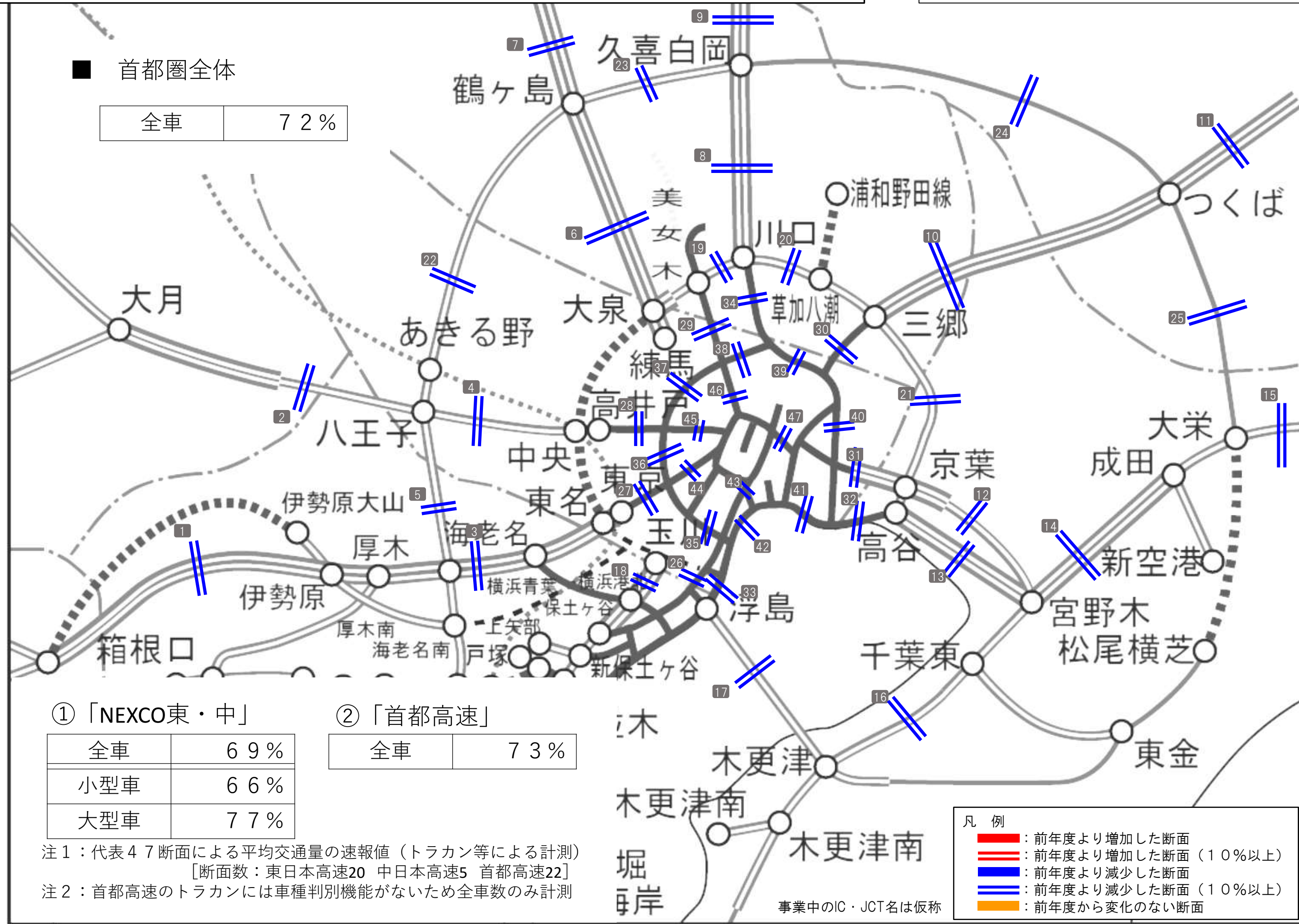


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月8日(金)[速報値]



