

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月5日(火) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	34%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	31%
小型車	28%
大型車	48%

② 「阪神高速」

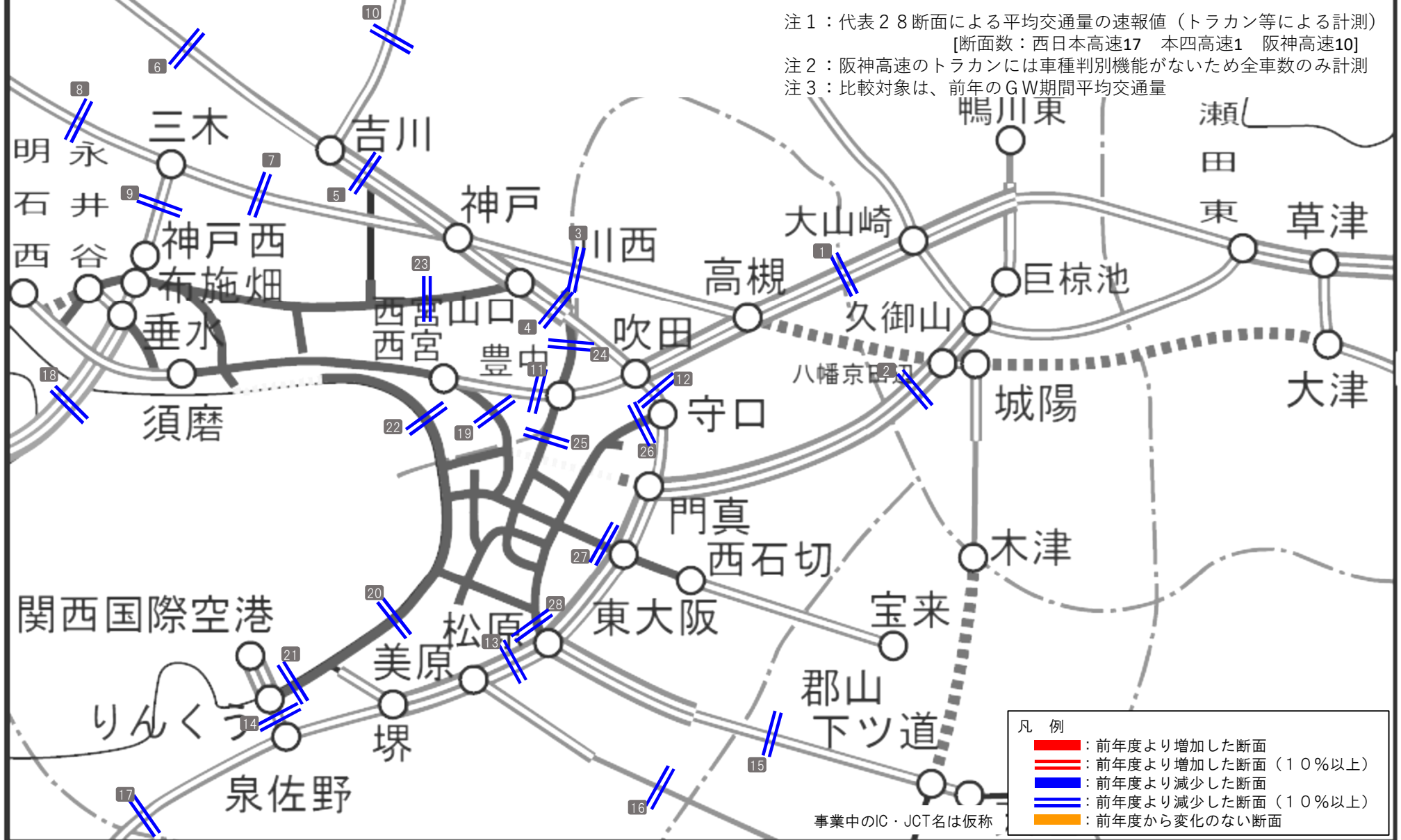
全車	40%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年5月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月5日(火)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(台/日) 5月5日(火)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)		(台/日) 5月5日(火)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (大型車)	
					(全車)		【全車】	(小型車)		【小型車】	(大型車)		【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	41,300	138,100	30%	30,900	118,200	26%	10,400	19,900	52%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	20,500	63,800	32%	16,300	55,400	29%	4,200	8,400	50%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	11,100	49,700	22%	7,500	41,800	18%	3,600	7,900	46%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	27,300	85,700	32%	21,400	73,200	29%	5,900	12,500	47%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	20,900	68,900	30%	16,600	56,700	29%	4,300	12,200	35%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	7,100	38,500	18%	5,600	33,600	17%	1,500	4,900	31%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	18,900	78,700	24%	12,300	64,700	19%	6,600	14,000	47%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	13,800	65,600	21%	8,600	56,100	15%	5,200	9,500	55%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	5,700	25,300	23%	3,900	20,400	19%	1,800	4,900	37%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	8,700	31,400	28%	7,500	28,700	26%	1,200	2,700	44%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	19,300	47,500	41%	14,800	39,800	37%	4,500	7,700	58%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	28,100	73,400	38%	22,400	63,600	35%	5,700	9,800	58%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	47,500	119,500	40%	40,500	102,600	39%	7,000	16,900	41%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	7,200	22,600	32%	6,300	21,100	30%	900	1,500	60%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	21,900	55,400	40%	17,500	45,500	38%	4,400	9,900	44%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	8,900	20,800	43%	8,100	19,200	42%	800	1,600	50%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	14,700	45,900	32%	12,800	42,600	30%	1,900	3,300	58%
西日本 集計					19,000	60,600	31%	14,900	52,000	29%	4,100	8,700	47%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	18,500	66,900	28%	15,300	61,300	25%	3,200	5,600	57%	
NEXCO+JB 集計					19,000	61,000	31%	14,900	52,500	28%	4,100	8,500	48%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	27,300	64,400	42%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	27,600	66,200	42%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	6,700	24,800	27%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	18,500	51,500	36%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	5,000	15,400	32%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	18,700	44,400	42%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	27,100	67,900	40%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	15,500	32,400	48%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	22,000	56,200	39%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	22,400	51,500	43%						
阪神高 集計					19,100	47,500	40%						
阪神圏 全体集計					19,000	56,200	34%						

トラカンに車種別機能なし