

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月9日(土)[速報値]

## 1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	4.6%
小型車	3.7%
大型車	7.4%

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出  
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

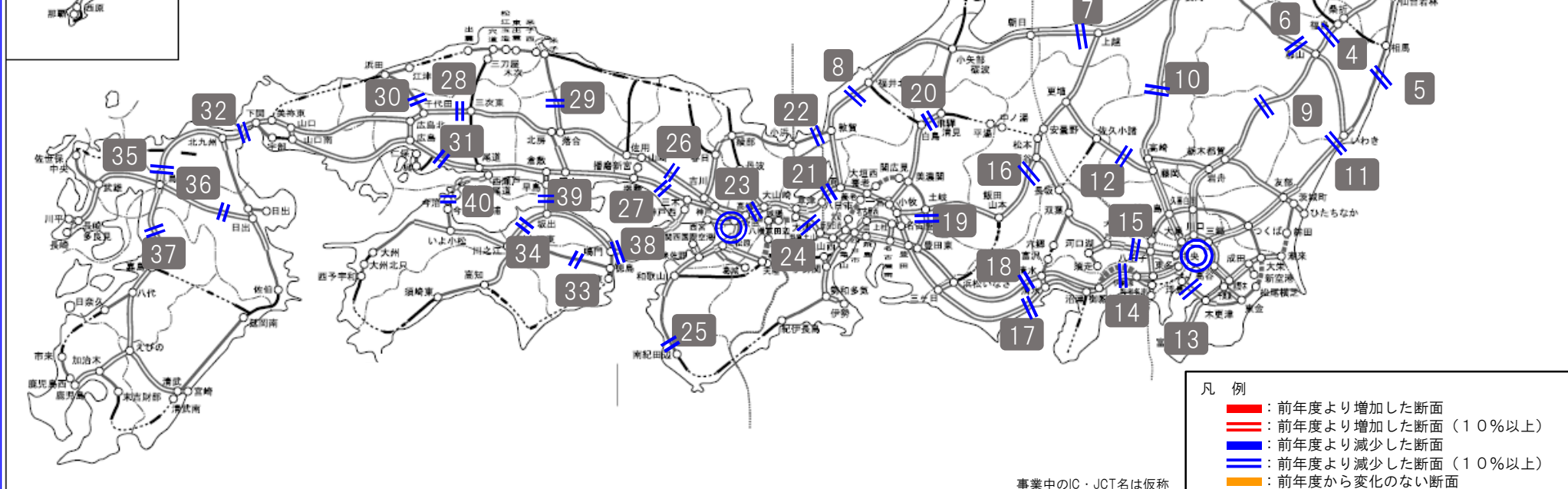
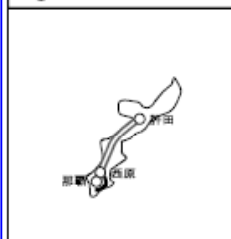
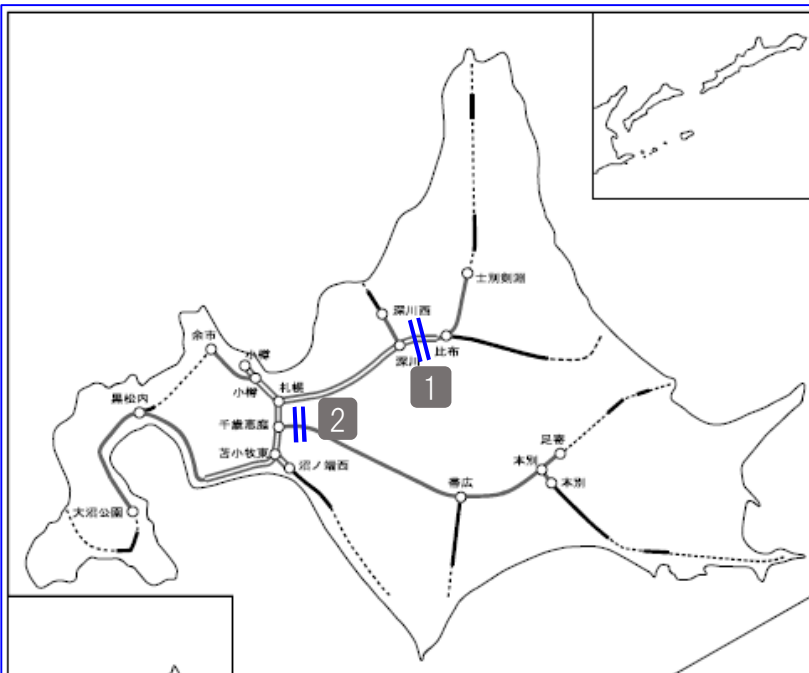
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	5.5%
----	------

