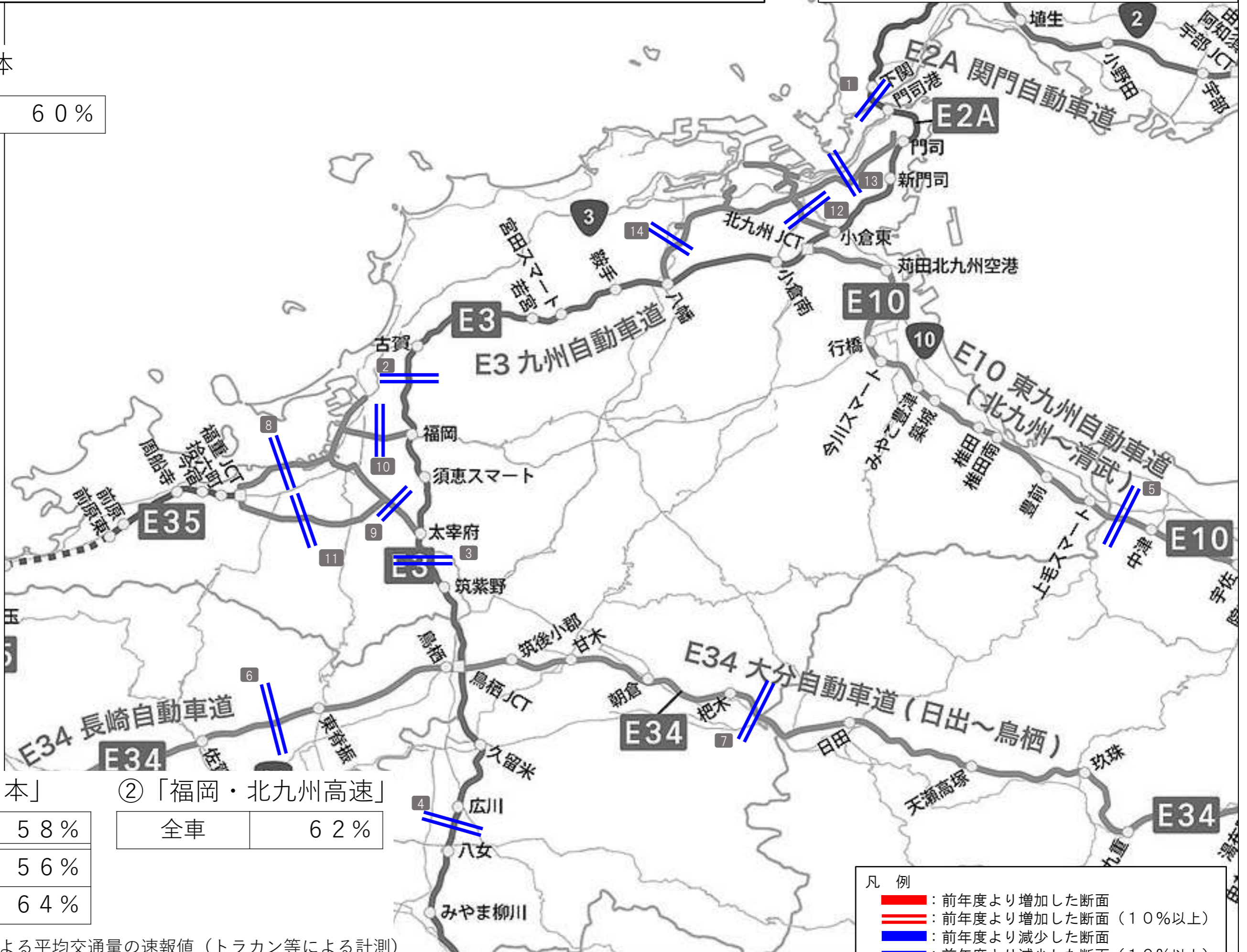


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月7日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	60%
----	-----



## ① 「NEXCO西日本」

全車	58%
小型車	56%
大型車	64%

## ② 「福岡・北九州高速」

全車	62%
----	-----

凡例

- (Red) : 前年度より増加した断面
- (Blue double) : 前年度より増加した断面（10%以上）
- (Blue single) : 前年度より減少した断面
- (Blue double) : 前年度より減少した断面（10%以上）
- (Orange) : 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年5月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月7日(木)	(台/日) 5月9日(木)		(台/日) 5月7日(木)	(台/日) 5月9日(木)		(台/日) 5月7日(木)	(台/日) 5月9日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	22,100	36,700	60%	8,800	14,200	62%	13,300	22,500	59%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	37,400	63,700	59%	25,700	44,300	58%	11,700	19,400	60%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	57,500	98,800	58%	38,800	70,000	55%	18,700	28,800	65%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	32,200	52,000	62%	20,500	35,600	58%	11,700	16,400	71%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	3,700	7,000	53%	2,400	4,500	53%	1,300	2,500	52%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	16,300	29,800	55%	11,800	22,900	52%	4,500	6,900	65%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	7,000	14,200	49%	4,700	10,600	44%	2,300	3,600	64%
NEXCO 集計					25,200	43,200	58%	16,100	28,900	56%	9,100	14,300	64%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	32,200	49,000	66%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	34,400	62,300	55%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	22,900	39,700	58%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	15,100	21,300	71%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	14,700	22,000	67%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,100	13,800	66%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	16,500	27,200	61%						
福岡・北九州高速 集計					20,700	33,600	62%						
福岡圏 全体集計					22,900	38,400	60%						