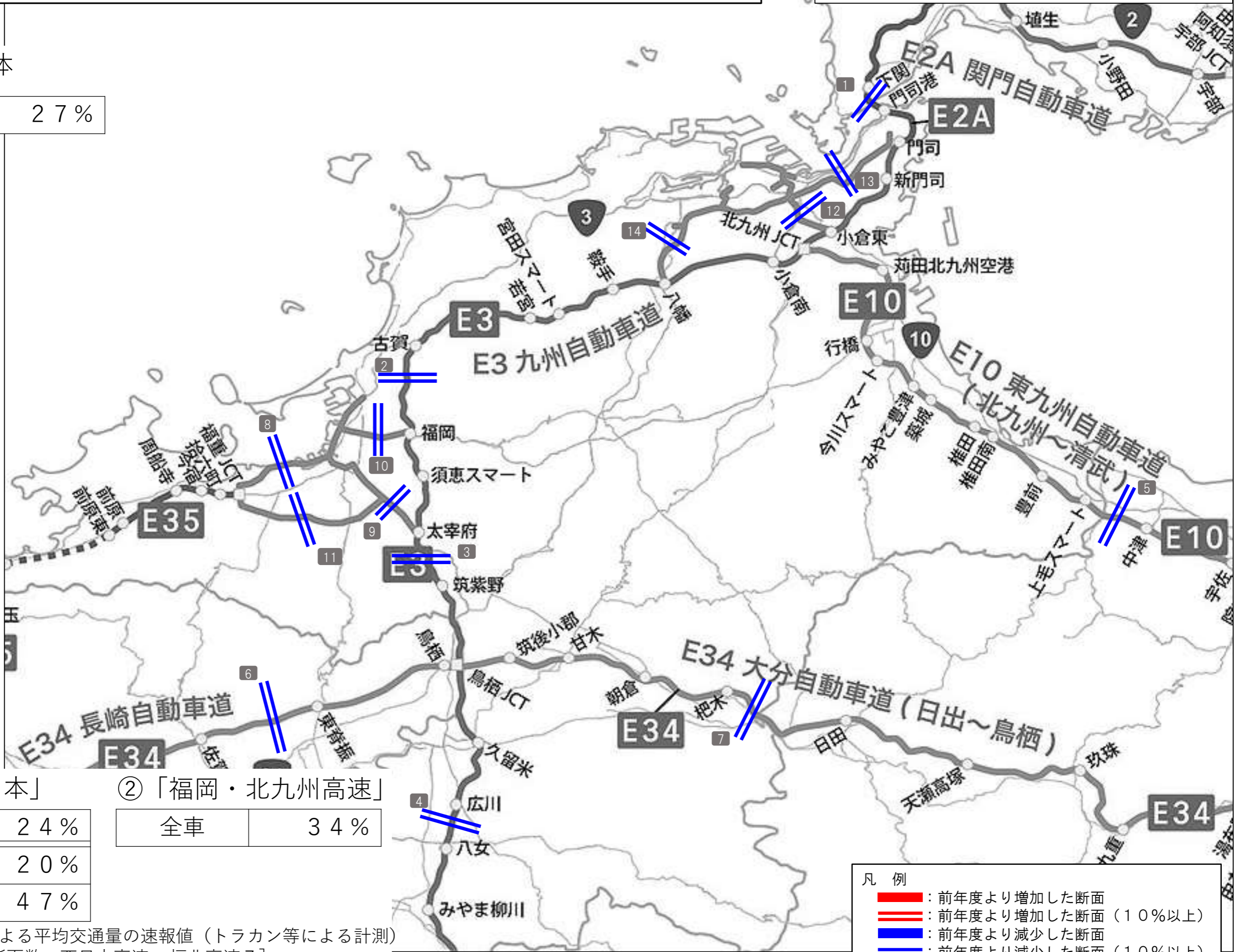


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月4日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	27%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	24%
小型車	20%
大型車	47%

② 「福岡・北九州高速」

全車	34%
----	-----

- 凡例
- ▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬▬ : 前年度より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬▬ : 前年度より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：西日本高速7 福北高速7]
 注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測
 注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量

福岡圏の令和2年5月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月4日(月)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(台/日) 5月4日(月)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(台/日) 5月4日(月)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	
					(全車)		【全車】	(小型車)		【小型車】	(大型車)		【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	12,600	67,900	19%	7,300	47,900	15%	5,300	20,000	27%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	20,900	78,700	27%	15,600	69,200	23%	5,300	9,500	56%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	32,500	114,900	28%	23,200	98,900	23%	9,300	16,000	58%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	19,100	72,600	26%	13,500	63,100	21%	5,600	9,500	59%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	2,800	15,800	18%	2,300	14,700	16%	500	1,100	45%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	9,500	51,700	18%	7,100	47,500	15%	2,400	4,200	57%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	5,200	30,000	17%	4,000	27,500	15%	1,200	2,500	48%
NEXCO 集計					14,700	61,700	24%	10,400	52,700	20%	4,200	9,000	47%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	19,100	53,000	36%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	18,000	62,300	29%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	12,500	39,100	32%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	9,500	23,200	41%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	7,300	18,200	40%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	5,000	17,700	28%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	8,900	24,600	36%						
福岡・北九州高速 集計					11,500	34,000	34%						
福岡圏 全体集計					13,100	47,800	27%						

トラカンに車種別機能なし