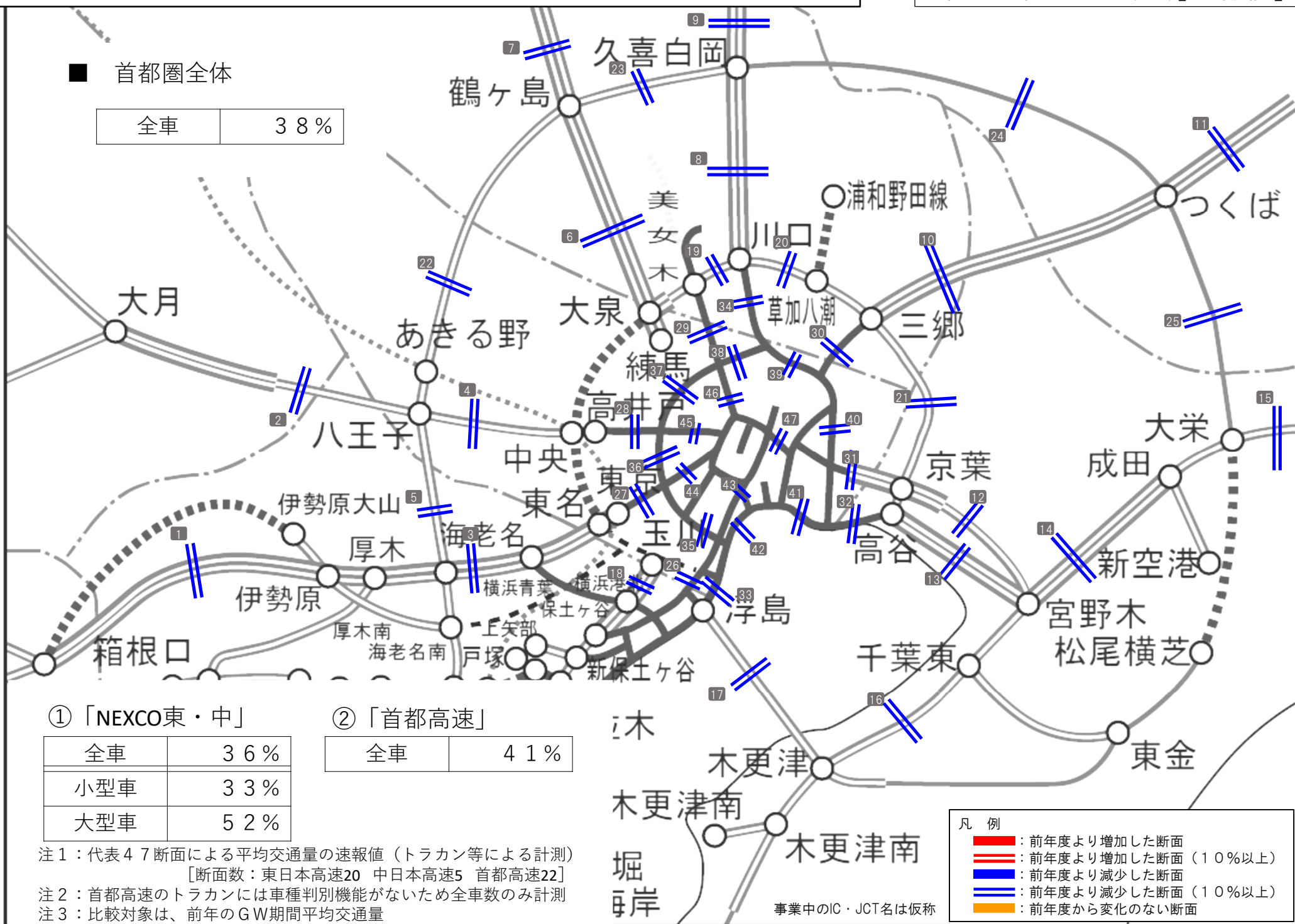


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月5日(火)[速報値]



首都圏の令和2年5月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (合/日) 5月5日(火)	平成31年② (合/日) 4月27日(土)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (合/日) 5月5日(火)	平成31年② (合/日) 4月27日(土)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (合/日) 5月5日(火)	平成31年② (合/日) 4月27日(土)	対 前年度 同日比 ①/②	
					(全車)	5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(小型車)	5月8日(水) (12日間平均) (小型車)		(大型車)	5月8日(水) (12日間平均) (大型車)		
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	35,900	130,100	28%	26,500	110,600	24%	9,400	19,500	48%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	19,300	72,600	27%	16,400	65,900	25%	2,900	6,700	43%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	47,000	117,900	40%	34,600	94,900	36%	12,400	23,000	54%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	28,600	72,700	39%	25,900	67,000	39%	2,700	5,700	47%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	27,800	74,700	37%	18,500	55,200	34%	9,300	19,500	48%	
中日本 集計					31,700	93,600	34%	24,400	78,700	31%	7,300	14,900	49%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	36,400	96,300	38%	27,600	81,100	34%	8,800	15,200	58%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	31,400	105,600	30%	25,100	95,000	26%	6,300	10,600	59%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	35,300	102,300	35%	27,300	87,800	31%	8,000	14,500	55%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	28,700	101,800	28%	21,800	87,800	25%	6,900	14,000	49%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	25,500	76,900	33%	18,900	63,400	30%	6,600	13,500	49%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	21,300	82,600	26%	14,300	64,400	22%	7,000	18,200	38%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	52,900	99,000	53%	47,500	91,000	52%	5,400	8,000	68%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	32,000	93,700	34%	25,900	78,700	33%	6,100	15,000	41%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	18,600	56,200	33%	15,400	48,100	32%	3,200	8,100	40%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	7,800	21,800	36%	6,800	19,500	35%	1,000	2,300	43%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	17,300	41,100	42%	15,100	36,800	41%	2,200	4,300	51%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	26,500	56,200	47%	23,300	50,400	46%	3,200	5,800	55%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	39,300	78,700	50%	36,400	74,500	49%	2,900	4,200	69%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	31,200	76,000	41%	25,000	67,800	37%	6,200	8,200	76%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	38,100	88,600	43%	29,000	76,300	38%	9,100	12,300	74%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	26,200	60,600	43%	18,700	49,400	38%	7,500	11,200	67%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	20,200	70,600	29%	12,800	55,000	23%	7,400	15,600	47%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	17,800	55,800	32%	11,900	44,400	27%	5,900	11,400	52%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	5,600	19,000	29%	4,100	16,100	25%	1,500	2,900	52%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	5,300	19,700	27%	4,300	17,300	25%	1,000	2,400	42%	
東日本 集計					25,900	70,100	37%	20,600	60,200	34%	5,300	9,900	54%	
NEXCO 集計					27,000	74,800	36%	21,300	63,900	33%	5,700	10,900	52%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	33,100	79,700	42%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	31,200	82,000	38%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	31,700	77,900	41%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	19,200	50,700	38%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	34,000	79,700	43%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	23,900	45,900	52%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	28,000	81,100	35%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	41,600	90,100	46%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	22,600	69,100	33%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	21,600	52,600	41%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	38,600	89,000	43%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	39,000	89,900	43%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	28,600	70,000	41%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	33,300	80,900	41%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	27,700	62,900	44%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	53,400	144,100	37%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	47,400	123,600	38%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	48,200	118,700	41%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	29,500	73,200	40%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	26,600	65,100	41%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	26,900	70,800	38%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	61,800	134,900	46%							
首都高 集計					34,000	83,300	41%							
首都圏 全体集計					30,300	78,800	38%							

トラカンに車種別機能なし