

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月8日(金) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	69%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

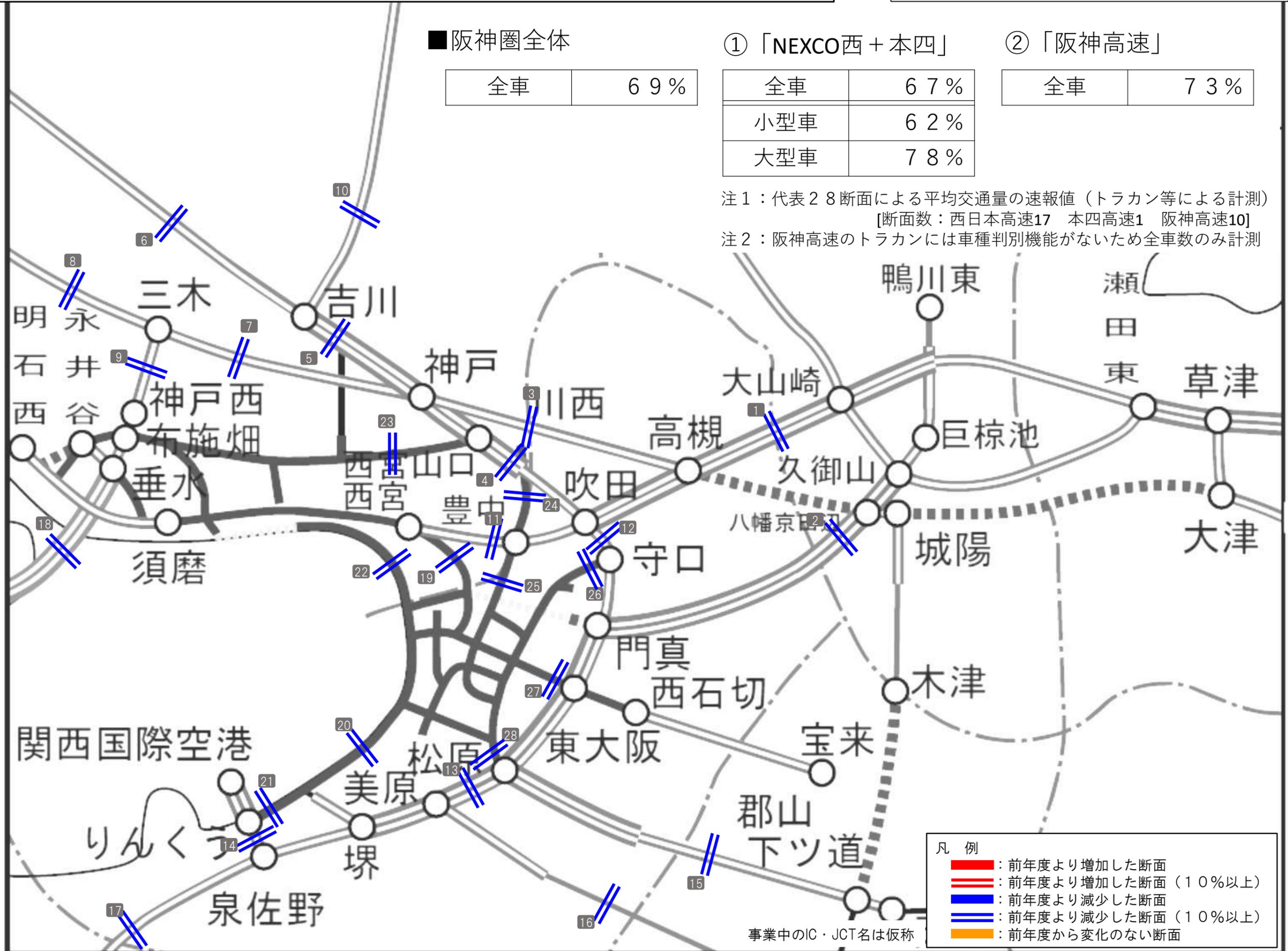
全車	67%
小型車	62%
大型車	78%

② 「阪神高速」

全車	73%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年5月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月8日(金)	(台/日) 5月10日(金)		(小型車) 5月8日(金)	(台/日) 5月10日(金)		(大型車) 5月8日(金)	(台/日) 5月10日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	79,900	120,900	66%	45,500	81,700	56%	34,400	39,200	88%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	45,100	67,100	67%	30,400	48,500	63%	14,700	18,600	79%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ~川西	20,500	30,600	67%	7,400	13,500	55%	13,100	17,100	77%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田~宝塚	45,400	72,100	63%	27,500	47,700	58%	17,900	24,400	73%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田~吉川JCT	29,400	46,400	63%	15,900	29,200	54%	13,500	17,200	78%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	11,800	19,600	60%	5,500	10,900	50%	6,300	8,700	72%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	34,500	53,400	65%	14,100	26,600	53%	20,400	26,800	76%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	27,200	42,700	64%	10,600	20,800	51%	16,600	21,900	76%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	10,600	16,900	63%	4,700	9,100	52%	5,900	7,800	76%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	11,300	19,800	57%	7,600	14,900	51%	3,700	4,900	76%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	38,600	53,400	72%	26,400	37,400	71%	12,200	16,000	76%
12		大阪府	E26近畿	摂津北~摂津南	61,200	84,500	72%	44,800	63,500	71%	16,400	21,000	78%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	89,300	129,700	69%	65,800	96,700	68%	23,500	33,000	71%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	11,000	18,500	59%	8,700	15,500	56%	2,300	3,000	77%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	40,700	51,300	79%	22,400	31,100	72%	18,300	20,200	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	14,100	19,800	71%	11,600	16,300	71%	2,500	3,500	71%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	20,500	31,100	66%	15,300	25,000	61%	5,200	6,100	85%
西日本 集計					34,800	51,600	67%	21,400	34,600	62%	13,300	17,000	78%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	19,800	31,800	62%	12,400	22,500	55%	7,400	9,300	80%
NEXCO+JB 集計					33,900	50,500	67%	20,900	33,900	62%	13,000	16,600	78%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	56,800	70,500	81%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	51,700	74,900	69%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	10,800	21,300	51%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	45,300	61,800	73%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	8,600	15,400	56%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	31,900	43,900	73%						
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	51,800	72,100	72%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	35,800	48,900	73%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	47,900	62,800	76%						
28	大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	45,600	56,600	81%							
阪神高 集計					38,600	52,800	73%						
阪神圏 全体集計					35,600	51,400	69%						

トラカンに車種別機能なし