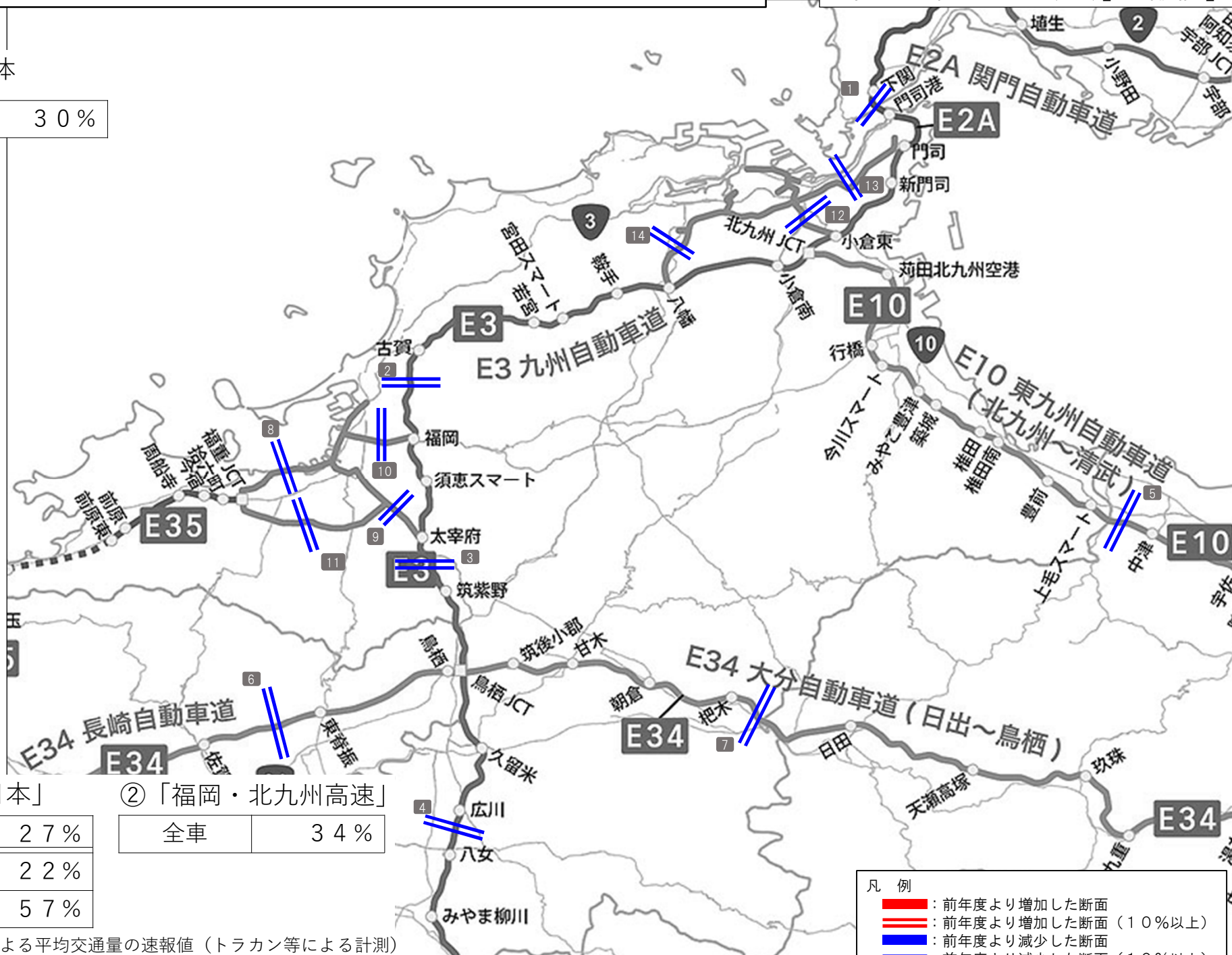


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月6日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	30%
----	-----



①「NEXCO西日本」

全車	27%
小型車	22%
大型車	57%

②「福岡・北九州高速」

全車	34%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3：比較対象は、前年のGW期間平均交通量

凡 例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年5月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① （台/日） 5月6日(水)	平成31年② （台/日） 4月27日(土) ～ 5月8日(水) （12日間平均） （全車）	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① （台/日） 5月6日(水)	平成31年② （台/日） 4月27日(土) ～ 5月8日(水) （12日間平均） （全車）	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① （台/日） 5月6日(水)	平成31年② （台/日） 4月27日(土) ～ 5月8日(水) （12日間平均） （全車）	対 前年度 同日比 ①／②
					（全車）		【全車】	（小型車）		【小型車】	（大型車）		【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	16,500	67,900	24%	8,800	47,900	18%	7,700	20,000	39%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	23,900	78,700	30%	17,200	69,200	25%	6,700	9,500	71%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	35,800	114,900	31%	25,300	98,900	26%	10,500	16,000	66%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	21,700	72,600	30%	15,500	63,100	25%	6,200	9,500	65%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	3,200	15,800	20%	2,600	14,700	18%	600	1,100	55%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	11,400	51,700	22%	8,600	47,500	18%	2,800	4,200	67%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	5,900	30,000	20%	4,600	27,500	17%	1,300	2,500	52%
NEXCO 集計					16,900	61,700	27%	11,800	52,700	22%	5,100	9,000	57%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	19,500	53,000	37%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	18,800	62,300	30%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	12,800	39,100	33%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	9,200	23,200	40%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	7,000	18,200	38%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	5,300	17,700	30%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	8,800	24,600	36%						
福岡・北九州高速 集計					11,600	34,000	34%						
福岡圏 全体集計					14,300	47,800	30%						