全車	7 2 %
----	-------

①「NEXCO東・中」	
全車	6 9 %
小型車	6 6 %
大型車	7 7 %

②「首都高速」	
全車	7 3 %

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年5月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 5月8日(金)	平成31年② (台/日) 5月10日(金)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 5月8日(金)	平成31年② (台/日) 5月10日(金)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 5月8日(金)	平成31年② (台/日) 5月10日(金)	対 前年度 同日比 ①/②	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	62,700	96,900	65%	27,600	51,100	54%	35,100	45,800	77%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	27,600	51,700	53%	17,300	39,900	43%	10,300	11,800	87%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	96,600	108,500	89%	59,800	67,600	88%	36,800	40,900	90%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	45,800	66,400	69%	38,300	56,200	68%	7,500	10,200	74%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	56,000	78,300	72%	31,900	48,400	66%	24,100	29,900	81%	
中日本 集計					57,700	80,400	72%	35,000	52,600	67%	22,800	27,700	82%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PASスマートIC	59,500	88,600	67%	42,100	62,700	67%	17,400	25,900	67%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	46,300	80,400	58%	29,600	57,700	51%	16,700	22,700	74%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	70,400	100,700	70%	45,300	68,400	66%	25,100	32,300	78%	
9		埼玉県	E4東北道	加須 ～ 羽生	47,200	79,000	60%	26,100	50,400	52%	21,100	28,600	74%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	37,600	59,100	64%	22,400	39,000	57%	15,200	20,100	76%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	38,200	65,800	58%	22,900	44,500	51%	15,300	21,300	72%	
12		千葉県	E14京葉道	原木 ～ 船橋	96,400	108,700	89%	82,200	93,300	88%	14,200	15,400	92%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	63,700	98,300	65%	42,500	67,000	63%	21,200	31,300	68%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	30,600	52,700	58%	20,000	36,900	54%	10,600	15,800	67%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄 ～ 佐原香取	12,400	18,800	66%	8,300	13,400	62%	4,100	5,400	76%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	27,400	37,500	73%	21,400	29,800	72%	6,000	7,700	78%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	32,800	45,200	73%	23,200	32,100	72%	9,600	13,100	73%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	69,500	88,400	79%	63,900	81,500	78%	5,600	6,900	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	60,500	81,600	74%	47,500	66,400	72%	13,000	15,200	86%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	72,200	95,700	75%	52,300	71,900	73%	19,900	23,800	84%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	52,000	68,200	76%	33,100	45,000	74%	18,900	23,200	81%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	42,100	69,300	61%	18,400	36,500	50%	23,700	32,800	72%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菰蒲	38,500	60,000	64%	18,800	33,400	56%	19,700	26,600	74%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	12,000	19,500	62%	6,700	12,500	54%	5,300	7,000	76%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	10,400	17,700	59%	6,200	11,800	53%	4,200	5,900	71%	
東日本 集計					46,000	66,800	69%	31,600	47,700	66%	14,300	19,100	75%	
NEXCO 集計					48,300	69,500	69%	32,300	48,700	66%	16,000	20,800	77%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	68,800	87,700	78%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	58,100	79,200	73%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	60,100	80,900	74%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	41,900	52,700	80%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	64,400	80,900	80%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	45,700	49,500	92%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	54,100	85,400	63%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	75,400	101,600	74%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	47,600	67,300	71%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	40,400	58,200	69%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	72,700	95,700	76%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	74,000	90,600	82%				トラカンに車種別機能なし			
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	55,300	72,100	77%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	67,700	88,400	77%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	59,400	72,900	81%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	110,100	162,500	68%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	93,500	141,100	66%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	89,900	140,600	64%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	57,100	81,800	70%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	54,100	79,000	68%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	61,000	89,300	68%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	110,800	138,700	80%							
首都高 集計					66,500	90,700	73%							
首都圏 全体集計					56,800	79,400	72%							