

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月7日(木) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	65%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

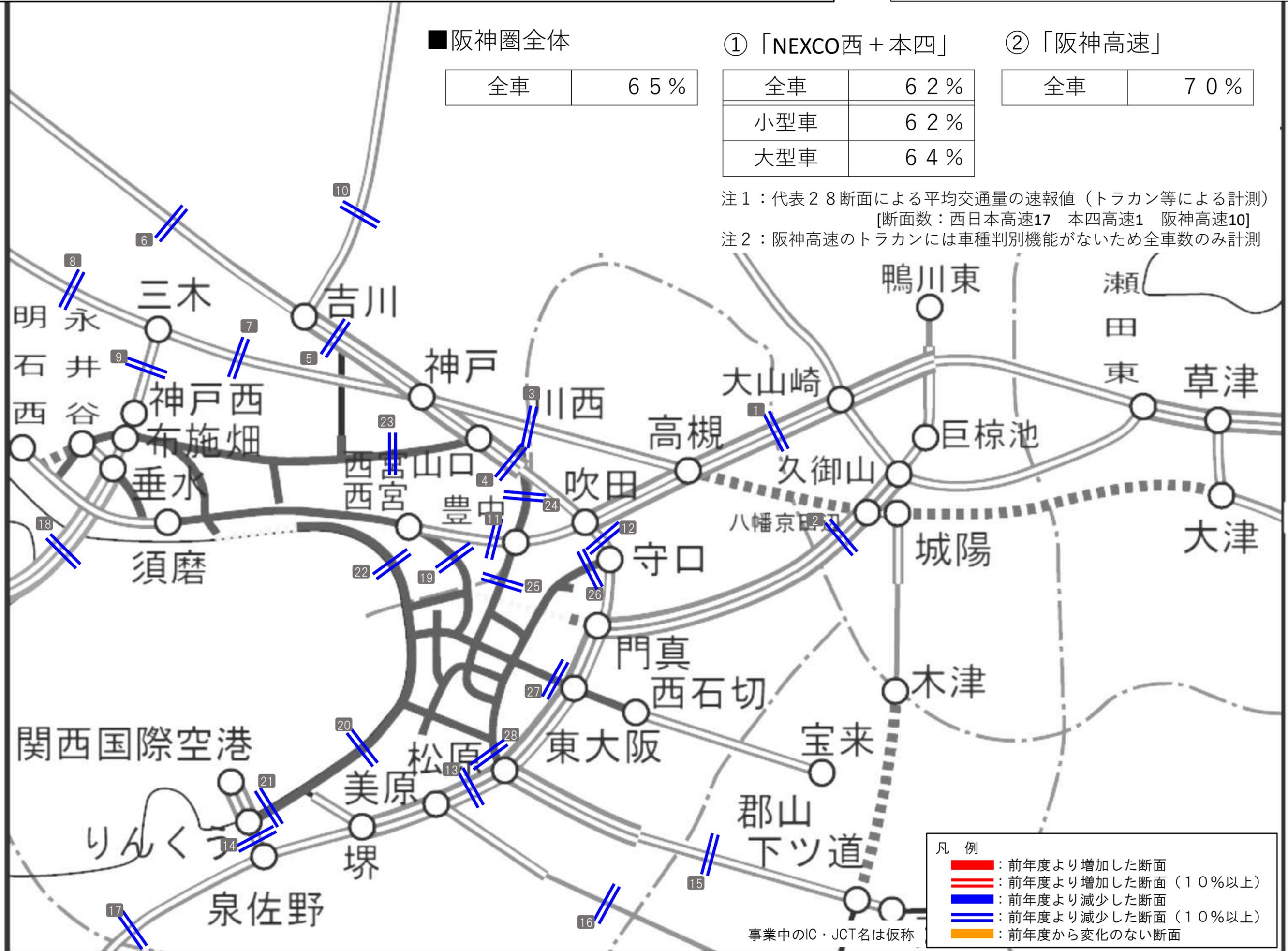
全車	62%
小型車	62%
大型車	64%

## ② 「阪神高速」

全車	70%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年5月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月7日(木)	(台/日) 5月9日(木)		(台/日) 5月7日(木)	(台/日) 5月9日(木)		(台/日) 5月7日(木)	(台/日) 5月9日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	71,400	118,900	60%	42,800	76,700	56%	28,600	42,200	68%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	39,500	64,300	61%	28,300	45,400	62%	11,200	18,900	59%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ~ 川西	19,100	33,500	57%	7,200	12,200	59%	1,900	21,300	56%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ~ 宝塚	40,700	68,700	59%	25,700	45,300	57%	15,000	23,400	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田~吉川JCT	26,100	44,800	58%	14,600	26,600	55%	11,500	18,200	63%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	10,600	19,300	55%	5,400	9,800	55%	5,200	9,500	55%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	31,800	53,600	59%	13,500	23,900	56%	18,300	29,700	62%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	24,400	42,300	58%	10,100	18,300	55%	14,300	24,000	60%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	9,900	16,800	59%	4,500	8,500	53%	5,400	8,300	65%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	10,300	18,300	56%	7,100	13,200	54%	3,200	5,100	63%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	34,100	48,900	70%	24,300	33,400	73%	9,800	15,500	63%
12		大阪府	E26近畿	摂津北 ~ 摂津南	55,200	80,500	69%	41,200	60,400	68%	14,000	20,100	70%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	80,900	124,200	65%	60,800	92,000	66%	20,100	32,200	62%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	10,000	17,100	58%	8,000	14,200	56%	2,000	2,900	69%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	34,700	50,800	68%	20,400	29,800	68%	14,300	21,000	68%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	13,200	19,100	69%	11,000	15,600	71%	2,200	3,500	63%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	18,300	30,000	61%	13,900	23,500	59%	4,400	6,500	68%
西日本 集計					31,200	50,100	62%	19,900	32,300	62%	11,300	17,800	63%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	18,100	29,300	62%	11,300	19,600	58%	6,700	9,800	68%
NEXCO+JB 集計					30,500	48,900	62%	19,500	31,600	62%	11,000	17,300	64%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	51,900	63,500	82%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	46,300	70,600	66%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	10,000	20,100	50%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	40,000	60,900	66%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	8,100	15,500	52%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	29,800	43,000	69%						
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	47,700	70,000	68%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	33,400	46,500	72%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	43,900	61,500	71%						
28	大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	41,200	54,800	75%							
阪神高 集計					35,200	50,600	70%						
阪神圏 全体集計					32,200	49,500	65%						

トラカンに車種別機能なし