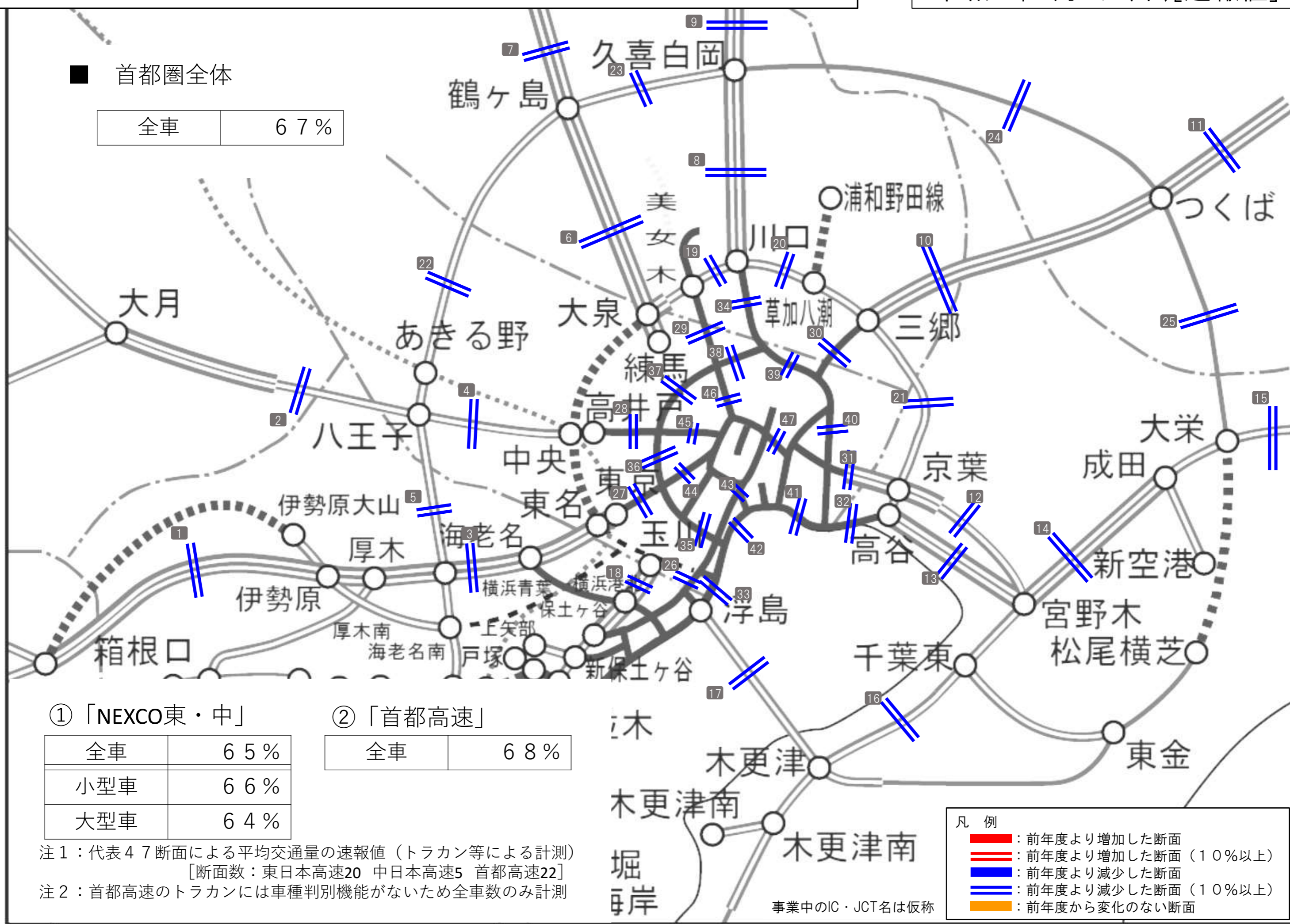


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月7日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	67%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	65%
小型車	66%
大型車	64%

② 「首都高速」

全車	68%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年5月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月7日(木)	(台/日) 5月9日(木)		(台/日) 5月7日(木)	(台/日) 5月9日(木)		(台/日) 5月7日(木)	(台/日) 5月9日(木)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	54,400	92,900	59%	26,000	43,600	60%	28,400	49,300	58%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	24,300	45,900	53%	15,800	32,300	49%	8,400	13,600	62%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	89,100	105,300	85%	56,100	63,400	88%	33,000	41,900	79%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	41,100	62,000	66%	34,900	52,000	67%	6,200	10,000	62%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	49,300	72,500	68%	29,800	44,500	67%	19,500	28,000	70%
中日本 集計					51,600	75,700	68%	32,500	47,200	69%	19,100	28,600	67%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	52,800	82,700	64%	35,700	57,400	62%	17,100	25,300	68%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	40,800	73,300	56%	26,600	50,700	52%	14,200	22,600	63%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	61,300	96,000	64%	41,200	64,000	64%	20,100	32,000	63%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	40,800	74,800	55%	23,600	45,500	52%	17,200	29,300	59%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	33,900	56,200	60%	21,100	36,600	58%	12,800	19,600	65%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	33,900	61,200	55%	20,700	40,800	51%	13,200	20,400	65%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	88,100	105,400	84%	76,100	90,300	84%	12,000	15,100	79%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	55,800	93,100	60%	38,400	62,600	61%	17,400	30,500	57%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	26,400	50,100	53%	17,700	34,600	51%	8,700	15,500	56%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	10,700	17,600	61%	7,500	12,300	61%	3,200	5,300	60%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	24,100	34,500	70%	19,300	27,200	71%	4,800	7,300	66%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	28,500	41,600	69%	20,700	28,800	72%	7,800	12,800	61%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	64,300	84,000	77%	59,400	77,200	77%	4,900	6,800	72%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	53,300	77,400	69%	42,200	62,400	68%	11,100	15,000	74%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	63,400	91,300	69%	46,600	68,000	69%	16,800	23,300	72%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	45,300	63,800	71%	29,600	41,600	71%	15,700	22,200	71%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	36,300	65,400	56%	16,600	31,800	52%	19,700	33,600	59%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	33,700	57,400	59%	17,400	30,200	58%	16,300	27,200	60%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	10,200	18,000	57%	5,900	11,100	53%	4,300	6,900	62%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	8,800	16,600	53%	5,600	10,900	51%	3,200	5,700	56%
東日本 集計					40,600	63,000	64%	28,600	44,200	65%	12,000	18,800	64%
NEXCO 集計					42,800	65,600	65%	29,400	44,800	66%	13,400	20,800	64%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	62,100	84,900	73%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	52,300	75,500	69%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	54,500	78,100	70%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	37,900	49,700	76%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	56,800	79,300	72%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	42,100	48,500	87%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	48,000	79,400	60%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	66,700	98,800	68%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	41,600	64,400	65%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	34,900	57,100	61%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	64,200	93,300	69%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	65,400	90,000	73%				トラコンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	48,800	69,500	70%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	59,600	85,000	70%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	51,600	69,600	74%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	97,300	153,600	63%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	81,900	131,500	62%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	81,300	134,000	61%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	52,700	77,500	68%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	49,600	76,000	65%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	56,900	84,000	68%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	99,900	136,900	73%						
首都高 集計					59,400	87,100	68%						
首都圏 全体集計					50,600	75,700	67%						