

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月7日(木)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	58%
小型車	56%
大型車	61%

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

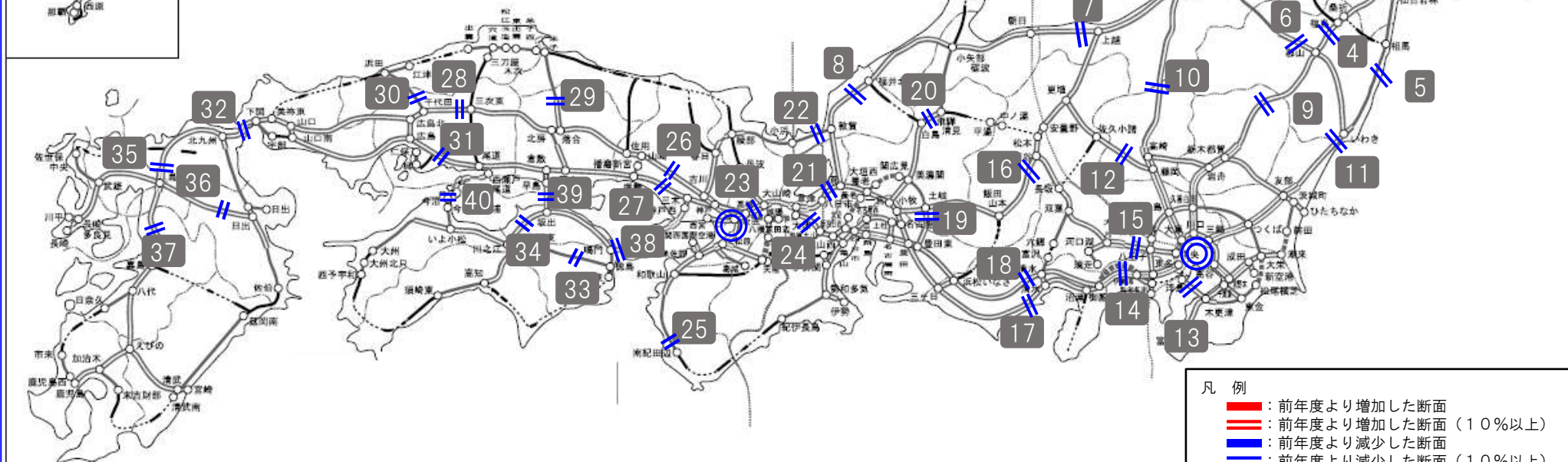
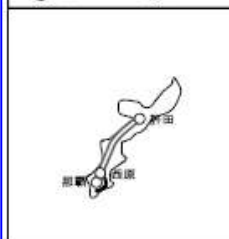
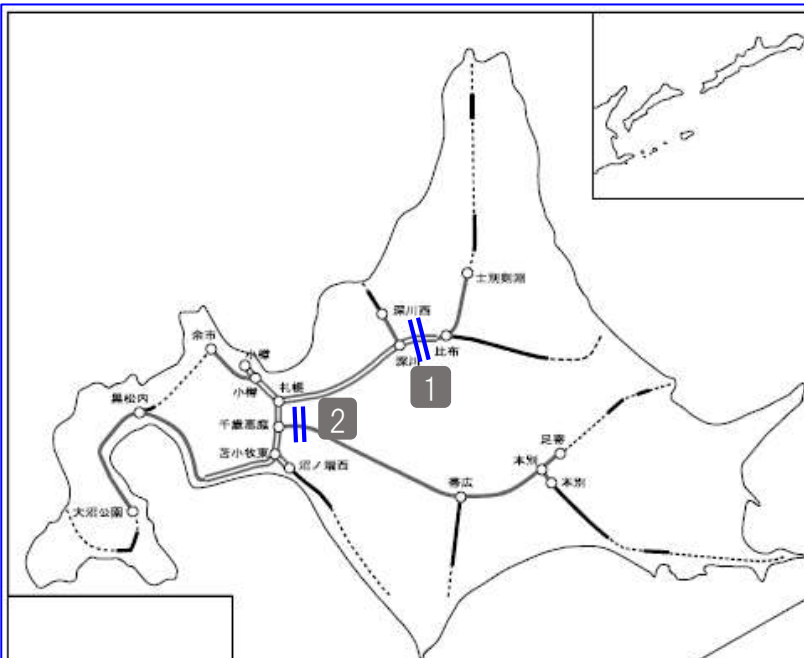
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	68%
----	-----

