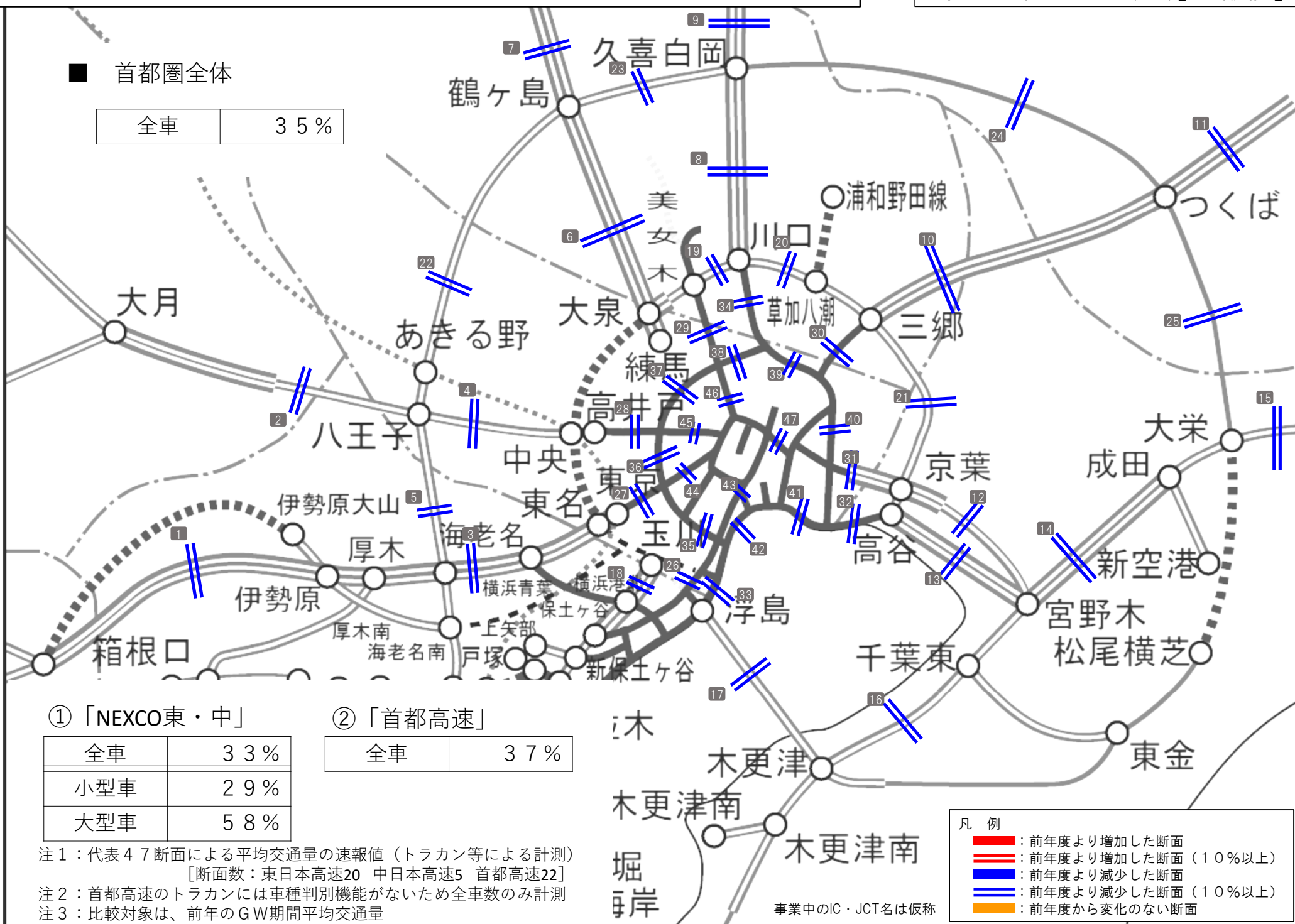


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月6日(水)[速報値]



注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量

# 首都圏の令和2年5月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(合/日) 5月6日(水)	(合/日) 4月27日(土)		(合/日) 5月8日(水) (12日間平均) (全車)	(合/日) 4月27日(土)		(合/日) 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)	(合/日) 5月6日(水)		(合/日) 4月27日(土)
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	38,500	130,100	30%	25,800	110,600	23%	12,700	19,500	65%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	17,400	72,600	24%	13,700	65,900	21%	3,700	6,700	55%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	45,600	117,900	39%	30,700	94,900	32%	14,900	23,000	65%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	24,200	72,700	33%	21,100	67,000	31%	3,100	5,700	54%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	26,800	74,700	36%	18,300	55,200	33%	8,600	19,500	44%	
中日本 集計					30,500	93,600	33%	21,900	78,700	28%	8,600	14,900	58%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	32,400	96,300	34%	23,100	81,100	28%	9,300	15,200	61%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	28,200	105,600	27%	21,100	95,000	22%	7,100	10,600	67%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	32,100	102,300	31%	23,600	87,800	27%	8,500	14,500	59%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	26,600	101,800	26%	18,900	87,800	22%	7,700	14,000	55%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	22,200	76,900	29%	15,500	63,400	24%	6,700	13,500	50%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	19,700	82,600	24%	12,500	64,400	19%	7,200	18,200	40%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	46,800	99,000	47%	41,300	91,000	45%	5,500	8,000	69%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	29,100	93,700	31%	22,000	78,700	28%	7,100	15,000	47%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	16,500	56,200	29%	12,900	48,100	27%	3,600	8,100	44%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	6,600	21,800	30%	5,500	19,500	28%	1,100	2,300	48%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	13,200	41,100	32%	11,200	36,800	30%	2,000	4,300	47%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	21,700	56,200	39%	18,600	50,400	37%	3,100	5,800	53%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	34,700	78,700	44%	31,800	74,500	43%	2,900	4,200	69%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	28,500	76,000	38%	22,100	67,800	33%	6,400	8,200	78%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	34,500	88,600	39%	25,300	76,300	33%	9,200	12,300	75%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	24,000	60,600	40%	16,400	49,400	33%	7,600	11,200	68%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	21,400	70,600	30%	12,400	55,000	23%	9,000	15,600	58%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	18,100	55,800	32%	11,100	44,400	25%	7,000	11,400	61%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	5,000	19,000	26%	3,400	16,100	21%	1,600	2,900	55%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	5,000	19,700	25%	3,700	17,300	21%	1,300	2,400	54%	
東日本 集計					23,300	70,100	33%	17,600	60,200	29%	5,700	9,900	58%	
NEXCO 集計					24,800	74,800	33%	18,500	63,900	29%	6,300	10,900	58%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	30,500	79,700	38%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	31,300	82,000	38%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	27,900	77,900	36%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	18,100	50,700	36%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	31,300	79,700	39%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	22,100	45,900	48%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	26,600	81,100	33%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	37,100	90,100	41%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	21,000	69,100	30%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	20,500	52,600	39%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	36,500	89,000	41%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	36,700	89,900	41%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	26,100	70,000	37%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	30,100	80,900	37%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	26,300	62,900	42%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	50,000	144,100	35%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	43,800	123,600	35%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	40,600	118,700	34%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	28,000	73,200	38%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	23,100	65,100	35%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	24,200	70,800	34%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	55,800	134,900	41%							
首都高 集計					31,200	83,300	37%							
首都圏 全体集計					27,800	78,800	35%							

トラカンに車種別機能なし