

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月6日(水) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	33%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	30%
小型車	26%
大型車	58%

② 「阪神高速」

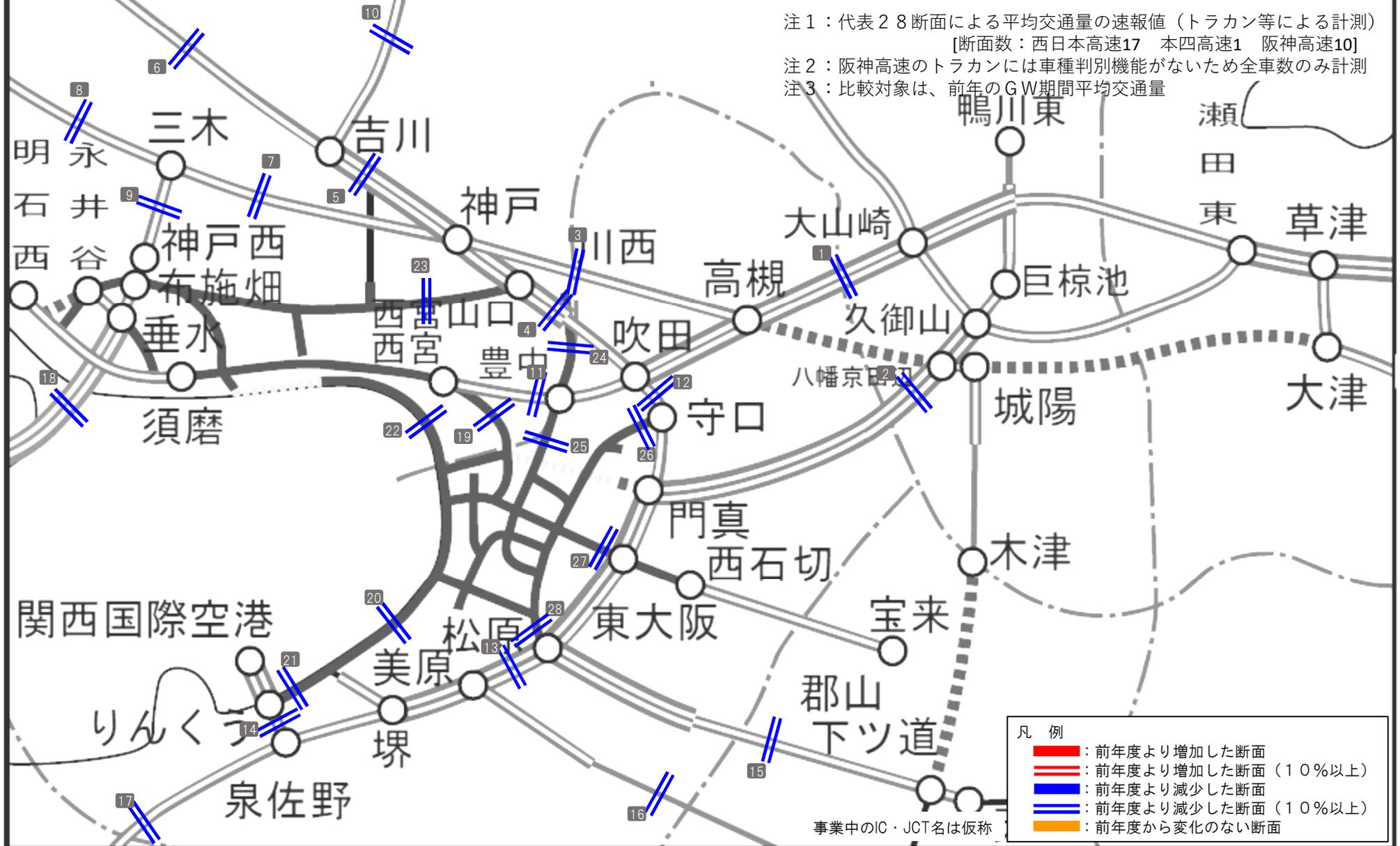
全車	37%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年5月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月6日(水)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (全車)		(台/日) 5月6日(水)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (小型車)		(台/日) 5月6日(水)	(台/日) 4月27日(土) ～ 5月8日(水) (12日間平均) (大型車)	
					(全車)		【全車】	(小型車)		【小型車】	(大型車)		【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	43,700	138,100	32%	30,200	118,200	26%	13,500	19,900	68%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	20,300	63,800	32%	15,700	55,400	28%	4,600	8,400	55%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	13,000	49,700	26%	7,500	41,800	18%	5,500	7,900	70%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	27,600	85,700	32%	20,900	73,200	29%	6,700	12,500	54%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	19,800	68,900	29%	14,800	56,700	26%	5,000	12,200	41%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	7,200	38,500	19%	5,200	33,600	15%	2,000	4,900	41%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	22,000	78,700	28%	12,900	64,700	20%	9,100	14,000	65%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	16,700	65,600	25%	9,700	56,100	17%	7,000	9,500	74%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	6,000	25,300	24%	3,500	20,400	17%	2,500	4,900	51%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	7,700	31,400	25%	6,300	28,700	22%	1,400	2,700	52%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	18,500	47,500	39%	13,300	39,800	33%	5,200	7,700	68%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	26,300	73,400	36%	20,300	63,600	32%	6,000	9,800	61%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	42,400	119,500	35%	35,100	102,600	34%	7,300	16,900	43%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	6,300	22,600	28%	5,400	21,100	26%	900	1,500	60%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	21,300	55,400	38%	16,000	45,500	35%	5,300	9,900	54%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	7,500	20,800	36%	6,700	19,200	35%	800	1,600	50%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	12,600	45,900	27%	10,600	42,600	25%	2,000	3,300	61%
西日本 集計					18,800	60,600	31%	13,800	52,000	27%	5,000	8,700	57%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	15,900	66,900	24%	12,400	61,300	20%	3,500	5,600	63%
NEXCO+JB 集計					18,600	61,000	30%	13,700	52,500	26%	4,900	8,500	58%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	26,100	64,400	41%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	24,000	66,200	36%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	6,100	24,800	25%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	18,600	51,500	36%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	4,400	15,400	29%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	17,000	44,400	38%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	25,000	67,900	37%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	14,700	32,400	45%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	20,500	56,200	36%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	20,800	51,500	40%						
阪神高 集計					17,700	47,500	37%						
阪神圏 全体集計					18,300	56,200	33%						

トラカンに車種別機能なし