

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月10日(日)[速報値]

## 1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	37%
小型車	30%
大型車	71%

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出  
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

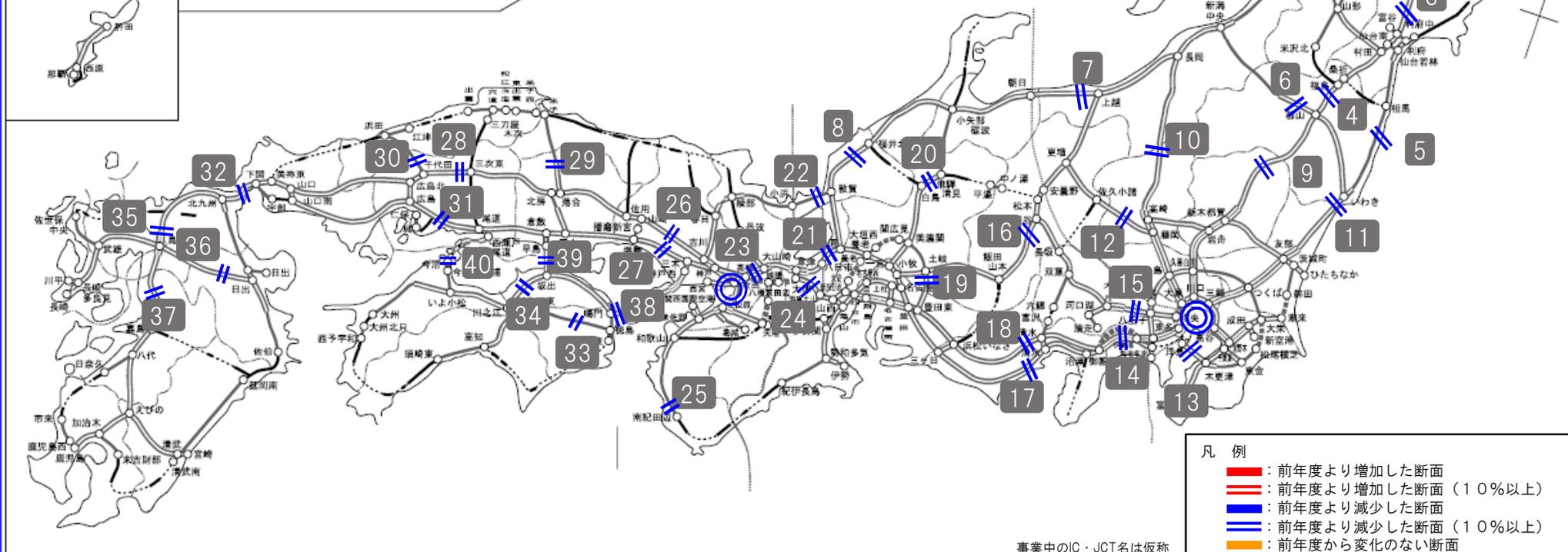
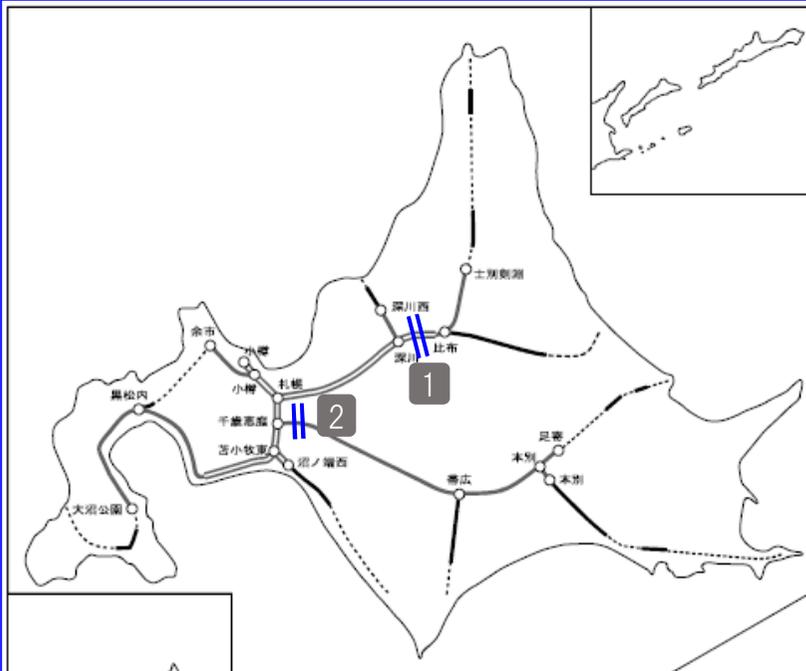
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	44%
----	-----

