

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月4日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	28%
----	-----

① 「NEXCO」

全車	25%
小型車	22%
大型車	40%

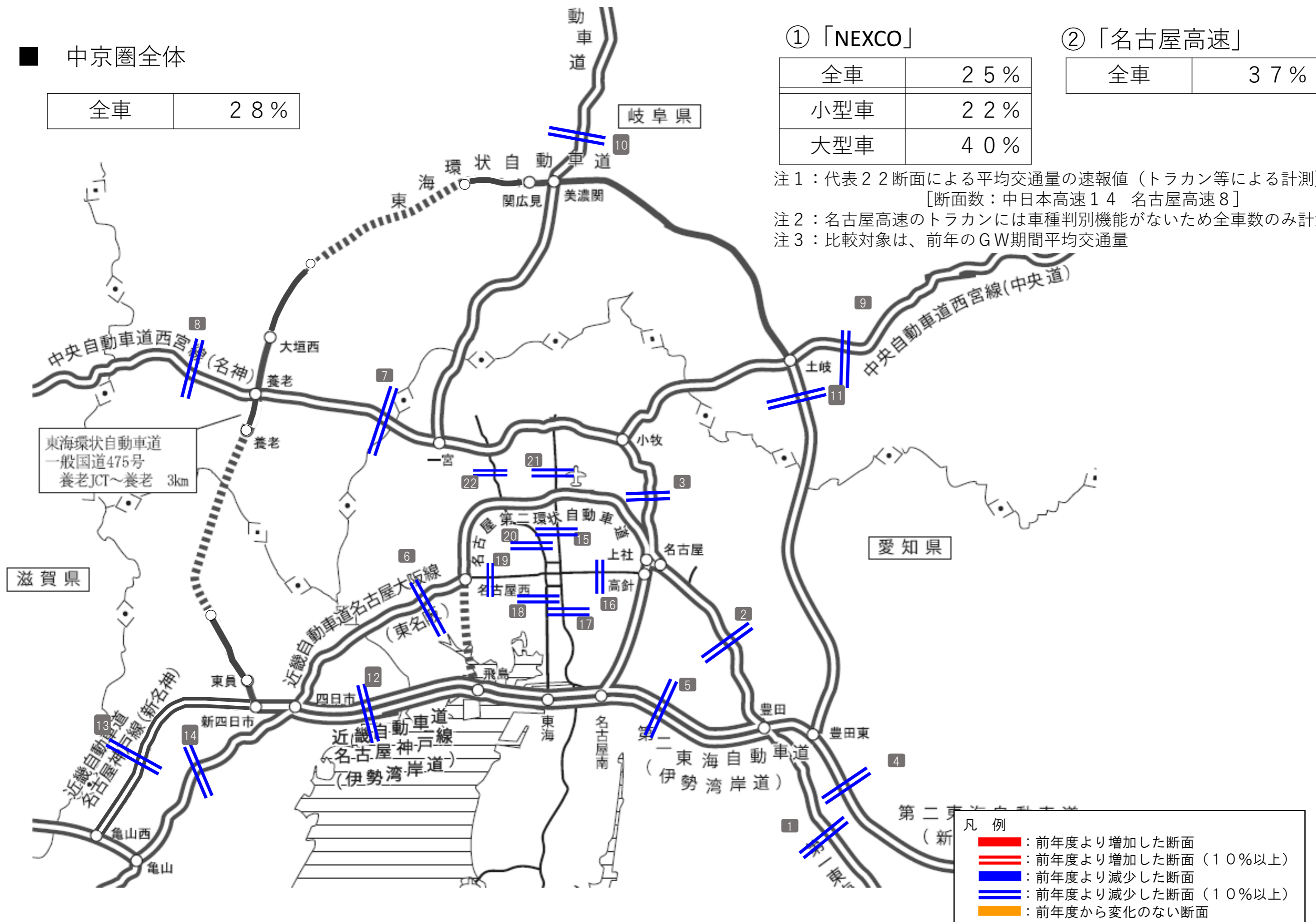
② 「名古屋高速」

全車	37%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
[断面数：中日本高速14 名古屋高速8]

注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量



東海環状自動車道  
一般国道475号  
養老JCT～養老 3km

愛知県

滋賀県

岐阜県

中央自動車道西宮線(中央道)

近畿自動車道名古屋大阪線  
(東名線)

近畿自動車道  
名古屋神戸線  
(伊勢湾岸道)

第二東海自動車道  
(伊勢湾岸道)

第二東海自動車道  
(新)

中央自動車道西宮線(名神)

東海環状自動車道

第二環状自動車道

近畿自動車道  
名古屋神戸線  
(新名神)

近畿自動車道  
名古屋神戸線  
(伊勢湾岸道)

自動車道

美濃関

関広見

大垣西

養老

養老

一宮

四日市

東員

新四日市

亀山西

亀山

名古屋

名古屋西

飛島

東海

名古屋南

豊田

豊田東

第一環状

小牧

上社

高針

名古屋

豊田

豊田東

第一環状

第一環状

第一環状

## 中京圏の令和2年5月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 5月4日(月)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 5月4日(月)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 5月4日(月)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/②
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】		
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>24,200</u>	84,000	29%	<u>18,800</u>	71,100	26%	<u>5,400</u>	12,900	42%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>23,500</u>	72,200	33%	<u>19,000</u>	63,200	30%	<u>4,500</u>	9,000	50%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>20,200</u>	61,800	33%	<u>15,900</u>	53,400	30%	<u>4,300</u>	8,400	51%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>14,200</u>	70,100	20%	<u>9,200</u>	59,500	15%	<u>5,000</u>	10,600	47%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>27,500</u>	110,600	25%	<u>19,900</u>	94,900	21%	<u>7,600</u>	15,700	48%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>20,900</u>	65,300	32%	<u>16,600</u>	58,000	29%	<u>4,300</u>	7,300	59%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>20,100</u>	73,200	27%	<u>15,400</u>	62,400	25%	<u>4,700</u>	10,800	44%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>11,900</u>	61,300	19%	<u>8,300</u>	52,300	16%	<u>3,600</u>	9,000	40%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>11,000</u>	58,000	19%	<u>8,600</u>	51,300	17%	<u>2,400</u>	6,700	36%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>5,900</u>	32,500	18%	<u>5,100</u>	30,600	17%	<u>800</u>	1,900	42%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>4,700</u>	27,900	17%	<u>4,000</u>	25,700	16%	<u>700</u>	2,200	32%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>20,300</u>	95,800	21%	<u>14,000</u>	80,000	18%	<u>6,300</u>	15,800	40%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>12,300</u>	58,800	21%	<u>5,300</u>	28,100	19%	<u>7,000</u>	30,700	23%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>17,900</u>	79,100	23%	<u>13,500</u>	67,400	20%	<u>4,400</u>	11,700	38%
NEXCO 集計					<u>16,800</u>	67,900	25%	<u>12,400</u>	57,000	22%	<u>4,400</u>	10,900	40%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>13,600</u>	35,600	38%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>11,200</u>	32,600	34%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>25,600</u>	65,400	39%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>10,000</u>	26,400	38%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>12,200</u>	37,900	32%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>16,300</u>	42,400	38%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>14,700</u>	39,800	37%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>18,100</u>	50,900	36%							
名古屋高速 集計					<u>15,200</u>	41,400	37%						
中京圏 全体集計					<u>16,200</u>	58,300	28%						