

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月7日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	59%
----	-----

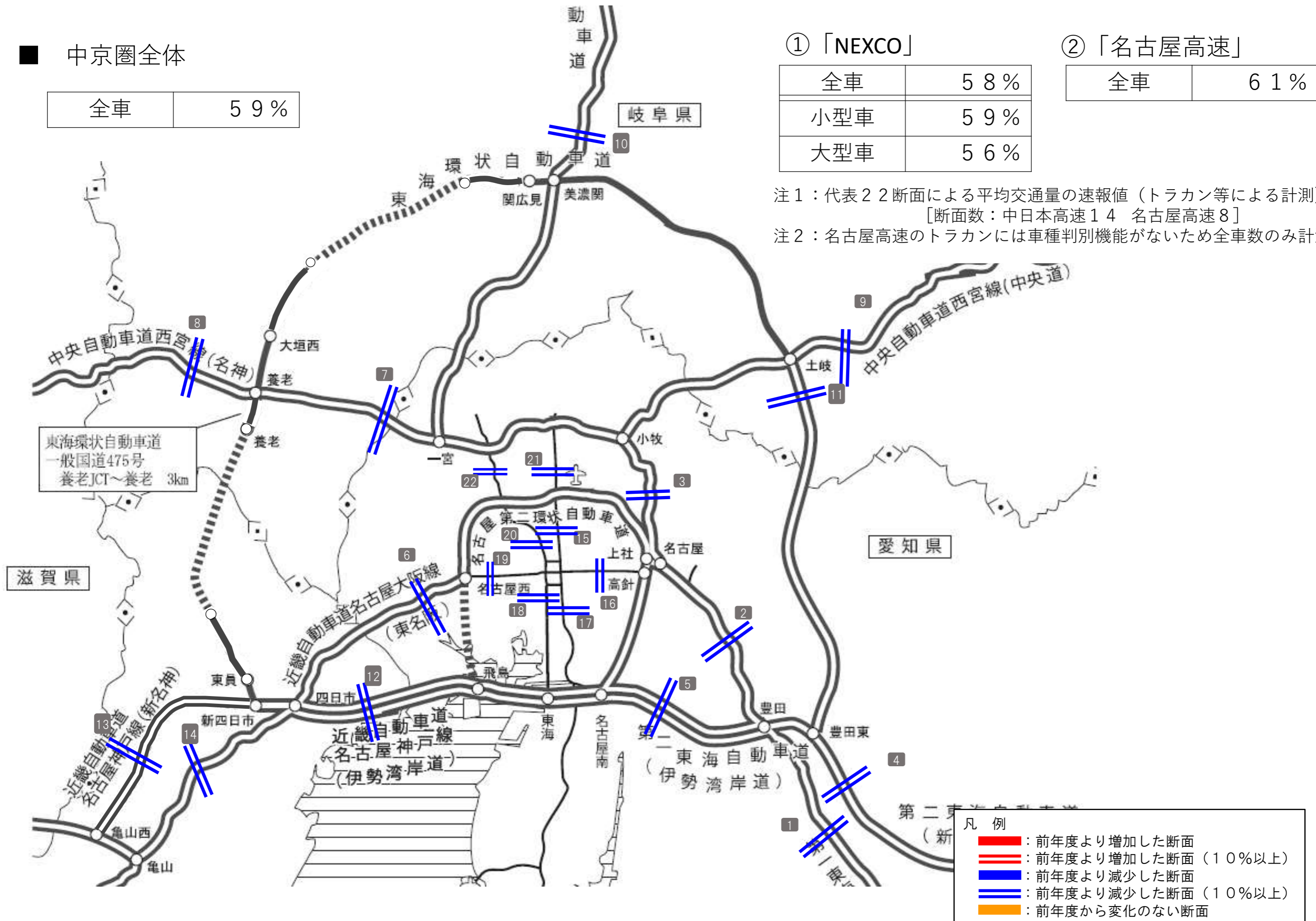
① 「NEXCO」

全車	58%
小型車	59%
大型車	56%

② 「名古屋高速」

全車	61%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	前年度より増加した断面
■ (Dark Red)	前年度より増加した断面（10%以上）
■ (Blue)	前年度より減少した断面
■ (Dark Blue)	前年度より減少した断面（10%以上）
■ (Orange)	前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年5月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対	令和2年①	平成31年②	対	令和2年①	平成31年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					5月7日(木)	5月9日(木)	同	5月7日(木)	5月9日(木)	同	5月7日(木)	5月9日(木)	同
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>43,400</u>	77,600	56%	<u>27,700</u>	50,400	55%	<u>15,700</u>	27,200	58%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>38,600</u>	67,700	57%	<u>27,500</u>	47,900	57%	<u>11,100</u>	19,800	56%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>34,100</u>	58,300	58%	<u>23,600</u>	38,800	61%	<u>10,500</u>	19,500	54%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>25,800</u>	43,600	59%	<u>10,100</u>	16,200	62%	<u>15,700</u>	27,400	57%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>53,900</u>	105,300	51%	<u>30,100</u>	62,900	48%	<u>23,800</u>	42,400	56%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>40,000</u>	46,300	86%	<u>30,900</u>	35,200	88%	<u>9,100</u>	11,100	82%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>37,700</u>	63,000	60%	<u>22,800</u>	36,900	62%	<u>14,900</u>	26,100	57%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>21,900</u>	38,500	57%	<u>9,900</u>	17,400	57%	<u>12,000</u>	21,100	57%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>21,300</u>	37,500	57%	<u>12,400</u>	21,000	59%	<u>8,900</u>	16,500	54%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>7,800</u>	14,300	55%	<u>5,800</u>	10,700	54%	<u>2,000</u>	3,600	56%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>9,100</u>	16,200	56%	<u>6,600</u>	10,600	62%	<u>2,500</u>	5,600	45%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>39,100</u>	76,700	51%	<u>19,200</u>	35,100	55%	<u>19,900</u>	41,600	48%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>23,000</u>	38,800	59%	<u>6,100</u>	8,900	69%	<u>16,900</u>	29,900	57%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>33,400</u>	59,400	56%	<u>20,100</u>	34,400	58%	<u>13,300</u>	25,000	53%
NEXCO 集計					<u>30,700</u>	53,100	58%	<u>18,100</u>	30,500	59%	<u>12,600</u>	22,600	56%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>28,800</u>	48,000	60%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>24,800</u>	42,600	58%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>47,400</u>	77,100	61%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>21,400</u>	36,000	59%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>25,200</u>	41,900	60%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>32,700</u>	52,900	62%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>29,000</u>	48,500	60%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>36,800</u>	59,400	62%							
名古屋高速 集計					<u>30,800</u>	50,800	61%						
中京圏 全体集計					<u>30,700</u>	52,300	59%						