

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月8日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	61%
----	-----

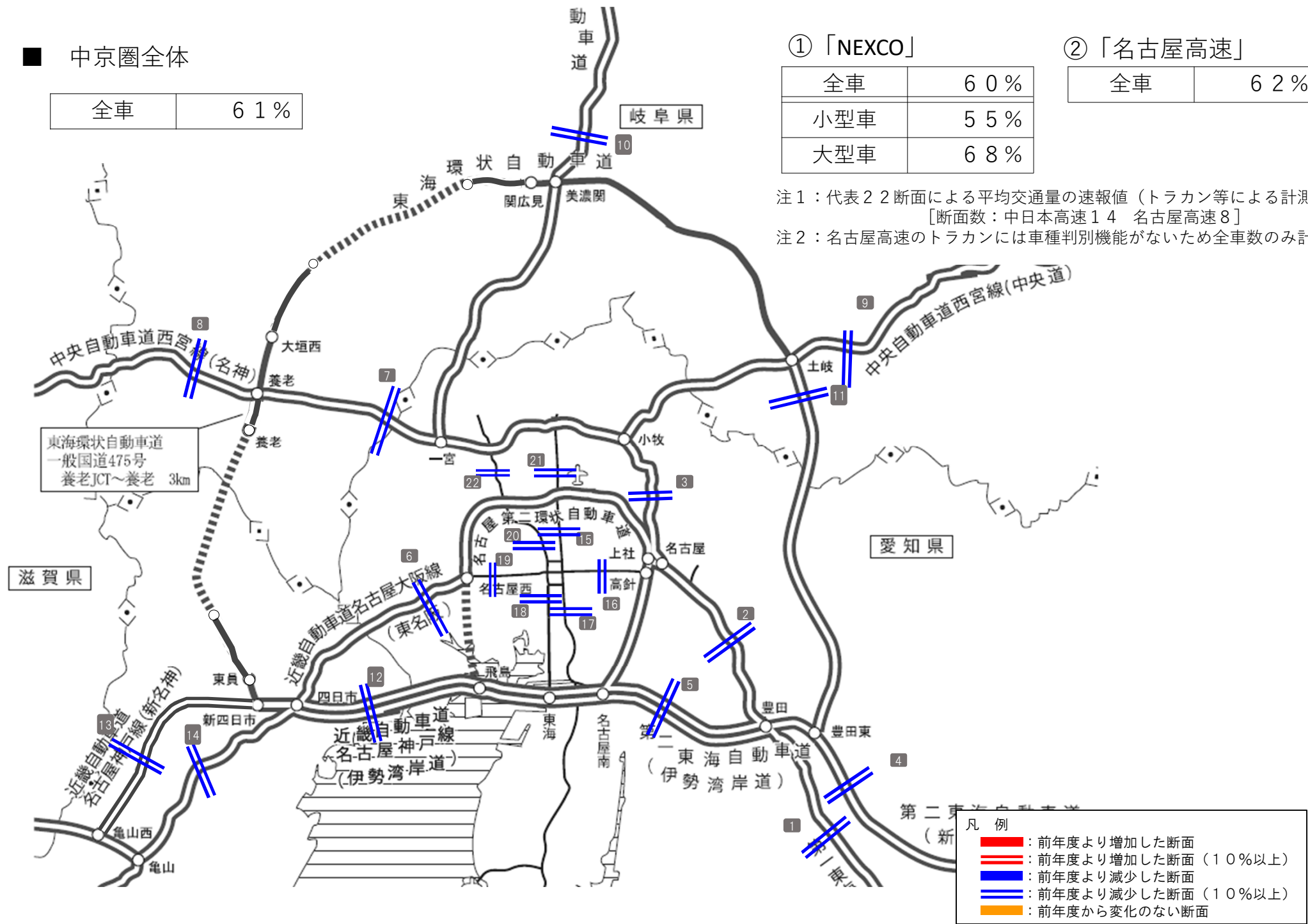
① 「NEXCO」

全車	60%
小型車	55%
大型車	68%

② 「名古屋高速」

全車	62%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

赤	前年度より増加した断面
赤	前年度より増加した断面（10%以上）
青	前年度より減少した断面
青	前年度より減少した断面（10%以上）
黄	前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年5月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月8日(金)	(台/日) 5月10日(金)		(台/日) 5月8日(金)	(台/日) 5月10日(金)		(台/日) 5月8日(金)	(台/日) 5月10日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>48,700</u>	80,800	60%	<u>29,900</u>	53,700	56%	<u>18,800</u>	27,100	69%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>42,900</u>	70,700	61%	<u>29,600</u>	51,000	58%	<u>13,300</u>	19,700	68%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>37,700</u>	60,600	62%	<u>25,400</u>	41,100	62%	<u>12,300</u>	19,500	63%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>28,300</u>	44,500	64%	<u>10,200</u>	20,300	50%	<u>18,100</u>	24,200	75%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>53,900</u>	107,800	50%	<u>29,000</u>	68,200	43%	<u>24,900</u>	39,600	63%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>42,200</u>	66,400	64%	<u>31,100</u>	51,800	60%	<u>11,100</u>	14,600	76%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>42,800</u>	65,000	66%	<u>24,900</u>	40,400	62%	<u>17,900</u>	24,600	73%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>25,100</u>	39,600	63%	<u>10,700</u>	20,200	53%	<u>14,400</u>	19,400	74%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>23,200</u>	37,000	63%	<u>13,000</u>	23,000	57%	<u>10,200</u>	14,000	73%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>8,500</u>	16,400	52%	<u>6,100</u>	12,700	48%	<u>2,400</u>	3,700	65%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>9,600</u>	17,000	56%	<u>6,800</u>	11,600	59%	<u>2,800</u>	5,400	52%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>45,000</u>	77,900	58%	<u>20,700</u>	40,200	51%	<u>24,300</u>	37,700	64%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>26,300</u>	39,500	67%	<u>6,700</u>	10,500	64%	<u>19,600</u>	29,000	68%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>38,000</u>	62,900	60%	<u>21,700</u>	38,700	56%	<u>16,300</u>	24,200	67%
NEXCO 集計					<u>33,700</u>	56,200	60%	<u>19,000</u>	34,500	55%	<u>14,700</u>	21,600	68%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>31,200</u>	50,400	62%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>26,200</u>	44,800	58%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>51,600</u>	81,000	64%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>23,700</u>	39,600	60%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>27,000</u>	44,200	61%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>35,600</u>	56,500	63%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>32,300</u>	50,900	63%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>40,500</u>	62,800	64%							
名古屋高速 集計					<u>33,500</u>	53,800	62%						
中京圏 全体集計					<u>33,700</u>	55,300	61%						