（阪神高速）

全車	40%
----	-----



凡例  
==：前年度より増加した断面  
=：前年度より増加した断面（10%以上）  
==：前年度より減少した断面  
=：前年度より減少した断面（10%以上）  
==：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# R2年5月10日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対	令和2年③	平成31年②	対	令和2年⑤	平成31年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					5月10日(日)	5月12日(日)	同月比	5月10日(日)	5月12日(日)	同月比	5月10日(日)	5月12日(日)	同月比
					(全車)	(全車)	①/②	(小型車)	(小型車)	③/④	(大型車)	(大型車)	⑤/⑥
							【全車】			【小型車】			【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	3,200	10,500	30%	2,600	9,500	27%	600	1,000	60%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	1,700	6,000	28%	1,500	5,600	27%	200	400	50%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	14,400	33,600	43%	9,900	27,900	35%	4,500	5,700	79%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	14,200	35,600	40%	8,800	28,600	31%	5,400	7,000	77%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	5,600	11,600	48%	4,400	10,000	44%	1,200	1,600	75%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	5,000	14,400	35%	3,600	12,400	29%	1,400	2,000	70%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知※1	5,100	12,700	40%	2,000	8,200	24%	3,100	4,500	69%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	9,600	27,100	35%	6,100	22,500	27%	3,500	4,600	76%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	11,800	30,500	39%	7,600	25,300	30%	4,200	5,200	81%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打※2	4,200	13,500	31%	2,600	11,400	23%	1,600	2,100	76%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	7,400	19,800	37%	4,700	14,800	32%	2,700	5,000	54%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	8,900	27,900	32%	6,100	23,700	26%	2,800	4,200	67%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	15,500	52,100	30%	13,200	47,200	28%	2,300	4,900	47%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	36,800	89,800	41%	23,100	73,300	32%	13,700	16,500	83%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	17,800	57,600	31%	14,500	53,100	27%	3,300	4,500	73%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	10,100	31,300	32%	6,800	25,800	26%	3,300	5,500	60%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	15,900	44,500	36%	6,000	21,600	28%	9,900	22,900	43%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	20,700	42,600	49%	10,700	29,100	37%	10,000	13,500	74%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	4,500	18,300	25%	3,600	17,000	21%	900	1,300	69%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	2,800	7,800	36%	1,900	6,800	28%	900	1,000	90%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	15,200	40,300	38%	9,200	32,500	28%	6,000	7,800	77%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	2,800	7,600	37%	1,800	6,300	29%	1,000	1,300	77%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	42,200	101,000	42%	27,600	84,200	33%	14,600	16,800	87%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	20,900	49,700	42%	11,400	37,400	30%	9,500	12,300	77%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	4,300	14,900	29%	4,000	14,400	28%	300	500	60%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	6,800	19,400	35%	4,300	15,900	27%	2,500	3,500	71%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	16,900	36,800	46%	8,400	26,600	32%	8,500	10,200	83%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	3,300	10,500	31%	2,000	8,400	24%	1,300	2,100	62%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	2,900	11,600	25%	2,200	10,500	21%	700	1,100	64%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	1,400	5,700	25%	1,100	5,300	21%	300	400	75%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	18,900	43,800	43%	10,900	34,200	32%	8,000	9,600	83%
32		山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	15,800	36,700	43%	7,500	23,900	31%	8,300	12,800	65%
33	四国	徳島県	E32徳島道	脇町～美馬※3	2,600	9,400	28%	2,100	8,400	25%	500	1,000	50%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	8,100	23,900	34%	5,900	21,300	28%	2,200	2,600	85%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	33,400	88,100	38%	24,400	75,700	32%	9,000	12,400	73%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	4,600	15,600	29%	3,700	14,200	26%	900	1,400	64%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	13,800	36,000	38%	9,800	31,100	32%	4,000	4,900	82%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	7,900	28,000	28%	5,100	23,700	22%	2,800	4,300	65%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	8,100	23,300	35%	5,500	20,300	27%	2,600	3,000	87%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	1,200	9,500	27%	2,100	8,300	25%	500	1,200	42%
合計					2,600	30,000	37%	7,200	24,400	30%	4,000	5,600	71%

※1～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3～4/20までは土成～脇町で集計

41	首都高速	全路線			32,000	72,200	44%				トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線			15,900	39,300	40%						