

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月10日(日) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	39%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

全車	39%
小型車	32%
大型車	74%

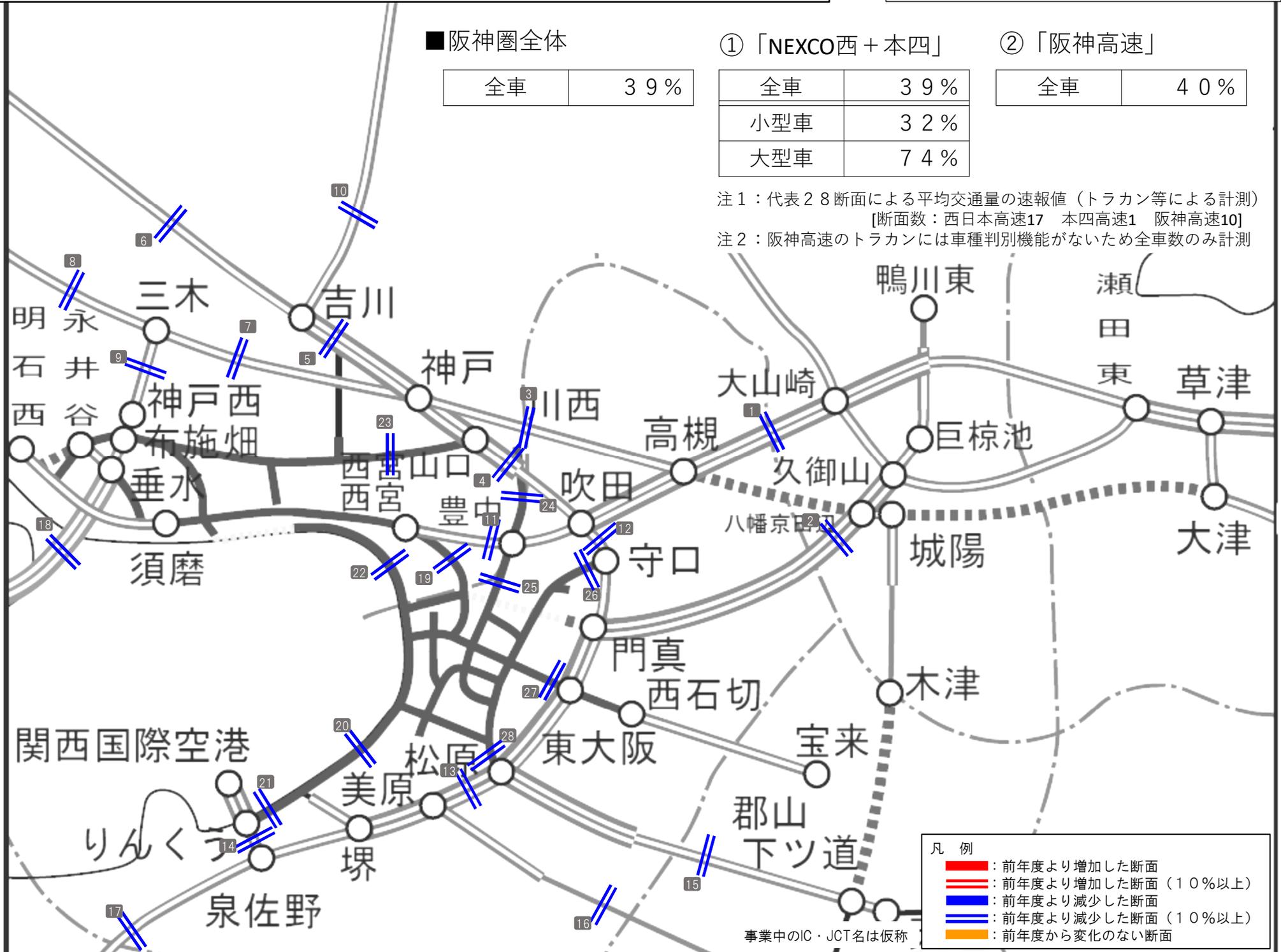
## ② 「阪神高速」

全車	40%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年5月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月10日(日)	(台/日) 5月12日(日)		(台/日) 5月10日(日)	(台/日) 5月12日(日)		(台/日) 5月10日(日)	(台/日) 5月12日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	42,200	101,000	42%	27,600	84,200	33%	14,600	16,800	87%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	18,300	48,500	38%	14,300	42,700	33%	4,000	5,800	69%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ~川西	13,800	29,800	46%	6,500	20,900	31%	7,300	8,900	82%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田~宝塚	23,400	63,000	37%	17,500	54,400	32%	5,900	8,600	69%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田~吉川JCT	16,200	49,000	33%	11,600	41,000	28%	4,600	8,000	58%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	6,800	19,400	35%	4,300	15,900	27%	2,500	3,500	71%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	21,600	48,300	45%	11,200	35,600	31%	10,400	12,700	82%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	16,900	36,800	46%	8,400	26,600	32%	8,500	10,200	83%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	5,200	16,300	32%	3,000	12,800	23%	2,200	3,500	63%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	6,900	24,100	29%	5,400	22,000	25%	1,500	2,100	71%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	17,200	39,000	44%	12,900	33,600	38%	4,300	5,400	80%
12		大阪府	E26近畿	摂津北~摂津南	24,100	57,500	42%	19,300	51,600	37%	4,800	5,900	81%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	39,200	100,000	39%	33,400	89,900	37%	5,800	10,100	57%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	5,200	18,800	28%	4,500	17,700	25%	700	1,100	64%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	18,800	39,800	47%	14,000	33,900	41%	4,800	5,900	81%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	6,900	20,000	35%	6,400	19,000	34%	500	1,000	50%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	10,200	36,400	28%	8,700	34,200	25%	1,500	2,200	68%
西日本 集計					17,200	44,000	39%	12,300	37,400	33%	4,900	6,600	74%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	13,600	46,800	29%	10,500	41,800	25%	3,100	5,000	62%	
NEXCO+JB 集計					17,000	44,100	39%	12,200	37,700	32%	4,800	6,500	74%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	24,000	57,000	42%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	20,600	53,000	39%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	5,000	20,700	24%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	15,400	37,100	42%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	4,000	11,500	35%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	15,000	37,800	40%						
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	22,600	57,500	39%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	13,300	26,100	51%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	20,000	48,600	41%						
28	大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	19,400	43,500	45%							
阪神高 集計					15,900	39,300	40%						
阪神圏 全体集計					16,600	42,400	39%						

トラカンに車種別機能なし