（阪神高速）

全車	5.5%
----	------



凡例

- 赤二重線：前年度より増加した断面（1.0%以上）
- 赤単線：前年度より増加した断面（1.0%未満）
- 青二重線：前年度より減少した断面（1.0%以上）
- 青単線：前年度より減少した断面（1.0%未満）
- 黄線：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

## R2年5月9日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対	令和2年③	平成31年②	対	令和2年⑤	平成31年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					5月9日(土)	5月11日(土)	同月比	5月9日(土)	5月11日(土)	同月比	5月9日(土)	5月11日(土)	同月比
					(全車)	(全車)	①/②	(小型車)	(小型車)	③/④	(大型車)	(大型車)	⑤/⑥
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,000	9,600	42%	3,100	8,300	37%	900	1,300	69%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,300	6,000	38%	1,900	5,500	35%	400	500	80%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	19,100	37,600	51%	12,700	29,100	44%	6,400	8,500	75%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	18,000	37,500	48%	10,500	29,900	38%	7,500	9,600	78%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	7,300	13,000	56%	5,500	10,600	52%	1,800	2,400	75%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	6,100	14,100	43%	4,300	11,600	37%	1,800	2,500	72%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	5,400	11,800	46%	2,100	7,000	30%	3,300	4,800	69%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	11,500	27,400	42%	6,900	21,300	32%	4,600	6,100	75%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	13,300	30,600	43%	7,900	23,500	34%	5,400	7,100	76%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	5,200	13,900	37%	3,000	11,000	27%	2,200	2,900	76%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	8,900	19,800	45%	5,300	13,800	38%	3,600	6,000	60%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	10,200	28,000	36%	6,200	22,100	28%	4,000	5,900	68%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	28,900	56,700	51%	23,200	48,600	48%	5,700	8,100	70%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	47,800	99,300	48%	28,600	73,600	39%	19,200	25,700	75%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	23,000	61,100	38%	16,800	53,200	32%	6,200	7,900	78%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	14,200	33,500	42%	8,900	25,800	34%	5,300	7,700	69%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	22,400	48,600	46%	8,300	22,700	37%	14,100	25,900	54%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	22,800	44,100	52%	11,000	27,400	40%	11,800	16,700	71%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	6,500	18,000	36%	5,100	15,700	32%	1,400	2,300	61%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,200	7,400	43%	2,100	6,000	35%	1,100	1,400	79%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	19,200	42,700	45%	10,500	30,700	34%	8,700	12,000	73%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	3,200	7,200	44%	2,100	5,700	37%	1,100	1,500	73%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	58,100	111,700	52%	37,700	89,300	42%	20,400	22,400	91%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	23,900	49,900	48%	12,400	34,300	36%	11,500	15,600	74%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	6,100	14,600	42%	5,300	13,600	39%	800	1,000	80%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	8,800	19,700	45%	5,200	14,800	35%	3,600	4,900	73%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	20,600	39,600	52%	9,900	26,100	38%	10,700	13,500	79%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	3,900	10,400	38%	2,200	7,700	29%	1,700	2,700	63%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	3,400	11,200	30%	2,300	9,500	24%	1,100	1,700	65%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	1,800	5,100	35%	1,400	4,500	31%	400	600	67%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	22,300	44,500	50%	11,800	31,800	37%	10,500	12,700	83%
32		山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	19,900	39,000	51%	8,200	22,100	37%	11,700	16,900	69%
33	四国	徳島県	E32徳島道	脇町～美馬 ※3	3,200	8,300	39%	2,300	6,900	33%	900	1,400	64%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	10,100	23,200	44%	6,700	19,200	35%	3,400	4,000	85%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	47,100	99,500	47%	31,000	78,100	40%	16,100	21,400	75%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	5,400	15,500	35%	3,900	13,400	29%	1,500	2,100	71%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	19,000	39,800	48%	12,000	31,400	38%	7,000	8,400	83%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	8,800	26,000	34%	5,400	20,800	26%	3,400	5,200	65%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	10,400	22,200	47%	6,300	17,400	36%	4,100	4,800	85%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	3,100	8,700	36%	2,300	7,300	32%	800	1,400	57%
合計					14,500	31,400	46%	8,800	23,700	37%	5,700	7,700	74%

※1～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3～4/20までは土成～脇町で集計

41	首都高速	全路線		48,500	87,500	55%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線		26,400	48,400	55%							