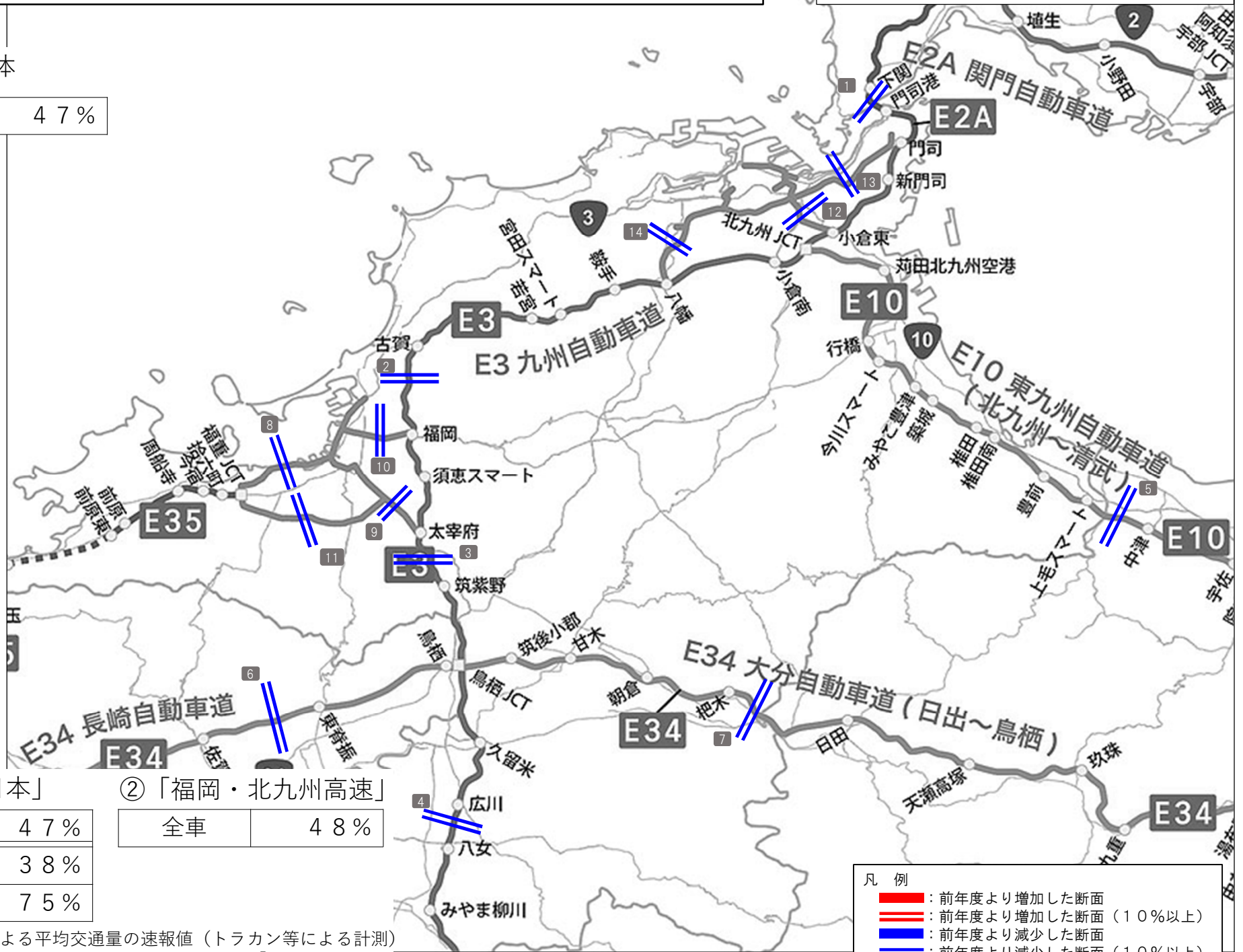


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月9日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	4 7 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

②「福岡・北九州高速」

全車	4 7 %
小型車	3 8 %
大型車	7 5 %

全車	4 8 %
----	-------

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年5月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① （台/日） 5月9日(土)	平成31年② （台/日） 5月11日(土)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① （台/日） 5月9日(土)	平成31年② （台/日） 5月11日(土)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① （台/日） 5月9日(土)	平成31年② （台/日） 5月11日(土)	対 前年度 同日比 ①／②
					（全車）	（全車）	【全車】	（小型車）	（小型車）	【小型車】	（大型車）	（大型車）	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	19,900	39,000	51%	8,200	22,100	37%	11,700	16,900	69%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	31,700	63,300	50%	20,800	49,500	42%	10,900	13,800	79%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	47,100	99,500	47%	31,000	78,100	40%	16,100	21,400	75%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	27,400	55,800	49%	17,700	43,500	41%	9,700	12,300	79%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	3,300	8,400	39%	2,200	6,900	32%	1,100	1,500	73%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	13,800	34,400	40%	9,800	29,100	34%	4,000	5,300	75%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	6,200	18,900	33%	4,400	16,000	28%	1,800	2,900	62%
NEXCO 集計					21,300	45,600	47%	13,400	35,000	38%	7,900	10,600	75%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	24,600	53,500	46%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	25,600	60,800	42%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	17,600	38,100	46%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	12,500	24,100	52%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	10,600	18,700	57%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	7,300	13,900	53%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	13,300	23,800	56%						
福岡・北九州高速 集計					15,900	33,300	48%						
福岡圏 全体集計					18,600	39,400	47%						

トラカンに車種別機能なし