

## 首都圏の令和2年5月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

												※交通量は、速報値(トフカン等による計測)		
No	区 分	都道府県名	路線名	箇所名	<u>令和2年①</u> (台/日) 5月9日(土)	平成31年② (台/日) 5月11日(土)	対 前年度 同日比 ①/②	会和2年① (台/日) 5月9日(土)	平成31年② (台/日) <u>5月11日(土)</u>	対 前年度 同日比 ①/②	会和2年① (台/日) 5月9日(土)	平成31年② (台/日) <u>5月11日(土)</u>	対 前年度 同日比 ①/②	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1		神奈川県	c. = 0	±87.4. 4.440.50	47,800	99,300	48%	28,600	73,600	39%	19,200	25,700	75%	
2	中日本	神奈川県/山梨県	E1東名	秦野中井~大井松田	23.000	61,100	38%	16,800	53,200	32%	6.200	7,900	78%	
3		神奈川県	E20中央道	相模湖~上野原	81,600	107,200	76%	54,500	80,000	68%	27.100	27,200	100%	
4		東京都	E1東名	横浜町田~海老名JCT	37,500	72,600	52%	32,600	65,400	50%	4,900	7,200	68%	
5		神奈川県	E20中央道	国立府中~八王子	39.800	70,200	57%	25.800	48,800	53%	14.000	21,400	65%	
3			C4圈央道 中日本 集計	圏央厚木~相模原愛川	45.900	82,100	56%	31.700	64,200	49%	14,300	17,900	80%	
6		埼玉県	1		·	91,000	52%	· ·	73,100	49%	·	17,900	72%	
7	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ~ 三芳PAスマートIC	<u>47,400</u>	85,600	44%	34,600	73,100	38%	12,800	13,300	75%	
			E17関越道	東松山 ~ 嵐山小川	37,300			27,300			10,000			
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ~ 岩槻	49,900	94,500	53%	35,200	75,300	47%	14,700	19,200	77%	
9		埼玉県	E4東北道	加須 ~ 羽生	35,500	79,200	45%	23,600	62,500	38%	11,900	16,700	71%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ~ つくばJCT	31,000	63,000	49%	20,900	48,100	43%	10,100	14,900	68%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ~ 岩間	27,400	63,200	43%	17,600	46,800	38%	9,800	16,400	60%	
12		千葉県	E14京葉道	原木 ~ 船橋	<u>75,600</u>	109,800	69%	66,600	99,100	67%	9,000	10,700	84%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ~ 湾岸習志野	45,200	96,600	47%	33,100	76,500	43%	12,100	20,100	60%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ~ 成田JCT	23,500	51,200	46%	17,600	41,400	43%	5,900	9,800	60%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄 ~ 佐原香取	<u>9,800</u>	18,300	54%	<u>7,700</u>	15,400	50%	2,100	2,900	72%	
16	S12 -4 - 11:	千葉県	E14館山自動車道	市原 ~ 姉崎袖ヶ浦	21,400	36,800	58%	17,600	31,600	56%	3,800	5,200	73%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ~ 海ほたるPA	28,900	56,700	51%	23,200	48,600	48%	5,700	8,100	70%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ~ 港北	<u>57,100</u>	89,800	64%	<u>52,800</u>	84,700	62%	4,300	5,100	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ~ 外環浦和	<u>45,600</u>	77,000	59%	<u>36,600</u>	66,600	55%	9,000	10,400	87%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ~ 草加	<u>54,700</u>	89,500	61%	<u>41,500</u>	74,200	56%	<u>13,200</u>	15,300	86%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ~ 三郷南	<u>38,400</u>	61,200	63%	26,200	46,800	56%	12,200	14,400	85%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ~ 青梅	29,800	60,900	49%	16,100	42,700	38%	13,700	18,200	75%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ~ 白岡菖蒲	26,100	49,400	53%	<u>15,100</u>	35,600	42%	11,000	13,800	80%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ~ つくば中央	<u>7,700</u>	16,400	47%	<u>5,100</u>	12,900	40%	2,600	3,500	74%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ~ 稲敷	7,700	16,400	47%	5,100	12,900	40%	2,600	3,500	74%	
東日本 集計					35,000	65,300	54%	26,200	53,400	49%	8,800	12,000	73%	
NEXCO 集計					37,200	68,700	54%	27,300	55,500	49%	9,900	13,200	75%	
26		東京都	1号羽田線	大師~羽田	49.000	80,600	61%							
27	- - - - -	東京都	3号渋谷線	東名高速~用賀	43,900	79,600	55%							
28		東京都	4号新宿線	中央道~高井戸	45,600	82,200	55%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT~戸田南	29,300	54,200	54%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT~八潮	48,000	81,900	59%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道~一之江	34,300	49,500	69%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT~千鳥町	38,200	84,800	45%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT~湾岸環八	54,400	100,300	54%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT~新井宿	32,900	63,300	52%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT~五反田	30,500	55,200	55%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷~初台南	55,300	92,600	60%							
37	首都高	東京都	中央環状線	中野長者橋~西池袋	57,400	88,700	65%			ト <del>ラカンに車</del>	種別機能なし			
38		東京都	中央環状線	<u>中野長名橋~四池袋</u> 王子南~王子北	42.200	69,200	61%							
39		東京都	中央環状線	京大橋~千住新橋	49.200	84.000	59%							
40		東京都			41,900	68,400	61%							
41		東京都	中央環状線	四ツ木~平井大橋 新木場~辰巳JCT	77,500	155,200	50%							
42		東京都	湾岸線		67,300	130,000	52%							
43		東京都		大井~臨海副都心	64,500	129,200	50%							
44		東京都	1号羽田線	芝浦JCT~浜崎橋JCT	41,900	78,200	54%							
45		東京都	3号渋谷線	高樹町~谷町JCT	37,200	72,100	52%							
46		東京都	4号新宿線	外苑~三宅坂JCT	41,800	82,200	51%							
47		東京都	5号池袋線	西神田~竹橋JCT	<u>41,800</u> <u>85,700</u>	143,500	60%							
7/			6号向島線 首都高 集計	箱崎JCT~江戸橋JCT	48,500	87,500	55%							
首都圏 全体集計					42,500 42,500		55%							
日仰回 王冲朱司					42,000	77,500	JO70							