

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月9日(土) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	5.2%
----	------

## ① 「NEXCO西+本四」

全車	5.1%
小型車	4.4%
大型車	7.7%

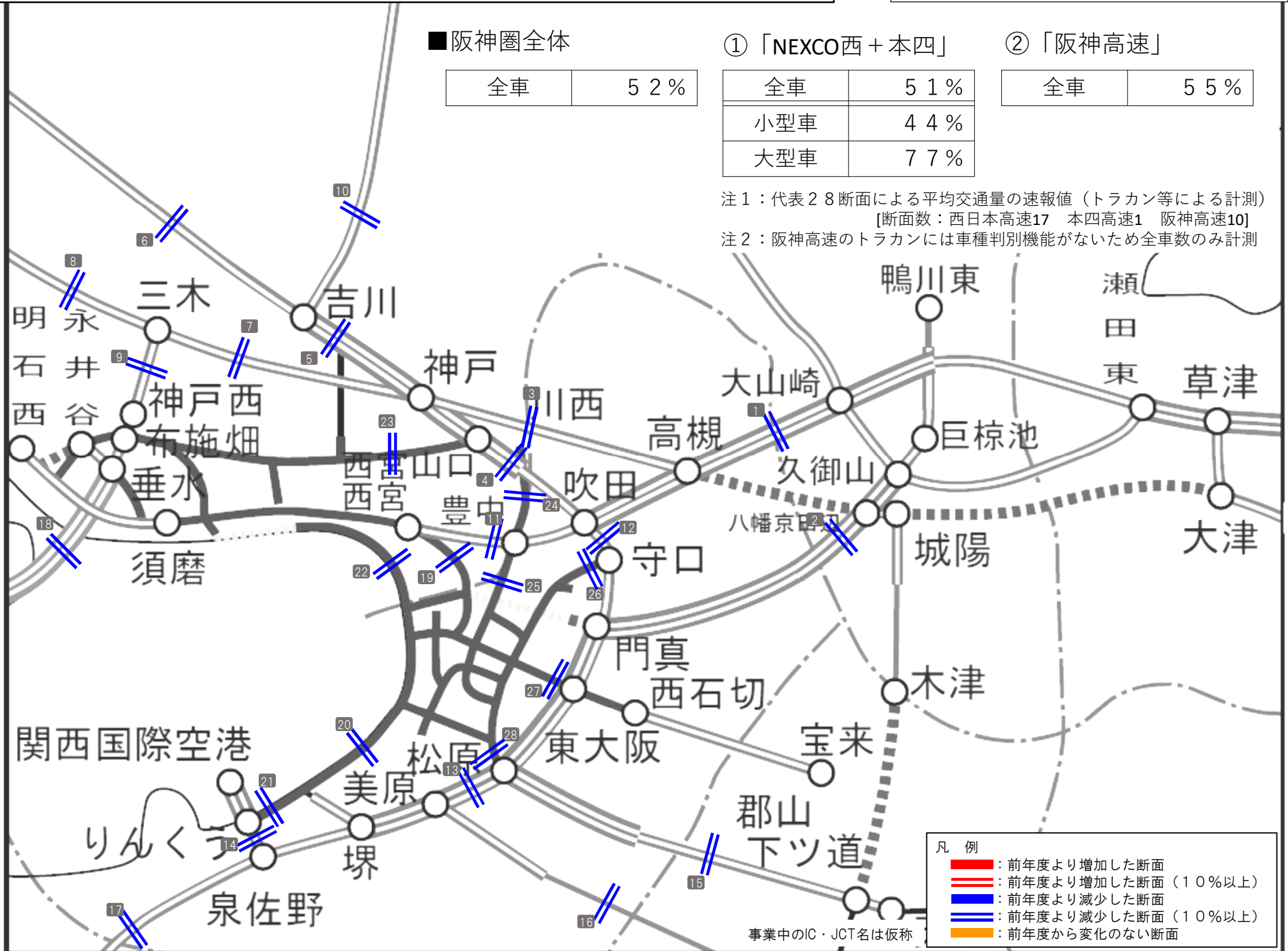
## ② 「阪神高速」

全車	5.5%
----	------

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の令和2年5月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月9日(土)	(台/日) 5月11日(土)		(台/日) 5月9日(土)	(台/日) 5月11日(土)		(台/日) 5月9日(土)	(台/日) 5月11日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	58,100	111,700	52%	37,700	89,300	42%	20,400	22,400	91%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	30,300	59,600	51%	21,900	48,000	46%	8,400	11,600	72%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ~川西	15,900	29,900	53%	7,700	19,600	39%	8,200	10,300	80%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田~宝塚	33,800	69,700	48%	22,900	55,000	42%	10,900	14,700	74%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田~吉川JCT	22,400	50,500	44%	14,200	39,200	36%	8,200	11,300	73%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	8,800	19,700	45%	5,200	14,800	35%	3,600	4,900	73%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	26,600	50,800	52%	13,400	34,300	39%	13,200	16,500	80%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	20,600	39,600	52%	9,900	26,100	38%	10,700	13,500	79%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	7,500	18,100	41%	4,000	12,900	31%	3,500	5,200	67%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	8,800	23,300	38%	6,600	20,300	33%	2,200	3,000	73%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	27,600	48,100	57%	19,700	38,500	51%	7,900	9,600	82%
12		大阪府	E26近畿	摂津北~摂津南	42,700	73,800	58%	32,900	61,000	54%	9,800	12,800	77%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	65,500	119,600	55%	51,300	97,200	53%	14,200	22,400	63%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	8,200	20,000	41%	6,700	18,100	37%	1,500	1,900	79%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	28,000	46,600	60%	18,200	34,300	53%	9,800	12,300	80%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	10,900	21,700	50%	9,300	19,300	48%	1,600	2,400	67%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	15,800	37,300	42%	12,500	33,000	38%	3,300	4,300	77%
西日本 集計					25,400	49,400	51%	17,300	38,900	44%	8,100	10,500	77%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	16,000	42,300	38%	11,800	36,600	32%	4,200	5,700	74%
NEXCO+JB 集計					24,900	49,000	51%	17,000	38,800	44%	7,900	10,300	77%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	38,200	69,200	55%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	35,900	65,900	54%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	7,500	21,300	35%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	30,000	51,600	58%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中~西宮山口JCT	6,100	13,200	46%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	23,400	44,400	53%						
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	36,300	69,700	52%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	23,700	37,600	63%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	32,200	59,800	54%						
28	大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	31,100	51,200	61%							
阪神高 集計					26,400	48,400	55%						
阪神圏 全体集計					25,400	48,800	52%						

トラカンに車種別機能なし