（阪神高速）

全車	70%
----	-----



凡例

- : 前年度より増加した断面
- ▬ : 前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬ : 前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年5月7日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクソ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同月比 ①/②	令和2年③	平成31年②	対 前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	平成31年②	対 前年度 同月比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月7日(木)	(台/日) 5月9日(木)		(台/日) 5月7日(木)	(台/日) 5月9日(木)		(台/日) 5月7日(木)	(台/日) 5月9日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,100	7,100	58%	3,000	5,700	53%	1,100	1,400	79%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,300	4,400	52%	1,800	3,800	47%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	22,600	39,900	57%	14,400	26,600	54%	8,200	13,300	62%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	22,400	39,500	57%	12,500	22,900	55%	9,900	16,600	60%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	8,300	11,900	70%	5,700	8,200	70%	2,600	3,700	70%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	7,000	13,300	53%	4,700	9,500	49%	2,300	3,800	61%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	6,600	12,400	53%	2,100	4,500	47%	4,500	7,900	57%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	15,200	27,800	55%	8,500	16,700	51%	6,700	11,100	60%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	15,200	27,700	55%	7,200	13,700	53%	8,000	14,000	57%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	5,900	11,400	52%	2,500	6,400	39%	3,400	5,000	68%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	11,100	18,200	61%	5,400	9,600	56%	5,700	8,600	66%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	11,700	22,200	53%	5,600	11,300	50%	6,100	10,900	56%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	28,500	41,600	69%	20,700	28,800	72%	7,800	12,800	61%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	54,400	92,900	59%	26,000	43,600	60%	28,400	49,300	58%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	24,300	45,900	53%	15,900	32,300	49%	8,400	13,600	62%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	18,500	35,600	52%	10,600	20,300	52%	7,900	15,300	52%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	30,700	52,500	58%	11,700	21,900	53%	19,000	30,600	62%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	27,000	44,500	61%	10,300	16,500	62%	16,700	28,000	60%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	9,100	16,200	56%	6,600	10,600	62%	2,500	5,600	45%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,100	6,100	67%	2,100	3,900	54%	2,000	2,200	91%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	24,400	43,500	56%	11,500	21,200	54%	12,900	22,300	58%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	3,900	6,800	57%	2,300	4,100	56%	1,600	2,700	59%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	71,400	118,900	60%	42,800	76,700	56%	28,600	42,200	68%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	27,200	49,200	55%	11,400	19,700	58%	15,800	29,500	54%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	6,500	10,600	61%	5,600	9,400	60%	900	1,200	75%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	10,600	19,300	55%	5,400	9,800	55%	5,200	9,500	55%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	24,400	42,300	58%	10,100	18,300	55%	14,300	24,000	60%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	4,800	10,500	46%	2,500	5,600	45%	2,300	4,900
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	4,000	7,600	53%	2,600	5,200	50%	1,400	2,400	58%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,100	3,600	58%	1,500	2,800	54%	600	800	75%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	25,500	42,300	60%	13,200	22,400	59%	12,300	19,900	62%
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	22,100	36,700	60%	8,800	14,200	62%	13,300	22,500	59%
33		徳島県	E32徳島道	脇町～美馬 ※3	4,100	7,000	59%	2,900	5,100	57%	1,200	1,900	63%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	12,200	21,200	58%	7,500	14,800	51%	4,700	6,400	73%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	57,500	98,800	58%	38,800	70,000	55%	18,700	28,800
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	6,400	12,800	50%	4,600	10,000	46%	1,800	2,800	64%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	21,200	35,400	60%	13,200	24,300	54%	8,000	11,100	72%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	11,000	20,300	54%	5,100	11,200	46%	5,900	9,100	65%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	12,500	18,600	67%	6,400	10,800	59%	6,100	7,800	78%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	3,400	5,900	58%	2,100	3,900	54%	1,300	2,000	65%
合計					17,100	29,600	58%	9,400	16,900	56%	7,700	12,700	61%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 ～4/20までは土成～脇町で集計

41	首都高速	全路線			59,400	87,100	68%						
42	阪神高速	全路線			35,200	50,600	70%						

トラカンに車種別機能なし