33,600	14%	<u>1,300</u>	4,900	27%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>16,900</u>	78,700	21%	<u>10,900</u>	64,700	17%	<u>6,000</u>	14,000	43%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>12,500</u>	65,600	19%	<u>7,900</u>	56,100	14%	<u>4,600</u>	9,500	48%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>5,000</u>	25,300	20%	<u>3,300</u>	20,400	16%	<u>1,700</u>	4,900	35%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>7,200</u>	31,400	23%	<u>6,100</u>	28,700	21%	<u>1,100</u>	2,700	41%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>18,400</u>	47,500	39%	<u>13,500</u>	39,800	34%	<u>4,900</u>	7,700	64%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>26,000</u>	73,400	35%	<u>20,500</u>	63,600	32%	<u>5,500</u>	9,800	56%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>43,500</u>	119,500	36%	<u>36,200</u>	102,600	35%	<u>7,300</u>	16,900	43%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>6,700</u>	22,600	30%	<u>5,800</u>	21,100	27%	<u>900</u>	1,500	60%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<u>19,200</u>	55,400	35%	<u>15,000</u>	45,500	33%	<u>4,200</u>	9,900	42%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>7,900</u>	20,800	38%	<u>7,200</u>	19,200	38%	<u>700</u>	1,600	44%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>13,200</u>	45,900	29%	<u>11,400</u>	42,600	27%	<u>1,800</u>	3,300	55%
西日本 集計					<u>17,200</u>	60,600	28%	<u>13,200</u>	52,000	25%	<u>3,900</u>	8,700	45%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>15,200</u>	66,900	23%	<u>11,600</u>	61,300	19%	<u>3,600</u>	5,600	64%
NEXCO+JB 集計					<u>17,000</u>	61,000	28%	<u>13,100</u>	52,500	25%	<u>3,900</u>	8,500	46%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>26,000</u>	64,400	40%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>25,400</u>	66,200	38%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>6,000</u>	24,800	24%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>18,600</u>	51,500	36%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>4,400</u>	15,400	29%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>16,900</u>	44,400	38%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>25,100</u>	67,900	37%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>15,300</u>	32,400	47%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>21,000</u>	56,200	37%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>20,800</u>	51,500	40%							
阪神高 集計					<u>18,000</u>	47,500	38%						
阪神圏 全体集計					<u>17,400</u>	56,200	31%						

トラカンに車種別機能なし