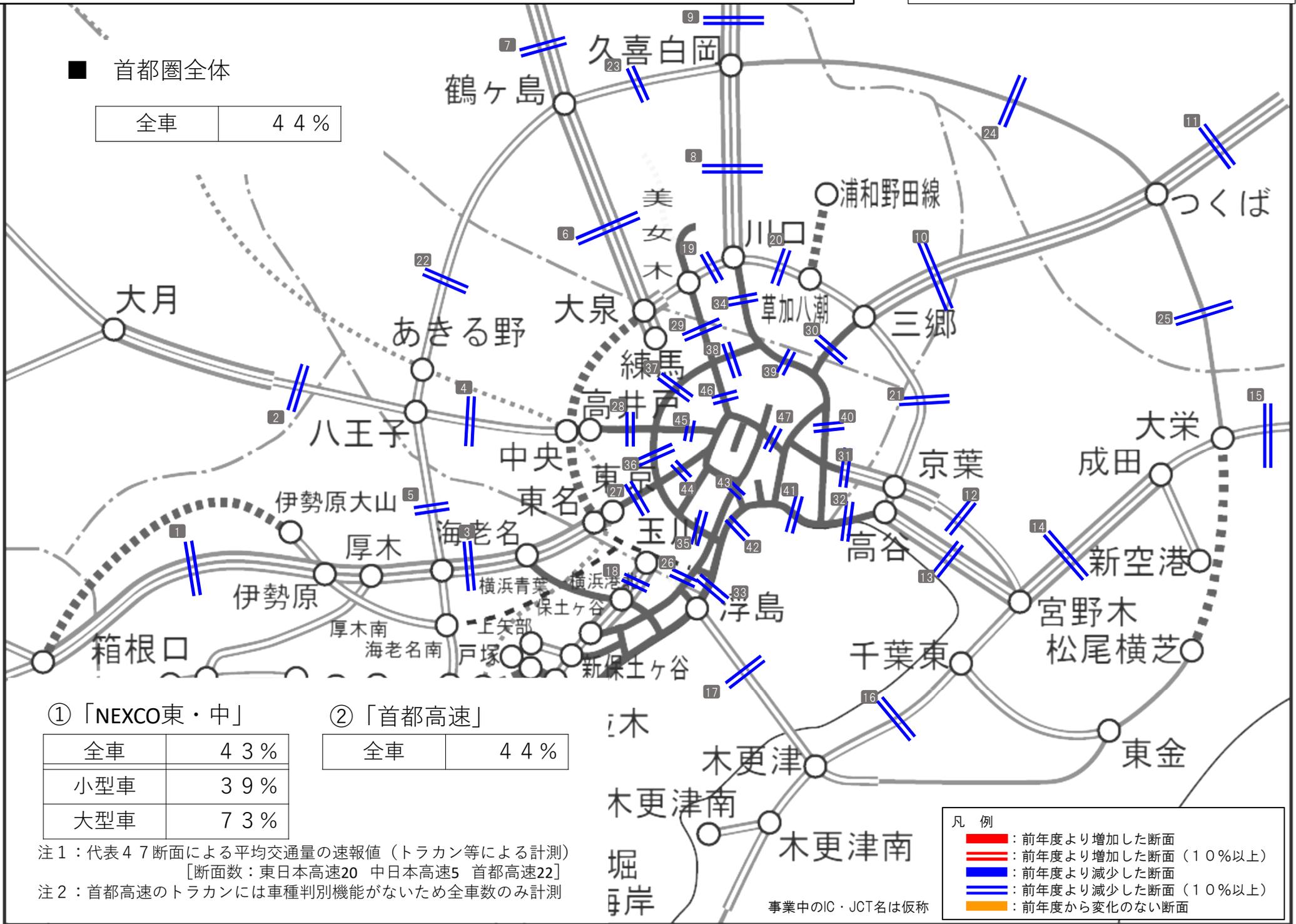


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月10日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	44%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	43%
小型車	39%
大型車	73%

② 「首都高速」

全車	44%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年5月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 5月10日(日)	(台/日) 5月12日(日)		(全車)	(小型車)		(台/日) 5月10日(日)	(台/日) 5月12日(日)		(全車)
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	36,800	89,800	41%	23,100	73,300	32%	13,700	16,500	83%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	17,800	57,600	31%	14,500	53,100	27%	3,300	4,500	73%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	67,900	97,900	69%	46,800	79,200	59%	21,100	18,700	113%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	25,600	65,600	39%	23,000	61,100	38%	2,600	4,500	58%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	28,400	62,000	46%	18,900	46,500	41%	9,500	15,500	61%	
中日本 集計					35,300	74,600	47%	25,300	62,600	40%	10,000	11,900	84%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	33,700	79,800	42%	26,200	68,300	38%	7,500	11,500	65%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	28,300	79,500	36%	22,500	71,700	31%	5,800	7,800	74%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	32,800	78,500	42%	25,800	69,100	37%	7,000	9,400	74%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	27,700	74,900	37%	20,500	64,200	32%	7,200	10,700	67%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	22,500	60,100	37%	16,400	49,500	33%	6,100	10,600	58%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	20,000	60,300	33%	13,500	46,300	29%	6,500	14,000	46%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	49,900	92,900	54%	45,500	87,600	52%	4,400	5,300	83%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	31,500	80,300	39%	25,100	69,500	36%	6,400	10,800	59%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	15,900	47,700	33%	12,900	41,300	31%	3,000	6,400	47%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	6,500	16,400	40%	5,600	15,000	37%	900	1,400	64%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	14,900	32,600	46%	13,000	29,500	44%	1,900	3,100	61%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	15,500	52,100	30%	13,200	47,200	28%	2,300	4,900	47%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	38,900	75,400	52%	36,400	72,300	50%	2,500	3,100	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	29,000	63,400	46%	23,600	57,500	41%	5,400	5,900	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	34,900	74,200	47%	27,400	65,900	42%	7,500	8,300	90%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	23,800	48,300	49%	17,700	41,200	43%	6,100	7,100	86%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	21,800	53,300	41%	13,200	41,800	32%	8,600	11,500	75%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	18,000	40,900	44%	11,800	33,500	35%	6,200	7,400	84%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	5,100	13,900	37%	3,800	12,300	31%	1,300	1,600	81%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	4,700	14,300	33%	3,800	12,900	29%	900	1,400	64%	
東日本 集計					23,800	56,900	42%	18,900	49,800	38%	4,900	7,100	69%	
NEXCO 集計					26,100	60,500	43%	20,200	52,400	39%	5,900	8,100	73%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	31,200	65,100	48%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	30,500	69,500	44%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	29,700	73,300	41%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	19,200	45,000	43%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	31,700	69,300	46%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	23,000	41,200	56%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	27,800	71,100	39%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	34,000	77,800	44%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	21,500	51,700	42%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	19,800	46,800	42%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	36,600	79,900	46%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	37,000	78,100	47%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	27,100	55,800	49%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	30,900	65,000	48%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	25,200	50,200	50%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	51,400	123,300	42%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	43,900	105,400	42%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	43,800	105,900	41%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	29,000	65,700	44%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	25,000	60,000	42%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	27,500	62,900	44%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	58,300	125,400	46%							
首都高 集計					32,000	72,200	44%							
首都圏 全体集計					28,900	66,000	44%							

トラカンに車種別機能なし