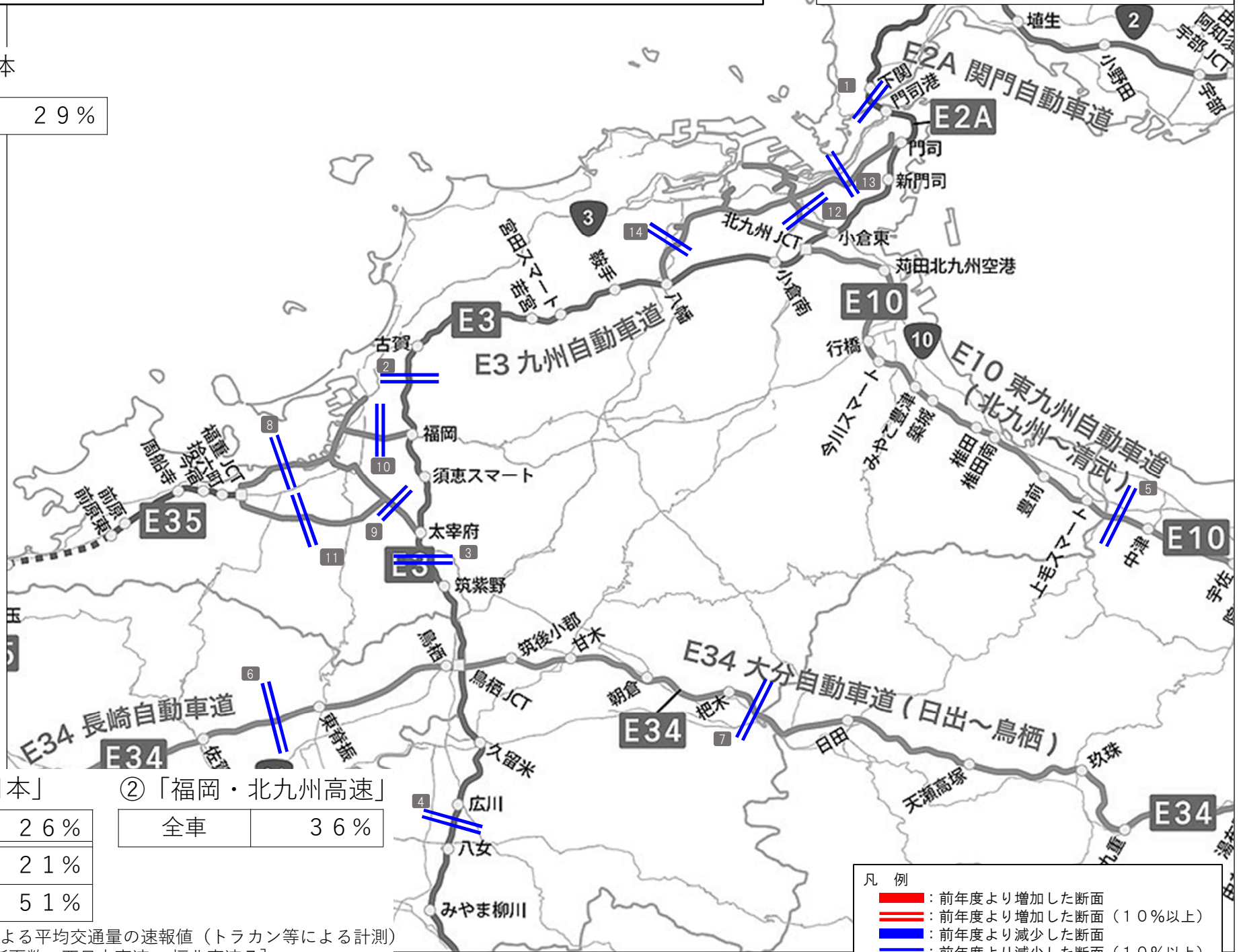


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月5日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	29%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	26%
小型車	21%
大型車	51%

② 「福岡・北九州高速」

全車	36%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量

凡 例

- ：前年度より増加した断面
- ==：前年度より増加した断面（10%以上）
- ：前年度より減少した断面
- ==：前年度より減少した断面（10%以上）
- ：前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年5月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 5月5日(火) (全車)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年① (台/日) 5月5日(火) (小型車)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年① (台/日) 5月5日(火) (大型車)	平成31年② (台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	14,400	67,900	21%	8,200	47,900	17%	6,200	20,000	31%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	22,700	78,700	29%	16,900	69,200	24%	5,800	9,500	61%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	34,200	114,900	30%	24,300	98,900	25%	9,900	16,000	62%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	20,200	72,600	28%	14,300	63,100	23%	5,900	9,500	62%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	3,000	15,800	19%	2,500	14,700	17%	500	1,100	45%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	10,200	51,700	20%	7,700	47,500	16%	2,500	4,200	60%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	5,900	30,000	20%	4,600	27,500	17%	1,300	2,500	52%
NEXCO 集計					15,800	61,700	26%	11,200	52,700	21%	4,600	9,000	51%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	20,200	53,000	38%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	18,800	62,300	30%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	13,300	39,100	34%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	10,600	23,200	46%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	7,300	18,200	40%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	5,300	17,700	30%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	9,100	24,600	37%						
福岡・北九州高速 集計					12,100	34,000	36%						
福岡圏 全体集計					13,900	47,800	29%						

トラカンに車種別機能なし